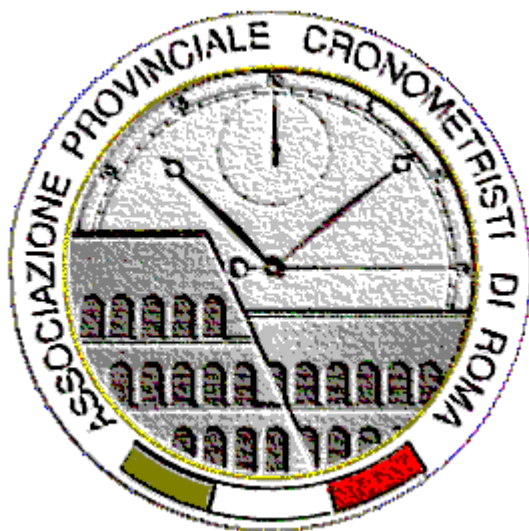


# GRUPPO PERONI RACE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



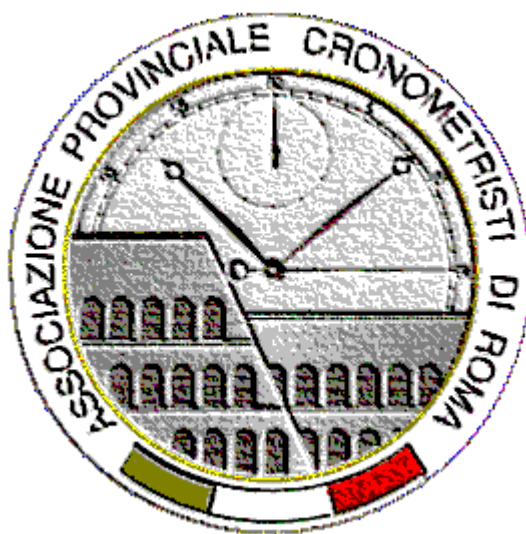
Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma

# GRUPPO PERONI RACE

## 300 KM/TROFEO ALFA CLASSIC

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**300 KM/TROFEO ALFA CLASSIC**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	75	<b>CONC. 75</b>						<b>2'11.324</b>		10/10	111.982	
2	72	<b>CONC. 72</b>						<b>2'17.094</b>	5.770	6/6	107.269	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 69%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:30)

ORA FINE ( 9:57)



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

*GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO*

**72 CONC. 72**

1)	<b>2'25.131</b>
2)	<b>2'17.932</b>
3)	<b>9'50.296 B</b>
4)	<b>2'31.479</b>
5)	<b>2'17.922</b>
6)	<b>2'17.094</b>

**75 CONC. 75**

1)	<b>2'24.113</b>
2)	<b>2'15.285</b>
3)	<b>2'14.957</b>
4)	<b>2'14.171</b>
5)	<b>2'13.497</b>
6)	<b>2'11.651</b>
7)	<b>2'13.298</b>
8)	<b>2'17.043</b>
9)	<b>2'12.152</b>
10)	<b>2'11.324</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**300 KM/TROFEO ALFA CLASSIC**



**GIRI VELOCI LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	<b>BOSURGI-ROSI</b>		BOSURGI GIUSEPPE	LOTUS ELAN	1°	G	<b>2'04.280</b>		8/8	118.329	177.0
2	75	<b>CONC. 75</b>						<b>2'09.635</b>	5.355	11/11	113.441	
3	95	<b>ANDREINI-VALENT</b>		ANDREINI MARCO	A.R. GTV 2000	2°	G	<b>2'19.835</b>	15.555	2/4	105.166	142.6

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:10)

ORA FINE (11:36)



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

*GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO*

**27 BOSURGI-ROSI**

BOSURGI GIUS LOTUS ELAN 1° G

1)	10'38.758	(160.4)	49.420	40.161	28.124	<b>2'23.341</b>
2)	18.810	(175.5)	45.337	36.514	27.385	<b>2'08.046</b>
3)	18.164	(177.3)	44.114	37.062	27.906	<b>2'07.246</b>
4)	18.076	(176.7)	43.996	36.585	27.305	<b>2'05.962</b>
5)	17.502	(178.7)	42.990	37.026	27.321	<b>2'04.839</b>
6)	17.436	(176.4)	44.250	36.435	27.072	<b>2'05.193</b>
7)	17.487	(177.6)	43.930	36.924	27.164	<b>2'05.505</b>
8)	17.340	(177.0)	43.361	36.427	27.152	<b>2'04.280</b>

**75 CONC. 75**

1)						<b>2'27.708</b>
2)						<b>2'13.267</b>
3)						<b>2'11.516</b>
4)						<b>2'10.584</b>
5)						<b>2'11.263</b>
6)						<b>2'11.205</b>
7)						<b>2'11.612</b>
8)						<b>2'11.123</b>
9)						<b>2'10.455</b>
10)						<b>2'10.128</b>
11)						<b>2'09.635</b>

**95 ANDREINI-VALENTINI**

ANDREINI MAR A.R. GTV 200 2° G

1)	10'44.614	(121.6)	56.118	43.902	30.313	<b>2'39.167</b>
2)	20.097	(142.6)	49.382	40.556	29.800	<b>2'19.835</b>
3)	19.768	(115.7)	56.398	49.621	2'32.713	<b>4'38.500 B</b>
4)	30.205	(108.8)	56.888	43.908	3'59.255	<b>6'10.256 B</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	114	<b>JELMINI G.</b>		JELMINI GIACOMO	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2G25	<b>1'53.693</b>		8/12	129.348	183.0
2	98	<b>CRESCENTI-CRESC</b>		AB MOTORSPORT	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>1'58.957</b>	5.264	9/10	123.624	163.9
3	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b>		RESELLI ROBERTO	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'00.525</b>	6.832	11/11	122.016	171.8
4	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b>		DAMIANI ANDREA	PORSCHE 911	2° G	G2G20	<b>2'03.210</b>	9.517	3/11	119.357	174.9
5	127	<b>DE BAUMANT-GURR</b>		DE BEAUMONT FABIO	A.R. GTV 2000	3° G	H2SIL	<b>2'04.372</b>	10.679	9/11	118.242	161.2
6	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b>		AB MOTORSPORT	ALPINE RENAULT A11	2° G	G2G16	<b>2'06.924</b>	13.231	11/11	115.864	160.7
7	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b>		GUASTELLA CLAUDIO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G2G16	<b>2'09.569</b>	15.876	9/11	113.499	162.9
8	95	<b>ANDREINI-VALENT</b>		ANDREINI MARCO	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'15.755</b>	22.062	4/7	108.327	146.3
9	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b>		MORAMARCO L.P.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'18.116</b>	24.423	6/6	106.475	155.3
10	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b>		LUPOLI MASSIMO	PORSCHE 2.5 ST	2° G	G2G25	<b>2'27.741</b>	34.048	4/5	99.539	153.3

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:25)

ORA FINE (15:52)



**ANALISI TEMPI LIBERE 3**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>95 ANDREINI-VALENTINI</b>							11)	17.529	(160.7)	44.526	37.585	27.284	<b>2'06.924</b>
	ANDREINI MAR	A.R. GTV 200	2° G	G2T20									
1)	26'26.134	(136.2)	52.659	41.262	29.994	<b>2'30.006</b>							
2)	19.313	(141.3)	50.947	40.110	29.455	<b>2'19.825</b>							
3)	18.800	(145.3)	48.433	39.790	29.533	<b>2'16.556</b>							
4)	18.858	(146.3)	47.958	39.860	29.079	<b>2'15.755</b>							
5)	19.021	(141.8)	49.627	44.858	2'58.432	<b>4'51.938 B</b>							
6)	25.733	(145.7)	50.321	40.979	29.804	<b>2'26.837</b>							
7)	19.665	(148.8)	49.079	42.283	29.356	<b>2'20.383</b>							
<b>106 GUASTELLA-BUSCEMI</b>													
	GUASTELLA CL	A.R. GIULIA	2° G	G2G16									
1)	26'19.892	(116.3)	51.154	42.391	30.923	<b>2'29.887</b>							
2)	20.163	(158.1)	46.978	38.991	28.647	<b>2'14.779</b>							
3)	20.358	(163.6)	45.550	39.289	28.001	<b>2'13.198</b>							
4)	18.590	(154.4)	46.182	40.008	28.704	<b>2'13.484</b>							
5)	19.405	(158.8)	46.003	38.865	28.231	<b>2'12.504</b>							
6)	19.110	(160.4)	45.528	41.071	28.285	<b>2'13.994</b>							
7)	18.897	(159.2)	45.282	38.648	28.355	<b>2'11.182</b>							
8)	19.083	(156.0)	46.044	37.866	27.707	<b>2'10.700</b>							
9)	18.884	(162.9)	44.600	38.088	27.997	<b>2'09.569</b>							
10)	18.840	(162.1)	44.086	37.166	29.562	<b>2'09.654</b>							
11)	18.617	(160.2)	44.514	38.055	34.793	<b>2'15.979</b>							
<b>107 DAMIANI-BENUSIGLIO-CABIA</b>													
	DAMIANI ANDR	PORSCHE 911	2° G	G2G20									
1)	25'57.538	(130.2)	50.271	43.017	27.980	<b>2'28.827</b>							
2)	17.564	(173.5)	43.666	39.273	26.808	<b>2'07.311</b>							
3)	16.876	(174.9)	42.072	37.672	26.590	<b>2'03.210</b>							
4)	16.866	(175.2)	42.200	39.970	2'20.716	<b>3'59.752 B</b>							
5)	26.802	(160.7)	48.427	40.498	27.831	<b>2'23.558</b>							
6)	17.553	(170.7)	45.466	39.803	27.365	<b>2'10.187</b>							
7)	17.407	(176.4)	43.391	38.387	27.179	<b>2'06.364</b>							
8)	17.380	(176.4)	43.197	37.376	26.825	<b>2'04.778</b>							
9)	17.297	(178.4)	42.685	38.239	26.415	<b>2'04.636</b>							
10)	17.292	(175.2)	43.112	37.680	26.347	<b>2'04.431</b>							
11)	17.028	(176.4)	42.982	37.499	26.312	<b>2'03.821</b>							
<b>108 LUPOLI-"BLUMAX"-DE VITO</b>													
	LUPOLI MASSI	PORSCHE 2.5	2° G	G2G25									
1)	26'03.684	(148.6)	57.181	49.426	33.701	<b>2'48.905</b>							
2)	24.574	(146.9)	54.705	44.232	31.722	<b>2'35.233</b>							
3)	22.981	(154.8)	51.590	44.749	31.347	<b>2'30.667</b>							
4)	21.832	(153.3)	51.400	43.791	30.718	<b>2'27.741</b>							
5)	21.887	(156.2)	50.084	45.803	32.320	<b>2'30.094</b>							
<b>102 CHIARAMONTE-BARRACO</b>													
	AB MOTORSPOR	ALPINE RENAU	2° G	G2G16									
1)	26'12.634	(146.1)	52.126	43.638	29.849	<b>2'34.747</b>							
2)	18.997	(152.0)	47.225	42.204	29.304	<b>2'17.730</b>							
3)	19.771	(155.3)	46.546	40.583	29.014	<b>2'15.914</b>							
4)	18.310	(156.4)	46.411	39.613	1'53.903	<b>3'38.237 B</b>							
5)	28.363	(150.2)	50.150	42.458	29.797	<b>2'30.768</b>							
6)	18.945	(155.5)	46.202	39.454	29.440	<b>2'14.041</b>							
7)	19.134	(157.6)	45.199	39.100	28.560	<b>2'11.993</b>							
8)	18.230	(160.0)	45.308	38.491	28.398	<b>2'10.427</b>							
9)	17.956	(159.7)	44.744	38.212	28.593	<b>2'09.505</b>							
10)	17.764	(160.4)	43.504	37.549	28.346	<b>2'07.163</b>							
<b>114 JELMINI Giacomo</b>													
	JELMINI GIAC	PORSCHE 911	2° G	G2G25									
1)	26'25.580	(103.0)	58.915	36.849	26.360	<b>2'28.835</b>							
2)	16.627	(179.3)	41.276	35.565	25.129	<b>1'58.597</b>							
3)	15.684	(181.5)	40.440	34.923	24.575	<b>1'55.622</b>							
4)	15.545	(179.6)	40.458	34.605	24.341	<b>1'54.949</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	16.695	(177.3)	41.483	34.698	1'34.662	<b>3'07.538</b> B							
6)	18.520	(182.7)	40.489	34.610	24.365	<b>1'57.984</b>							
7)	15.591	(183.4)	40.081	34.125	24.181	<b>1'53.978</b>							
8)	15.820	(183.0)	40.037	33.575	24.261	<b>1'53.693</b>							
9)	15.338	(182.4)	40.385	33.966	24.288	<b>1'53.977</b>							
10)	16.201	(180.0)	40.906	33.820	24.214	<b>1'55.141</b>							
11)	16.910	(182.7)	40.318	33.918	24.308	<b>1'55.454</b>							
12)	15.437	(184.0)	39.709	34.113	25.175	<b>1'54.434</b>							

## 127 DE BAUMANT-GURRIERO

	DE BEAUMONT	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL		
1)	26'07.770	(135.0)	55.596	49.699	32.837	<b>2'44.498</b>
2)	22.789	(145.5)	49.097	39.921	29.673	<b>2'21.480</b>
3)	18.735	(150.5)	47.784	39.894	1'30.363	<b>3'16.776</b> B
4)	21.854	(148.6)	46.569	39.207	28.106	<b>2'15.736</b>
5)	18.312	(150.0)	46.723	40.444	27.991	<b>2'13.470</b>
6)	17.802	(155.5)	45.342	39.580	27.237	<b>2'09.961</b>
7)	17.391	(158.1)	44.332	37.482	27.240	<b>2'06.445</b>
8)	17.542	(160.0)	43.851	36.875	26.675	<b>2'04.943</b>
9)	17.376	(161.2)	43.268	37.416	26.312	<b>2'04.372</b>
10)	17.756	(158.3)	43.772	37.009	26.303	<b>2'04.840</b>
11)	17.225	(155.5)	44.012	37.092	26.702	<b>2'05.031</b>

## 188 RESTELLI-ZAMUNER-DE ZANC

	RESTELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2		
1)	26'15.161	(119.0)	55.284	47.036	29.931	<b>2'39.652</b>
2)	20.769	(163.4)	45.694	37.788	27.736	<b>2'11.987</b>
3)	19.299	(167.5)	44.648	38.821	27.108	<b>2'09.876</b>
4)	17.741	(167.5)	43.489	36.734	26.769	<b>2'04.733</b>
5)	17.752	(165.9)	44.738	39.156	2'09.046	<b>3'50.692</b> B
6)	24.099	(164.9)	45.825	37.701	26.961	<b>2'14.586</b>
7)	17.402	(170.4)	44.205	36.514	26.097	<b>2'04.218</b>
8)	17.123	(172.1)	43.249	36.016	25.924	<b>2'02.312</b>
9)	16.735	(167.2)	43.842	35.401	25.906	<b>2'01.884</b>
10)	17.154	(171.5)	43.259	35.850	26.175	<b>2'02.438</b>
11)	16.986	(171.8)	42.540	35.248	25.751	<b>2'00.525</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GIRI VELOCI LIBERE 4**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b>		RESELLI ROBERTO	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>1'56.089</b>		8/8	126.678	175.8
2	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b>		DAMIANI ANDREA	PORSCHE 911	2° G	G2G20	<b>1'58.703</b>	2.614	8/8	123.889	184.3
3	168	<b>GIOVANNINI-GIOV</b>		GIOVANNINI THOMAS	FORD SIERRA COSWOR	4° G	J2AO2	<b>2'00.095</b>	4.006	3/3	122.453	189.6
4	127	<b>DE BAUMANT-GURR</b>		DE BEAUMONT FABIO	A.R. GTV 2000	3° G	H2SIL	<b>2'03.609</b>	7.520	4/8	118.971	157.1
5	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b>		MORAMARCO L.P.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'03.690</b>	7.601	4/7	118.894	167.2
6	27	<b>BOSURGI-ROSI</b>		BOSURGI GIUSEPPE	LOTUS ELAN	1° G	FGT	<b>2'03.977</b>	7.888	8/8	118.618	177.6
7	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b>		AB MOTORSPORT	ALPINE RENAULT A11	2° G	G2G16	<b>2'04.484</b>	8.395	7/8	118.135	163.1
8	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b>		GUASTELLA CLAUDIO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G2G16	<b>2'06.201</b>	10.112	7/7	116.528	165.7
9	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b>		LUPOLI MASSIMO	PORSCHE 2.5 ST	2° G	G2G25	<b>2'09.084</b>	12.995	3/7	113.925	166.7
10	94	<b>LONARDI-RAIMOND</b>		LONARDI ROBERTO	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'18.857</b>	22.768	3/6	105.907	152.0

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 55%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:05)

ORA FINE (18:32)



**ANALISI TEMPI LIBERE 4**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>27 BOSURGI-ROSI</b>							2)	26.952	(159.5)	48.850	42.623	29.810	<b>2'28.235</b>
BOSURGI GIUS    LOTUS ELAN    1° G    FGT							3)	18.778	(158.3)	49.592	40.175	28.792	<b>2'17.337</b>
1) 05'54.864 (174.1) 48.592 43.677 5'24.893 <b>7'21.133</b> B							4)	19.042	(157.8)	48.831	40.269	5'49.832	<b>7'37.974</b> B
2) 22.716 (162.6) 48.676 39.780 28.488 <b>2'19.660</b>							5)	21.895	(160.9)	45.773	38.346	27.448	<b>2'13.462</b>
3) 19.111 (178.4) 47.027 38.088 28.764 <b>2'12.990</b>							6)	18.264	(159.0)	46.791	38.145	26.613	<b>2'09.813</b>
4) 18.901 (175.2) 47.079 38.082 28.427 <b>2'12.489</b>							7)	18.162	(165.7)	44.489	37.090	26.460	<b>2'06.201</b>
5) 24.739 (101.9) 1'06.034 48.688 3'32.781 <b>5'52.242</b> B													
6) 20.432 (176.4) 44.386 36.692 26.963 <b>2'08.473</b>													
7) 16.987 (178.7) 42.711 46.309 26.719 <b>2'12.726</b>													
8) 17.403 (177.6) 43.281 36.198 27.095 <b>2'03.977</b>													
<b>94 LONARDI-RAIMONDI</b>							<b>107 DAMIANI-BENUSIGLIO-CABIA</b>						
LONARDI ROBE    A.R. GTV 200    2° G    G2T20							DAMIANI ANDR    PORSCHE 911    2° G    G2G20						
1) 05'40.216 (147.3) 52.318 46.688 5'25.063 <b>7'31.323</b> B							1) 05'31.235 (144.0) 48.642 39.048 5'38.239 <b>7'30.891</b> B						
2) 26.033 (148.6) 52.361 43.382 29.694 <b>2'31.470</b>							2) 21.758 (157.4) 47.298 37.692 26.082 <b>2'12.830</b>						
3) 19.194 (152.0) 49.218 40.837 29.608 <b>2'18.857</b>							3) 16.522 (181.2) 42.123 38.813 25.696 <b>2'03.154</b>						
4) 19.456 (152.2) 48.912 41.536 5'59.964 <b>7'49.868</b> B							4) 16.199 (182.7) 41.650 35.998 25.774 <b>1'59.621</b>						
5) 25.458 (137.8) 51.756 41.924 29.599 <b>2'28.737</b>							5) 16.302 (182.7) 41.464 35.701 5'04.908 <b>6'38.375</b> B						
6) 19.262 (152.0) 48.968 40.423 30.505 <b>2'19.158</b>							6) 20.357 (181.8) 43.474 37.142 25.806 <b>2'06.779</b>						
							7) 16.330 (183.0) 41.769 36.088 25.260 <b>1'59.447</b>						
							8) 15.946 (184.3) 40.930 36.446 25.381 <b>1'58.703</b>						
<b>97 MORAMARCO-MORTEO-PICCHI</b>							<b>108 LUPOLI-"BLUMAX"-DE VITO</b>						
MORAMARCO L.    A.R. GT AM    2° G    G2TC2							LUPOLI MASSI    PORSCHE 2.5    2° G    G2G25						
1) 05'54.130 (162.4) 46.443 40.316 5'37.079 <b>7'28.778</b> B							1) 05'37.133 (151.7) 51.425 42.035 5'34.371 <b>7'34.492</b> B						
2) 23.827 (167.5) 43.998 38.894 27.437 <b>2'14.156</b>							2) 24.263 (155.5) 47.835 39.508 27.979 <b>2'22.442</b>						
3) 18.120 (167.2) 43.812 37.228 26.446 <b>2'05.606</b>							3) 18.293 (166.7) 45.325 37.069 26.410 <b>2'09.084</b>						
4) 17.372 (167.2) 43.045 37.284 25.989 <b>2'03.690</b>							4) 20.128 (146.3) 47.234 38.492 29.392 <b>2'15.246</b>						
5) 17.050 (166.5) 44.156 37.256 4'28.932 <b>6'07.394</b> B							5) 26.442 (96.7) 1'07.922 48.790 3'41.101 <b>6'04.255</b> B						
6) 22.844 (160.9) 48.206 39.372 27.360 <b>2'17.782</b>							6) 20.922 (167.0) 45.513 39.036 27.926 <b>2'13.397</b>						
7) 17.670 (163.9) 46.211 39.497 27.225 <b>2'10.603</b>							7) 17.990 (160.2) 45.386 38.183 28.398 <b>2'09.957</b>						
<b>102 CHIARAMONTE-BARRACO</b>							<b>127 DE BAUMANT-GURRIERO</b>						
AB MOTORSPOR    ALPINE RENAU    2° G    G2G16							DE BEAUMONT    A.R. GTV 200    3° G    H2SIL						
1) 05'50.565 (155.7) 48.406 42.778 5'29.381 <b>7'25.904</b> B							1) 05'31.166 (139.1) 51.425 42.035 5'37.622 <b>7'38.471</b> B						
2) 23.243 (160.7) 48.027 40.177 28.208 <b>2'19.655</b>							2) 27.120 (148.6) 47.835 39.508 27.979 <b>2'22.442</b>						
3) 17.903 (164.4) 45.197 39.058 27.182 <b>2'09.340</b>							3) 18.403 (154.8) 45.325 37.069 26.410 <b>2'07.207</b>						
4) 18.112 (164.6) 44.188 37.760 27.223 <b>2'07.283</b>							4) 17.600 (157.1) 43.889 36.116 26.004 <b>2'03.609</b>						
5) 19.738 (160.2) 45.196 41.770 4'09.646 <b>5'56.350</b> B							5) 17.232 (155.5) 45.376 37.770 4'29.844 <b>6'10.222</b> B						
6) 24.636 (160.0) 45.256 38.154 27.100 <b>2'15.146</b>							6) 23.441 (153.9) 46.735 36.976 26.474 <b>2'13.626</b>						
7) 16.980 (163.1) 43.988 37.524 25.992 <b>2'04.484</b>							7) 17.162 (157.6) 43.897 37.658 26.468 <b>2'05.185</b>						
8) 17.142 (164.9) 43.761 37.287 26.679 <b>2'04.869</b>							8) 17.417 (160.2) 44.165 37.416 26.203 <b>2'05.201</b>						
<b>106 GUASTELLA-BUSCEMI</b>							<b>168 GIOVANNINI-GIOVANNINI-GI</b>						
GUASTELLA CL    A.R. GIULIA    2° G    G2G16							GIOVANNINI T    FORD SIERRA    4° G    J2AO2						
1) 06'12.938 (143.4) 55.279 54.366 4'53.663 <b>7'13.702</b> B							1) 05'43.018 (136.4) 5'02.690 42.017 1'32.311 <b>7'41.181</b> B						
							2) 23.627 (149.8) 49.475 42.613 28.327 <b>2'24.042</b>						
							3) 16.389 (189.6) 42.817 35.902 24.987 <b>2'00.095</b>						

**188 RESTELLI-ZAMUNER-DE ZANC**

	RESTELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	
1)	05'46.504	(124.9)	49.610	40.316	5'32.013 <b>7'25.305 B</b>
2)	22.434	(162.6)	48.220	37.446	26.375 <b>2'14.475</b>
3)	17.257	(171.8)	42.282	35.936	25.870 <b>2'01.345</b>
4)	17.079	(173.5)	41.969	35.151	25.395 <b>1'59.594</b>
5)	16.903	(173.8)	44.028	39.765	4'30.234 <b>6'10.930 B</b>
6)	21.038	(171.8)	41.944	35.209	25.053 <b>2'03.244</b>
7)	16.781	(173.5)	41.167	34.445	24.621 <b>1'57.014</b>
8)	16.494	(175.8)	40.600	34.413	24.582 <b>1'56.089</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	114	<b>JELMINI-TREBBI</b> (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		JELMINI GIACOMO	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2G25	<b>1'51.252</b>		15/15	132.186	184.0
2	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b> (RESELLI Roberto - ZAMUNER Fabrizio - DA ZANCHE Lucio)		RESELLI ROBERTO	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>1'55.548</b>	4.296	12/13	127.271	175.5
3	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b> (DAMIANI Andrea - BENUSIGLIO Renato - CABIANCA Andrea)		DAMIANI ANDREA	PORSCHE 911	2° G	G2G20	<b>1'56.980</b>	5.728	5/14	125.713	181.2
4	98	<b>CRESCENTI-CRESC</b> (CRESCENTI Antonio - CRESCENTI Carmelo - LIMUTI Salvatore)		AB MOTORSPORT	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>1'58.031</b>	6.779	3/12	124.594	160.2
5	27	<b>BALDI-ROSI-BOSU</b> (BALDI David - ROSI Giovanni - BOSURGI Giuseppe)		BOSURGI GIUSEPPE	LOTUS ELAN	1° G	FGT	<b>1'58.827</b>	7.575	7/13	123.759	176.4
6	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b> (MORAMARCO L.P. - MORTEO Alessandro - PICCHI Gian Luigi)		MORAMARCO L.P.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'00.458</b>	9.206	8/13	122.084	167.2
7	127	<b>DE BEAUMANT-GUR</b> (DE BEAUMANT Fabio - GUERRIERO Daniele)		DE BEAUMONT FABIO	A.R. GTV 2000	3° G	H2SIL	<b>2'00.595</b>	9.343	14/14	121.945	159.0
8	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b> (GUASTELLA Claudio - BUSCEMI Vito)		GUASTELLA CLAUDIO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G2G16	<b>2'02.745</b>	11.493	13/13	119.809	164.1
9	50	<b>BATEMAN R.</b> (BATEMAN Richard)		BATEMAN RICHARD	LOTUS ELAN	1° G	FGT	<b>2'04.132</b>	12.880	14/14	118.470	180.6
10	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b> (CHIARAMONTE Roberto - BARRACO Salvatore)		AB MOTORSPORT	ALPINE RENAULT A11	2° G	G2G16	<b>2'04.181</b>	12.929	6/13	118.423	163.1
11	94	<b>LONARDI-RAIMOND</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo - GIOVANNINI Thomas)		LONARDI ROBERTO	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'12.471</b>	21.219	12/12	111.012	148.2
12	95	<b>ANDREINI-VALENT</b> (ANDREINI Marco - VALENTINI Massimo)		ANDREINI MARCO	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'13.041</b>	21.789	3/7	110.537	148.6
13	125	<b>BASSI-GENTILINI</b> (BASSI Giovanni - GENTILINI Silvio)		BASSI GIOVANNI	A.R. GTV 6	3° G	H2T25	<b>2'14.756</b>	23.504	5/12	109.130	150.5
14	21	<b>ANTONACCI W.</b> (ANTONACCI Walter)		ANTONACCI WALTER	A.R. GIULIETTA SV	1° G	EGTS	<b>2'31.508</b>	40.256	9/9	97.064	133.7
15	20	<b>MILLA-AMENDOLAG</b> (MILLA m. - AMENDOLAGINE Fausto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIETTA TI	1° G	ET13	<b>2'38.822</b>	47.570	3/7	92.594	117.3
16	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b> (LUPOLI Massimo - "BLUMAX" - DE VITO Enzo)		LUPOLI MASSIMO	PORSCHE 2.5 ST	2° G	G2G25	<b>2'43.773</b>	52.521	8/8	89.795	107.4

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 59%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (14:10)

ORA FINE (14:42)



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>20 MILLA-AMENDOLAGINE</b>							5)	18.138	(178.4)	43.804	37.853	27.102	<b>2'06.897</b>
	MILLA MARCO	A.R. GIULIET	1° G	ET13			6)	17.174	(178.4)	43.196	37.241	26.608	<b>2'04.219</b>
1)	11'09.984	(117.2)	59.773	47.642	34.455	<b>2'49.985</b>	7)	18.956	(175.5)	44.804	37.640	26.956	<b>2'08.356</b>
2)	21.797	(119.8)	57.420	46.262	33.517	<b>2'38.996</b>	8)	17.207	(177.3)	44.002	37.303	26.812	<b>2'05.324</b>
3)	21.502	(117.3)	57.788	46.160	33.372	<b>2'38.822</b>	9)	17.553	(176.7)	44.062	37.542	26.701	<b>2'05.858</b>
4)	21.836	(121.3)	57.713	46.910	3'04.061	<b>5'10.520 B</b>	10)	17.115	(177.8)	44.093	37.390	27.343	<b>2'05.941</b>
5)	31.111	(113.7)	1'00.236	47.031	34.732	<b>2'53.110</b>	11)	17.648	(148.6)	46.714	38.352	26.867	<b>2'09.581</b>
6)	23.235	(121.5)	56.381	46.053	33.713	<b>2'39.382</b>	12)	17.137	(157.1)	46.916	38.343	27.222	<b>2'09.618</b>
7)	22.364	(120.2)	56.780	46.284	34.047	<b>2'39.475</b>	13)	17.122	(178.1)	43.343	37.187	26.649	<b>2'04.301</b>
							14)	16.923	(180.6)	43.843	37.034	26.332	<b>2'04.132</b>
<b>21 ANTONACCI Walter</b>							<b>94 LONARDI-RAIMONDI-GIOVANNI</b>						
	ANTONACCI WA	A.R. GIULIET	1° G	EGTS				LONARDI ROBE	A.R. GTV 200	2° G	G2T20		
1)		(122.3)				<b>2'54.542</b>	1)	10'32.492	(145.3)	50.983	41.397	29.429	<b>2'25.145</b>
2)						<b>2'41.325</b>	2)	19.107	(148.0)	49.421	41.537	30.543	<b>2'20.608</b>
3)						<b>2'36.718</b>	3)	19.127	(150.5)	48.395	39.592	28.850	<b>2'15.964</b>
4)						<b>2'36.243</b>	4)	19.021	(146.7)	49.087	41.646	1'24.483	<b>3'14.237 B</b>
5)		(131.5)				<b>2'36.536</b>	5)	27.550	(149.8)	49.510	40.554	29.813	<b>2'27.427</b>
6)		(135.5)				<b>2'34.113</b>	6)	18.450	(149.4)	47.780	39.658	27.873	<b>2'13.761</b>
7)						<b>2'34.853</b>	7)	18.505	(150.9)	47.461	40.161	1'43.759	<b>3'29.886 B</b>
8)						<b>2'34.051</b>	8)	26.045	(144.5)	50.064	41.734	29.076	<b>2'26.919</b>
9)		(133.7)				<b>2'31.508</b>	9)	18.608	(145.9)	48.172	40.462	28.478	<b>2'15.720</b>
							10)	18.024	(148.2)	47.202	39.825	28.114	<b>2'13.165</b>
							11)	17.957	(147.1)	47.328	39.437	28.162	<b>2'12.884</b>
							12)	17.909	(148.2)	47.123	39.347	28.092	<b>2'12.471</b>
<b>27 BALDI-ROSI-BOSURGI</b>							<b>95 ANDREINI-VALENTINI</b>						
	BOSURGI GIUS	LOTUS ELAN	1° G	FGT				ANDREINI MAR	A.R. GTV 200	2° G	G2T20		
1)	11'10.961	(173.8)	45.377	36.810	26.282	<b>2'12.915</b>	1)	11'12.147	(134.2)	54.414	42.635	29.743	<b>2'35.798</b>
2)	16.701	(176.7)	42.453	35.874	26.026	<b>2'01.054</b>	2)	19.472	(148.8)	48.086	39.619	28.822	<b>2'15.999</b>
3)	16.529	(178.1)	41.797	35.923	26.172	<b>2'00.421</b>	3)	18.493	(148.6)	47.089	38.948	28.511	<b>2'13.041</b>
4)	16.341	(177.8)	41.865	34.984	25.771	<b>1'58.961</b>	4)	18.514	(150.5)	47.649	41.647	29.628	<b>2'17.438</b>
5)	16.367	(177.0)	42.030	35.852	2'52.357	<b>4'26.606 B</b>	5)	19.370	(143.4)	50.704	45.215	2'40.345	<b>4'35.634 B</b>
6)	21.824	(177.0)	42.173	35.256	26.285	<b>2'05.538</b>	6)	26.258	(147.1)	49.458	41.057	29.322	<b>2'26.095</b>
7)	16.400	(176.4)	41.746	34.912	25.769	<b>1'58.827</b>	7)	18.977	(150.5)	47.936	44.395	33.564	<b>2'24.872</b>
8)	16.340	(179.0)	41.969	34.941	26.436	<b>1'59.686</b>							
9)	16.374	(178.7)	41.405	34.998	1'54.255	<b>3'27.032 B</b>							
10)	20.767	(174.9)	45.231	37.007	27.005	<b>2'10.010</b>							
11)	17.240	(174.4)	44.238	36.755	27.082	<b>2'05.315</b>							
12)	17.319	(174.4)	44.084	36.274	27.003	<b>2'04.680</b>							
13)	17.271	(177.0)	44.059	36.178	26.701	<b>2'04.209</b>							
<b>50 BATEMAN Richard</b>							<b>97 MORAMARCO-MORTEO-PICCHI</b>						
	BATEMAN RICH	LOTUS ELAN	1° G	FGT				MORAMARCO L.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2		
1)	11'30.978	(140.7)	54.738	43.535	29.097	<b>2'37.305</b>	1)	10'43.873	(152.0)	50.007	39.363	27.016	<b>2'20.174</b>
2)	18.942	(168.3)	46.852	39.362	27.517	<b>2'12.673</b>	2)	17.207	(161.9)	45.841	38.351	28.117	<b>2'09.516</b>
3)	17.842	(176.1)	45.094	38.247	27.478	<b>2'08.661</b>	3)	17.577	(165.7)	45.062	38.355	27.645	<b>2'08.639</b>
4)	17.394	(175.8)	43.767	38.537	26.610	<b>2'06.308</b>	4)	17.190	(165.9)	44.898	38.008	27.559	<b>2'07.655</b>
							5)	17.245	(164.9)	47.356	41.739	1'56.897	<b>3'43.237 B</b>
							6)	23.730	(164.1)	44.676	36.958	26.176	<b>2'11.540</b>
							7)	16.974	(168.0)	42.336	35.927	25.362	<b>2'00.599</b>
							8)	16.670	(167.2)	42.618	35.869	25.301	<b>2'00.458</b>



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	18.456	(150.5)	47.393	39.975	28.932	<b>2'14.756</b>							
6)	18.570	(100.2)	56.438	43.297	2'44.944	<b>4'43.249</b>	B						
7)	26.096	(136.7)	51.768			<b>2'34.092</b>							
8)	20.978	(138.5)	55.205	43.118	31.883	<b>2'31.184</b>							
9)	20.549	(145.3)	50.638	40.907	29.914	<b>2'22.008</b>							
10)	20.314	(147.1)	48.954			<b>2'19.512</b>							
11)	19.961	(146.1)	51.005	42.203	30.349	<b>2'23.518</b>							
12)	19.483	(146.3)	49.250			<b>2'18.900</b>							

## 127 DE BEAUMANT-GURRIERO

	DE BEAUMONT	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL		
1)	10'45.474	(136.4)	52.155	41.181	28.806	<b>2'29.007</b>
2)	18.159	(152.6)	45.768	37.088	26.639	<b>2'07.654</b>
3)	17.519	(154.8)	44.394	37.252	26.308	<b>2'05.473</b>
4)	17.364	(156.4)	43.997	36.794	26.452	<b>2'04.607</b>
5)	17.283	(153.5)	44.736	36.765	27.718	<b>2'06.502</b>
6)	17.381	(153.9)	44.412	36.331	26.138	<b>2'04.262</b>
7)	17.394	(154.8)	44.349	37.585	1'34.651	<b>3'13.979</b>
8)	20.097	(152.6)	45.143	36.820	26.691	<b>2'08.751</b>
9)	17.100	(156.4)	43.354	35.581	25.900	<b>2'01.935</b>
10)	16.892	(156.7)	43.142	35.826	26.376	<b>2'02.236</b>
11)	17.325	(157.6)	43.952	36.090	26.237	<b>2'03.604</b>
12)	16.839	(157.8)	43.110	35.484	25.682	<b>2'01.115</b>
13)	16.953	(156.7)	42.969	35.513	25.465	<b>2'00.900</b>
14)	16.817	(159.0)	42.567	35.597	25.614	<b>2'00.595</b>

## 188 RESTELLI-ZAMUNER-DA ZANC

	RESTELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2		
1)	10'51.827	(162.9)	46.466	39.760	28.042	<b>2'18.324</b>
2)	17.961	(166.2)	43.447	36.993	27.374	<b>2'05.775</b>
3)	17.317	(169.9)	43.213	37.203	1'27.284	<b>3'05.017</b>
4)	20.846	(171.3)	43.096	36.040	26.258	<b>2'06.240</b>
5)	16.964	(171.8)	42.127	35.405	25.449	<b>1'59.945</b>
6)	16.820	(171.3)	41.620	35.336	1'37.736	<b>3'11.512</b>
7)	21.020	(168.6)	42.911	41.895	28.297	<b>2'14.123</b>
8)	16.738	(170.2)	42.709	34.910	25.468	<b>1'59.825</b>
9)	16.726	(173.2)	41.217	34.674	24.852	<b>1'57.469</b>
10)	16.553	(173.2)	40.980	34.228	24.680	<b>1'56.441</b>
11)	16.248	(172.7)	41.060	34.425	24.726	<b>1'56.459</b>
12)	16.438	(175.5)	40.572	34.025	24.513	<b>1'55.548</b>
13)	17.498	(136.6)	47.823	41.244	1'06.013	<b>2'52.578</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**PARTENZA 10.09.17 ORE 09:35 - 73 GIRI**

FILA 8	15° <b>20</b> AMENDOLAGINE F. A.R. GIULIET 2'38.822	16° <b>108</b> DE VITO E. PORSCHE 2.5 2'43.773
FILA 7	13° <b>125</b> BASSI G. A.R. GTV 6 2'14.756	14° <b>21</b> ANTONACCI W. A.R. GIULIET 2'31.508
FILA 6	11° <b>94</b> LONARDI R. A.R. GTV 200 2'12.471	12° <b>95</b> ANDREINI M. A.R. GTV 200 2'13.041
FILA 5	9° <b>50</b> BATEMAN R. LOTUS ELAN 2'04.132	10° <b>102</b> CHIARAMONTE R. ALPINE RENAU 2'04.181
FILA 4	7° <b>127</b> DE BEAUMANT F. A.R. GTV 200 2'00.595	8° <b>106</b> GUASTELLA C. A.R. GIULIA 2'02.745
FILA 3	5° <b>27</b> BALDI D. LOTUS ELAN 1'58.827	6° <b>97</b> PICCHI G.L. A.R. GT AM 2'00.458
FILA 2	3° <b>107</b> CABIANCA A. PORSCHE 911 1'56.980	4° <b>98</b> LIMUTI S. A.R. GT AM 1'58.031
FILA 1	1° <b>114</b> JELMINI G. PORSCHE 911 1'51.252	2° <b>188</b> ZAMUNER F. A.R. GT AM 1'55.548

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**300 KM/TROFEO ALFA CLASSIC**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b> (RESELLI Roberto - ZAMUNER Fabrizio - DA ZANCHE Lucio)		RESELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	48	<b>2:33'50.745</b>	<b>76.471 Km/h</b>	146.5	2'26.741 7
2	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b> (DAMIANI Andrea - BENUSIGLIO Renato - CABIANCA Andrea)		DAMIANI ANDR	PORSCHE 911	2° G	G2G20	46	<b>2:33'53.101</b>	2 GIRI	165.2	2'23.513 5
3	114	<b>JELMINI-TREBBI</b> (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		JELMINI GIAC	PORSCHE 911	2° G	G2GO	46	<b>2:34'07.484</b>	2 GIRI	157.6	2'27.047 6
4	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b> (CHIARAMONTE Roberto - BARRACO Salvatore)		AB MOTORSPOR	ALPINE RENAU	2° G	G2G16	45	<b>2:33'52.559</b>	3 GIRI	151.5	2'36.613 32
5	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b> (GUASTELLA Claudio - BUSCEMI Vito)		GUASTELLA CL	A.R. GIULIA	2° G	G2G16	45	<b>2:33'56.715</b>	3 GIRI	141.8	2'32.768 23
6	127	<b>DE BEAUMONT-GUR</b> (DE BEAUMONT Fabio - GUERRIERO Daniele)		DE BEAUMONT	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL	45	<b>2:33'58.237</b>	3 GIRI	145.1	2'38.109 28
7	27	<b>BALDI-ROSI-BOSU</b> (BALDI David - ROSI Giovanni - BOSURGI Giuseppe)		BOSURGI GIUS	LOTUS ELAN	1° G	FGT	45	<b>2:34'03.157</b>	3 GIRI	161.6	2'30.588 8
8	125	<b>BASSI-GENTILINI</b> (BASSI Giovanni - GENTILINI Silvio)		BASSI GIOVAN	A.R. GTV 6	3° G	H2T25	45	<b>2:34'05.400</b>	3 GIRI	148.0	2'33.973 34
9	94	<b>LONARDI-RAIMOND</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo - GIOVANNINI Thomas)		LONARDI ROBE	A.R. GTV 200	2° G	G2T20	45	<b>2:34'06.623</b>	3 GIRI	141.7	2'43.907 26
10	98	<b>CRESCENTI-CRESC</b> (CRESCENTI Antonio - CRESCENTI Carmelo - LIMUTI Salvatore)		AB MOTORSPOR	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	44	<b>2:34'04.531</b>	4 GIRI	151.7	2'27.646 39
11	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b> (MORAMARCO L.P. - MORTEO Alessandro - PICCHI Gian Luigi)		MORAMARCO L.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	43	<b>2:33'55.261</b>	5 GIRI	148.2	2'24.794 24
12	20	<b>MILLA-AMENDOLAG</b> (MILLA m. - AMENDOLAGINE Fausto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIET	1° G	ET13	41	<b>2:34'52.662</b>	7 GIRI	116.4	3'00.982 5
13	21	<b>ANTONACCI W.</b> (ANTONACCI Walter)		ANTONACCI WA	A.R. GIULIET	1° G	EGTS	36	<b>2:33'54.560</b>	12 GIRI	116.8	3'23.226 3

**NON CLASSIFICATI**

RIT	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b> (LUPOLI Massimo - "BLUMAX" - DE VITO Enzo)		LUPOLI MASSI	PORSCHE 2.5	2° G	G2G25	7	<b>23'17.321</b>	41 GIRI	120.5	2'45.494 4
NP	50	<b>BATEMAN R.</b> (BATEMAN Richard)		BATEMAN RICH	LOTUS ELAN	1° G	FGT					
NP	95	<b>ANDREINI-VALENT</b> (ANDREINI Marco - VALENTINI Massimo)		ANDREINI MAR	A.R. GTV 200	2° G	G2T20					

GIRO VELOCE 5° DAMIANI A. 2'23.513 102.471Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 95%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( 9:39)

ORA FINE (12:14)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**1° GRUPPO**

1	27	<b>BALDI-ROSI-BOSU</b> (BALDI David - ROSI Giovanni - BOSURGI Giuseppe)		BOSURGI GIUS	LOTUS ELAN	1° G	FGT	45	2:34'03.157	71.595 Km/h	161.6	2'30.588	8
2	20	<b>MILLA-AMENDOLAG</b> (MILLA m. - AMENDOLAGINE Fausto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIET	1° G	ET13	41	2:34'52.662	4 GIRI	116.4	3'00.982	5
3	21	<b>ANTONACCI W.</b> (ANTONACCI Walter)		ANTONACCI WA	A.R. GIULIET	1° G	EGTS	36	2:33'54.560	9 GIRI	116.8	3'23.226	3

NON CLASSIFICATI

NP	50	<b>BATEMAN R.</b> (BATEMAN Richard)		BATEMAN RICH	LOTUS ELAN	1° G	FGT						
----	----	--	--	--------------	------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**PERIODO E - T/1300**

1	20	<b>MILLA-AMENDOLAG</b> (MILLA m. - AMENDOLAGINE Fausto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIET	1° G	ET13	41	2:34'52.662	64.884 Km/h	116.4	3'00.982	5
---	----	--	--	-------------	--------------	------	------	----	-------------	-------------	-------	----------	---

**PERIODO E - GTS/1300**

1	21	<b>ANTONACCI W.</b> (ANTONACCI Walter)		ANTONACCI WA	A.R. GIULIET	1° G	EGTS	36	2:33'54.560	57.329 Km/h	116.8	3'23.226	3
---	----	---	--	--------------	--------------	------	------	----	-------------	-------------	-------	----------	---

**PERIODO F - GT/1600**

1	27	<b>BALDI-ROSI-BOSU</b> (BALDI David - ROSI Giovanni - BOSURGI Giuseppe)		BOSURGI GIUS	LOTUS ELAN	1° G	FGT	45	2:34'03.157	71.595 Km/h	161.6	2'30.588	8
---	----	--	--	--------------	------------	------	-----	----	-------------	-------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

NP	50	<b>BATEMAN R.</b> (BATEMAN Richard)		BATEMAN RICH	LOTUS ELAN	1° G	FGT						
----	----	--	--	--------------	------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**2° GRUPPO**

1	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b> (RESELLI Roberto - ZAMUNER Fabrizio - DA ZANCHE Lucio)		RESELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	48	2:33'50.745	76.471 Km/h	146.5	2'26.741	7
2	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b> (DAMIANI Andrea - BENUSIGLIO Renato - CABIANCA Andrea)		DAMIANI ANDR	PORSCHE 911	2° G	G2G20	46	2:33'53.101	2 GIRI	165.2	2'23.513	5
3	114	<b>JELMINI-TREBBI</b> (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		JELMINI GIAC	PORSCHE 911	2° G	G2GO	46	2:34'07.484	2 GIRI	157.6	2'27.047	6
4	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b> (CHIARAMONTE Roberto - BARRACO Salvatore)		AB MOTORSPOR	ALPINE RENAU	2° G	G2G16	45	2:33'52.559	3 GIRI	151.5	2'36.613	32
5	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b> (GUASTELLA Claudio - BUSCEMI Vito)		GUASTELLA CL	A.R. GIULIA	2° G	G2G16	45	2:33'56.715	3 GIRI	141.8	2'32.768	23
6	94	<b>LONARDI-RAIMOND</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo - GIOVANNINI Thomas)		LONARDI ROBE	A.R. GTV 200	2° G	G2T20	45	2:34'06.623	3 GIRI	141.7	2'43.907	26
7	98	<b>CRESCENTI-CRESC</b> (CRESCENTI Antonio - CRESCENTI Carmelo - LIMUTI Salvatore)		AB MOTORSPOR	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	44	2:34'04.531	4 GIRI	151.7	2'27.646	39
8	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b> (MORAMARCO L.P. - MORTEO Alessandro - PICCHI Gian Luigi)		MORAMARCO L.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	43	2:33'55.261	5 GIRI	148.2	2'24.794	24

NON CLASSIFICATI

RIT	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b>	LUPOLI MASSI	PORSCHE 2.5	2° G	G2G25	<b>7</b>	<b>23'17.321</b>	41 GIRI	120.5	2'45.494	4
		(LUPOLI Massimo - "BLUMAX" - DE VITO Enzo)										
NP	95	<b>ANDREINI-VALENT</b>	ANDREINI MAR	A.R. GTV 200	2° G	G2T20						
		(ANDREINI Marco - VALENTINI Massimo)										

### PERIODO G2/H1 - T/2000

1	94	<b>LONARDI-RAIMOND</b>	LONARDI ROBE	A.R. GTV 200	2° G	G2T20	<b>45</b>	<b>2:34'06.623</b>	<b>71.568 Km/h</b>	141.7	2'43.907	26
		(LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo - GIOVANNINI Thomas)										

NON CLASSIFICATI

NP	95	<b>ANDREINI-VALENT</b>	ANDREINI MAR	A.R. GTV 200	2° G	G2T20						
		(ANDREINI Marco - VALENTINI Massimo)										

### PERIODO G2/H1 - TC/2000

1	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b>	RESELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>48</b>	<b>2:33'50.745</b>	<b>76.471 Km/h</b>	146.5	2'26.741	7
		(RESELLI Roberto - ZAMUNER Fabrizio - DA ZANCHE Lucio)										
2	98	<b>CRESCENTI-CRESC</b>	AB MOTORSPOR	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>44</b>	<b>2:34'04.531</b>	4 GIRI	151.7	2'27.646	39
		(CRESCENTI Antonio - CRESCENTI Carmelo - LIMUTI Salvatore)										
3	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b>	MORAMARCO L.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>43</b>	<b>2:33'55.261</b>	5 GIRI	148.2	2'24.794	24
		(MORAMARCO L.P. - MORTEO Alessandro - PICCHI Gian Luigi)										

### PERIODO G2/H1 - GTS/1600

1	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b>	AB MOTORSPOR	ALPINE RENAU	2° G	G2G16	<b>45</b>	<b>2:33'52.559</b>	<b>71.677 Km/h</b>	151.5	2'36.613	32
		(CHIARAMONTE Roberto - BARRACO Salvatore)										
2	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b>	GUASTELLA CL	A.R. GIULIA	2° G	G2G16	<b>45</b>	<b>2:33'56.715</b>	4.156	141.8	2'32.768	23
		(GUASTELLA Claudio - BUSCEMI Vito)										

### PERIODO G2/H1 - GTS/2000

1	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b>	DAMIANI ANDR	PORSCHE 911	2° G	G2G20	<b>46</b>	<b>2:33'53.101</b>	<b>73.266 Km/h</b>	165.2	2'23.513	5
		(DAMIANI Andrea - BENUSIGLIO Renato - CABIANCA Andrea)										

### PERIODO G2/H1 - GTS/2500

NON CLASSIFICATI

RIT	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b>	LUPOLI MASSI	PORSCHE 2.5	2° G	G2G25	<b>7</b>	<b>23'17.321</b>	120.5	2'45.494	4	
		(LUPOLI Massimo - "BLUMAX" - DE VITO Enzo)										

### PERIODO G2/H1 - GTS/O 2.5

1	114	<b>JELMINI-TREBBI</b>	JELMINI GIAC	PORSCHE 911	2° G	G2GO	<b>46</b>	<b>2:34'07.484</b>	<b>73.152 Km/h</b>	157.6	2'27.047	6
		(JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)										

### 3° GRUPPO

1	127	<b>DE BEAUMONT-GUR</b>	DE BEAUMONT	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL	<b>45</b>	<b>2:33'58.237</b>	<b>71.633 Km/h</b>	145.1	2'38.109	28
		(DE BEAUMONT Fabio - GUERRIERO Daniele)										
2	125	<b>BASSI-GENTILINI</b>	BASSI GIOVAN	A.R. GTV 6	3° G	H2T25	<b>45</b>	<b>2:34'05.400</b>	7.163	148.0	2'33.973	34
		(BASSI Giovanni - GENTILINI Silvio)										

**PERIODO H2/I - T/2500**

1	125	<b>BASSI-GENTILINI</b>	BASSI GIOVAN	A.R. GTV 6	3° G	H2T25	<b>45</b>	<b>2:34'05.400</b>	<b>71.578 Km/h</b>	148.0	2'33.973	34
---	-----	------------------------	--------------	------------	------	-------	-----------	--------------------	--------------------	-------	----------	----

(BASSI Giovanni - GENTILINI Silvio)

**PERIODO H2/I - SIL/2000**

1	127	<b>DE BEAUMONT-GUR</b>	DE BEAUMONT	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL	<b>45</b>	<b>2:33'58.237</b>	<b>71.633 Km/h</b>	145.1	2'38.109	28
---	-----	------------------------	-------------	--------------	------	-------	-----------	--------------------	--------------------	-------	----------	----

(DE BEAUMONT Fabio - GUERRIERO Daniele)

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 95%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( 9:39)

ORA FINE (12:14)



**GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
300 KM/TROFEO ALFA CLASSIC**



**CONATAGI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	114	114	114	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
2.	188	188	188	114	114	114	114	114	114	114	188	188	188	188	188	114	27	27	27	27	27	27	188	188	188	188	188	114	114	27	114	107
3.	107	107	107	188	188	188	188	188	188	114	114	114	114	114	27	106	127	127	188	188	188	114	114	114	114	114	27	27	114	107	114	
4.	98	98	98	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	102	127	188	188	114	114	114	27	27	27	27	27	107	107	107	106	106	
5.	27	27	27	98	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	106	188	114	114	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	127	127	
6.	97	102	102	102	94	97	97	106	106	106	106	106	106	106	127	114	106	106	94	94	94	94	94	127	94	94	127	127	102	102	102	
7.	127	94	94	94	125	94	94	125	125	125	125	125	125	125	97	94	94	94	102	102	102	102	102	94	127	127	94	102	102	188	188	
8.	106	125	125	125	97	125	106	94	94	94	94	94	94	94	188	102	102	102	125	125	127	125	127	102	102	102	102	94	94	94	98	
9.	50	21	21	21	108	106	125	127	127	127	127	127	127	127	94	97	125	125	127	127	125	127	125	125	125	125	125	125	125	98	94	
10.	102	20	20	20	106	108	108	20	97	97	97	97	97	97	125	125	20	20	20	20	97	97	97	97	97	97	97	98	98	125	125	
11.	94	108	108	108	98	98	20	108	98	98	98	98	98	98	98	98	97	97	97	97	97	98	98	98	98	98	98	97	97	97	97	
12.	95	97	97	97	20	20	98	98	20	20	20	20	20	20	20	20	21	21	21	98	98	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	
13.	125	106	106	106	21	127	127	97	21	21	21	21	21	21	21	21	98	98	98	21	21	20	20	21	21	21	21	21	21	21	21	
14.	21	127	127	127	127	21	21	21																								
15.	20																															
16.	108																															

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
1.		107	107	107	107	107	107	107	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188
2.		27	27	27	27	188	188	188	27	27	27	107	107	107	107	107	107	107	107
3.		114	114	114	114	27	27	27	107	107	107	114	114	114	114	114	114	114	114
4.		127	127	127	188	106	106	114	114	114	114	102	102	102	102	102	102	102	102
5.		106	102	188	106	127	114	102	102	102	102	27	106	106	106	106	106	106	106
6.		102	106	106	127	114	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
7.		188	188	102	102	102	102	106	106	106	106	106	27	27	27	27	27	27	27
8.		98	98	94	94	94	94	94	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.		94	94	125	125	125	125	125	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
10.		125	125	97	97	97	97	97	97	97	97	98	98	98	98	98	98	98	98
11.		97	97	98	98	98	98	98	98	98	98	97	97	97	97	97	97	97	97
12.		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
13.		21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	107	<b>DAMIANI-BENUSIG</b> (DAMIANI Andrea - BENUSIGLIO Renato - CABIANCA Andrea)		DAMIANI ANDREA	PORSCHE 911	2° G	G2G20	<b>2'23.513</b>		5/46	102.471	163.1
2	97	<b>MORAMARCO-MORTE</b> (MORAMARCO L.P. - MORTEO Alessandro - PICCHI Gian Luigi)		MORAMARCO L.P.	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'24.794</b>	1.281	24/43	101.564	146.5
3	188	<b>RESELLI-ZAMUNE</b> (RESELLI Roberto - ZAMUNER Fabrizio - DA ZANCHE Lucio)		RESELLI ROBERTO	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'26.741</b>	3.228	7/48	100.217	146.5
4	114	<b>JELMINI-TREBBI</b> (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		JELMINI GIACOMO	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GO	<b>2'27.047</b>	3.534	6/46	100.008	155.3
5	98	<b>CRESCENTI-CRESC</b> (CRESCENTI Antonio - CRESCENTI Carmelo - LIMUTI Salvatore)		AB MOTORSPORT	A.R. GT AM	2° G	G2TC2	<b>2'27.646</b>	4.133	39/44	99.603	138.3
6	27	<b>BALDI-ROSI-BOSU</b> (BALDI David - ROSI Giovanni - BOSURGI Giuseppe)		BOSURGI GIUSEPPE	LOTUS ELAN	1° G	FGT	<b>2'30.588</b>	7.075	8/45	97.657	161.6
7	106	<b>GUASTELLA-BUSCE</b> (GUASTELLA Claudio - BUSCEMI Vito)		GUASTELLA CLAUDIO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G2G16	<b>2'32.768</b>	9.255	23/45	96.263	127.9
8	125	<b>BASSI-GENTILINI</b> (BASSI Giovanni - GENTILINI Silvio)		BASSI GIOVANNI	A.R. GTV 6	3° G	H2T25	<b>2'33.973</b>	10.460	34/45	95.510	139.4
9	102	<b>CHIARAMONTE-BAR</b> (CHIARAMONTE Roberto - BARRACO Salvatore)		AB MOTORSPORT	ALPINE RENAULT A11	2° G	G2G16	<b>2'36.613</b>	13.100	32/45	93.900	151.5
10	127	<b>DE BEAUMONT-GUR</b> (DE BEAUMONT Fabio - GUERRIERO Daniele)		DE BEAUMONT FABIO	A.R. GTV 2000	3° G	H2SIL	<b>2'38.109</b>	14.596	28/45	93.011	143.6
11	94	<b>LONARDI-RAIMOND</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo - GIOVANNINI Thomas)		LONARDI ROBERTO	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	<b>2'43.907</b>	20.394	26/45	89.721	139.1
12	108	<b>LUPOLI-"BLUMAX"</b> (LUPOLI Massimo - "BLUMAX" - DE VITO Enzo)		LUPOLI MASSIMO	PORSCHE 2.5 ST	2° G	G2G25	<b>2'45.494</b>	21.981	4/7	88.861	119.3
13	20	<b>MILLA-AMENDOLAG</b> (MILLA m. - AMENDOLAGINE Fausto)		MILLA MARCO	A.R. GIULIETTA TI	1° G	ET13	<b>3'00.982</b>	37.469	5/41	81.256	116.4
14	21	<b>ANTONACCI W.</b> (ANTONACCI Walter)		ANTONACCI WALTER	A.R. GIULIETTA SV	1° G	EGTS	<b>3'23.226</b>	59.713	3/36	72.362	116.8

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 95%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( 9:39)

ORA FINE (12:14)



# GRUPPO PERONI RACE AUTODROMO "P. TARUFFI" 300 KM/TROFEO ALFA CLASSIC



## ANALISI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>20 MILLA-AMENDOLAGINE</b>														
	MILLA MARCO	A.R. GIULIET		1° G	ET13									
1)	56.912	(84.7)	1'19.584	58.444	46.551	<b>4'01.491</b> p2	3)	29.497	(116.8)	1'10.937	1'01.737	41.055	<b>3'23.226</b> p1	
2)	32.047	(90.6)	1'17.414	57.753	42.414	<b>3'29.628</b> p2	4)	28.457	(104.7)	1'09.437	1'04.253	43.056	<b>3'25.203</b> p1	
3)	28.709	(112.6)	1'11.408	1'01.557	40.907	<b>3'22.581</b> p2	5)	30.552	(96.8)	1'17.189	1'02.658	46.600	<b>3'36.999</b> p1	
4)	28.582	(116.3)	1'04.398	53.683	38.468	<b>3'05.131</b> p2	6)	32.208	(74.4)	1'25.543	1'04.011	46.615	<b>3'48.377</b> p1	
5)	25.580	(116.4)	1'03.818	53.875	37.709	<b>3'00.982</b> p2	7)	31.737	(80.4)	1'23.863	1'04.202	44.760	<b>3'44.562</b> p1	
6)	26.295	(115.5)	1'05.119	54.039	38.163	<b>3'03.616</b> p2	8)	31.277	(89.7)	1'20.333	1'02.505	6'50.431	<b>9'44.546</b> Bp1	
7)	25.009	(115.2)	1'04.422	55.578	39.899	<b>3'04.908</b> p2	9)	39.406	(73.3)	1'26.321	1'05.547	49.146	<b>4'00.420</b> p1	
8)	26.153	(114.3)	1'04.356	56.084	3'49.576	<b>6'16.169</b> p2	10)	33.757	(81.2)	1'24.962	1'06.073	44.294	<b>3'49.086</b> p1	
9)	26.582	(103.6)	1'09.757	59.925	41.162	<b>3'17.426</b> p2	11)	32.462	(81.0)	1'24.892	1'02.711	46.384	<b>3'46.449</b> p1	
10)	27.472	(98.2)	1'11.876	58.248	41.855	<b>3'19.451</b> p2	12)	37.171	(64.1)	1'29.512	1'14.111	59.661	<b>4'20.455</b> p1	
11)	27.781	(88.8)	1'15.931			<b>3'26.883</b> p2	13)	47.561	(53.3)	1'47.064	1'25.610	58.308	<b>4'58.543</b> p1	
12)	29.255	(95.3)	1'16.995	1'05.361	48.699	<b>3'40.310</b> p2	14)	37.668		1'32.991	1'08.300	48.260	<b>4'07.219</b> p1	
13)	26.799	(79.5)	1'24.897	1'02.770	46.522	<b>3'40.988</b> p2	15)	33.813	(58.1)	1'31.023	1'11.824	53.665	<b>4'10.325</b> p1	
14)	34.433	(85.2)	1'20.516	59.249	8'59.580	<b>11'53.778</b> Bp1	16)	45.032	(55.4)	1'32.855	1'04.061	51.842	<b>4'13.790</b> p1	
15)	47.396	(77.5)	1'28.397	1'08.056	47.356	<b>4'11.205</b> p1	17)	46.079	(69.7)	1'27.843	1'08.004	1'16.311	<b>4'38.237</b> p1	
16)	32.936	(92.6)	1'17.348	1'01.418	44.530	<b>3'36.232</b> p1	18)	1'06.602	(74.7)			43.902	<b>4'22.931</b> p1	
17)	32.155	(96.7)	1'14.281	1'00.106	43.153	<b>3'29.695</b> p1	19)	34.616	(83.8)			46.125	<b>3'49.454</b> p1	
18)	31.054	(103.1)	1'12.586	58.304	44.610	<b>3'26.554</b> p1	20)	32.870	(77.1)			47.515	<b>3'51.812</b> p1	
19)	1'09.340	(68.9)			42.007	<b>4'22.963</b> p1	21)	31.959	(86.1)			47.297	<b>3'49.589</b> p1	
20)	30.072	(104.0)			40.387	<b>3'18.284</b> p1	22)	31.820	(80.1)			45.536	<b>3'49.746</b> p1	
21)	28.474	(105.2)			6'07.992	<b>8'43.508</b> Bp1	23)	31.540	(85.6)			6'39.115	<b>9'37.705</b> Bp1	
22)	33.853	(107.8)			39.109	<b>3'18.030</b> p1	24)	42.215	(75.9)			47.191	<b>4'08.476</b> p1	
23)	27.077	(110.8)			38.952	<b>3'08.064</b> p1	25)	32.563	(86.0)			43.794	<b>3'44.496</b> p1	
24)	26.995	(113.1)			39.482	<b>3'09.164</b> p1	26)	30.122	(85.4)			44.535	<b>3'44.301</b> p1	
25)	27.740	(113.8)			39.145	<b>3'06.597</b> p1	27)	31.691	(82.9)				<b>3'43.883</b> p1	
26)	26.908	(107.5)			38.913	<b>3'09.448</b> p1	28)	31.618	(84.2)			48.729	<b>3'55.278</b> p1	
27)	26.487	(115.3)			38.056	<b>3'06.618</b> p1	29)	32.876	(85.3)			49.145	<b>3'52.644</b> p1	
28)	26.745	(113.8)			39.147	<b>3'07.343</b> p1	30)	31.858	(91.1)			50.456	<b>3'53.791</b> p1	
29)	27.213	(114.2)			39.340	<b>3'09.124</b> p1	31)	32.025	(83.0)			50.287	<b>4'00.615</b> p1	
30)	28.338	(104.2)			39.556	<b>3'12.933</b> p1	32)	31.113	(87.8)			45.686	<b>3'46.239</b> p1	
31)	27.676	(100.6)			40.569	<b>3'13.315</b> p1	33)	32.003	(76.8)			52.836	<b>4'00.949</b> p1	
32)	29.077	(96.5)			40.920	<b>3'14.526</b> p1	34)	33.466	(63.1)			48.847	<b>3'56.666</b> p1	
33)	28.857	(98.3)			41.129	<b>3'16.586</b> p1	35)	48.704	(58.8)			52.591	<b>4'22.027</b> p1	
34)	28.805	(98.6)			39.363	<b>3'13.778</b> p1	36)	47.397	(58.6)			44.399	<b>4'06.658</b> p1	
35)	30.198	(98.8)			39.173	<b>3'15.863</b> p1	<b>27 BALDI-ROSI-BOSURGI</b>							
36)	27.780	(97.4)			39.868	<b>3'13.903</b> p1		BOSURGI GIUS	LOTUS ELAN		1° G	FGT		
37)	28.928	(98.5)			41.613	<b>3'16.097</b> p1	1)	46.684	(73.5)	1'16.092	55.265	39.376	<b>3'37.417</b> p1	
38)	31.252	(90.4)			43.242	<b>3'28.501</b> p1	2)	29.002	(76.8)	1'12.689	1'06.992	48.559	<b>3'37.242</b> p1	
39)	31.724	(84.1)			45.098	<b>3'30.452</b> p1	3)	34.161	(104.8)	1'06.474	53.733	39.187	<b>3'13.555</b> p1	
40)	31.093	(90.6)			40.441	<b>3'23.562</b> p1	4)	23.730	(150.9)	52.715	45.895	32.309	<b>2'34.649</b> p1	
41)	31.927	(97.1)			41.468	<b>3'26.975</b> p1	5)	22.047	(157.6)	52.774	46.504	32.962	<b>2'34.287</b> p1	
<b>21 ANTONACCI Walter</b>							6)	21.469	(152.6)	52.642	47.020	31.517	<b>2'32.648</b> p1	
	ANTONACCI WA	A.R. GIULIET		1° G	EGTS		7)	21.546	(158.8)	52.773	47.043	30.995	<b>2'32.357</b> p1	
1)	56.213	(77.8)	1'19.407	58.713	46.610	<b>4'00.943</b> p1	8)	21.280	(161.6)	51.502	47.028	30.778	<b>2'30.588</b> p1	
2)		(89.3)		57.322	42.362	<b>3'28.920</b> p1	9)	21.782	(153.3)	53.200	46.133	55.046	<b>2'56.161</b> Bp1	
							10)	26.745	(146.5)	54.831	46.641	31.323	<b>2'39.540</b> p1	
							11)	22.093	(150.5)	54.424	49.028	33.162	<b>2'38.707</b> p1	
							12)	21.779	(130.2)	56.761	48.476	33.131	<b>2'40.147</b> p1	
							13)	22.714	(137.3)	54.897	47.986	32.060	<b>2'37.657</b> p1	











GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
33)	20.565	(142.2)			32.632	<b>2'38.851</b> p2	43)	22.047	(133.3)			30.574	<b>2'31.632</b> p3
34)	20.588	(143.4)			5'58.178	<b>8'06.776</b> Bp1	44)	21.450	(133.8)			31.200	<b>2'32.843</b> p3
35)	27.554	(121.7)			37.158	<b>3'02.355</b> p1	45)	22.609	(119.4)			33.956	<b>2'41.462</b> p3
36)	24.883	(131.5)			37.075	<b>2'56.286</b> p1	46)	44.521	(70.8)			52.552	<b>4'11.019</b> p3
37)	24.848	(129.1)			36.302	<b>2'54.293</b> p1	47)	47.640	(61.9)			56.999	<b>4'22.537</b> p3
38)	24.817	(133.2)			34.710	<b>2'51.329</b> p1	48)	46.886	(68.0)			49.547	<b>4'05.733</b> p3
39)	22.461	(134.0)			35.095	<b>2'48.680</b> p1							
40)	22.526	(132.0)			34.711	<b>2'50.709</b> p1							
41)	21.815	(124.1)			34.970	<b>2'51.500</b> p1							
42)	23.476	(131.0)			36.595	<b>2'55.085</b> p1							
43)	26.566	(63.0)			47.276	<b>3'46.605</b> p1							
44)	49.004	(50.0)			52.584	<b>4'22.529</b> p1							
45)	46.509	(50.5)			43.711	<b>4'06.725</b> p1							

## 188 RESTELLI-ZAMUNER-DA ZANC

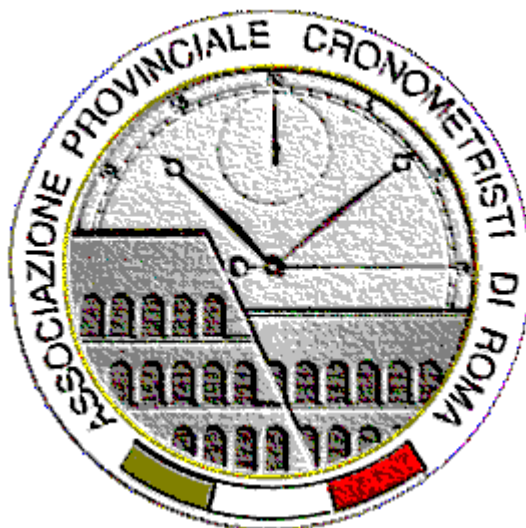
	RESTELLI ROB	A.R. GT AM	2° G	G2TC2		
1)	42.215	(74.4)	1'15.129	53.446	41.450	<b>3'32.240</b> p2
2)	28.303	(76.0)	1'10.862	1'12.506	49.478	<b>3'41.149</b> p2
3)	30.411	(90.6)	1'03.050	53.330	44.784	<b>3'11.575</b> p2
4)	23.852	(140.3)	52.590	44.600	31.717	<b>2'32.759</b> p2
5)	21.531	(142.2)	53.167	44.406	30.876	<b>2'29.980</b> p2
6)	21.191	(145.1)	51.385	44.108	31.101	<b>2'27.785</b> p2
7)	21.402	(146.5)	51.613	43.037	30.689	<b>2'26.741</b> p2
8)	21.574	(111.0)	55.123	44.064	31.598	<b>2'32.359</b> p2
9)	21.898	(125.6)	54.656	43.892	31.540	<b>2'31.986</b> p2
10)	21.884	(134.2)	53.189	43.926	30.872	<b>2'29.871</b> p2
11)	23.086	(125.5)	55.449	45.145	31.795	<b>2'35.475</b> p2
12)	22.633	(124.0)	56.638	45.894	32.511	<b>2'37.676</b> p2
13)	22.765	(119.0)	57.011	46.213	33.388	<b>2'39.377</b> p2
14)	23.074	(116.3)	58.103	47.871	5'55.779	<b>8'04.827</b> Bp1
15)	30.525	(117.2)	1'01.025	48.297	36.839	<b>2'56.686</b> p1
16)	36.015	(66.4)	1'29.471	1'14.158	59.632	<b>4'19.276</b> p1
17)	47.235	(53.4)	1'47.767	1'05.215	42.901	<b>4'23.118</b> p1
18)	35.659	(69.2)	1'23.911	1'06.040	51.908	<b>3'57.518</b> p1
19)	54.176	(51.2)	1'51.348	1'11.511	54.301	<b>4'51.336</b> p1
20)	45.043	(62.9)	1'31.803	1'05.685	52.532	<b>4'15.063</b> p1
21)	45.339	(61.6)	1'24.870	1'10.284	1'17.042	<b>4'37.535</b> p1
22)	1'06.175	(75.1)			35.832	<b>3'57.619</b> p1
23)	23.469	(134.2)			33.160	<b>2'40.403</b> p1
24)	22.606	(132.8)			32.127	<b>2'38.770</b> p1
25)	21.597	(142.0)			31.788	<b>2'33.628</b> p1
26)	21.336	(140.5)			30.992	<b>2'31.239</b> p1
27)	21.164	(140.7)			31.479	<b>2'31.823</b> p1
28)	21.528	(114.7)			30.640	<b>2'31.498</b> p1
29)	21.221	(137.8)			6'00.684	<b>8'00.324</b> Bp3
30)	26.406	(139.6)			30.394	<b>2'33.618</b> p3
31)	22.198	(145.1)			31.182	<b>2'27.932</b> p3
32)	21.888	(144.0)			30.860	<b>2'28.187</b> p3
33)	22.294	(138.3)			31.584	<b>2'31.847</b> p3
34)	22.560	(146.1)			30.947	<b>2'30.342</b> p3
35)	21.800	(144.0)			31.064	<b>2'28.624</b> p3
36)	22.591	(128.8)			31.144	<b>2'33.532</b> p3
37)	22.097	(121.9)			31.343	<b>2'34.525</b> p3
38)	22.178	(134.8)			30.274	<b>2'29.468</b> p3
39)	21.977	(137.3)			31.076	<b>2'29.830</b> p3
40)	22.095	(134.3)			31.505	<b>2'31.112</b> p3
41)	22.157	(125.2)			31.382	<b>2'32.247</b> p3
42)	22.884	(125.0)			32.239	<b>2'34.619</b> p3

# GRUPPO PERONI RACE

## LOTUS CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE			<b>1'45.384</b>		9/10	139.546	192.6
2	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>1'45.467</b>	0.083	9/9	139.436	188.9
3	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>1'46.124</b>	0.740	12/13	138.573	193.0
4	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>1'46.222</b>	0.838	7/7	138.445	190.9
5	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCENZO	LOTUS ELISE			<b>1'47.611</b>	2.227	10/11	136.658	190.2
6	74	<b>NUCCI-ATTIANESE</b>	PC	NUCCI RICCARDO	LOTUS ELISE			<b>1'48.127</b>	2.743	10/12	136.006	189.9
7	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE FRANCESC	LOTUS ELISE			<b>1'48.745</b>	3.361	5/6	135.233	189.6
8	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MARCO	LOTUS ELISE			<b>1'49.511</b>	4.127	12/12	134.287	
9	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI ANDREA	LOTUS ELISE			<b>1'49.819</b>	4.435	13/13	133.911	189.9
10	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>1'52.167</b>	6.783	11/13	131.108	192.0
11	22	<b>REZZONICO-FERRA</b>		FERRARESI PAOLO	LOTUS ELISE			<b>1'53.579</b>	8.195	5/5	129.478	185.3

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 58%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:35)

ORA FINE (19:02)



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SAUTO Vincenzo</b> PC							3)	14.893	(192.6)	38.145	31.803	22.929	<b>1'47.770</b>
SAUTO VINCEN LOTUS ELISE							4)	14.483	(193.7)	36.685	31.877	23.127	<b>1'46.172</b>
1)	36'02.150	(121.0)	50.210	41.610	25.754	<b>2'20.235</b>	5)	14.521	(193.3)	37.214	32.075	22.917	<b>1'46.727</b>
2)	16.166	(145.7)	43.212	35.190	4'37.504	<b>6'12.072 B</b>	6)	14.434	(192.6)	37.474	31.908	22.857	<b>1'46.673</b>
3)	20.752	(180.3)	41.429	34.129	24.748	<b>2'01.058</b>	7)	14.416	(192.6)	36.944	31.668	22.726	<b>1'45.754</b>
4)	15.633	(188.9)	38.238	32.761	23.613	<b>1'50.245</b>	8)	14.530	(192.3)	37.368	31.544	22.738	<b>1'46.180</b>
5)	15.170	(188.2)	38.479	32.835	23.504	<b>1'49.988</b>	9)	14.450	(192.6)	36.815	31.339	22.780	<b>1'45.384</b>
6)	15.182	(188.9)	37.907	31.798	23.242	<b>1'48.129</b>	10)	14.432	(190.9)	37.673	35.348	3'45.709	<b>5'13.162 B</b>
7)	15.016	(189.9)	37.415	32.076	23.224	<b>1'47.731</b>	<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b> PC						
8)	14.907	(191.3)	37.733	31.903	23.440	<b>1'47.983</b>	GIUBERGIA GI LOTUS ELISE						
9)	14.868	(189.6)	38.001	32.022	23.321	<b>1'48.212</b>	1)	36'25.684	(183.0)	44.448	38.204	28.584	<b>2'17.641</b>
10)	14.816	(190.2)	37.372	32.053	23.370	<b>1'47.611</b>	2)	16.589	(183.0)	42.734	36.508	1'30.241	<b>3'06.072 B</b>
11)	14.832	(190.2)	37.698	31.994	23.319	<b>1'47.843</b>	<b>17 PASOTTI Stefano</b>						
<b>3 BISSA Manuel</b> PC							PASOTTI STEF LOTUS ELISE						
BISSA MANUEL LOTUS ELISE							1)	43'17.841	(177.8)	43.216	35.757	24.537	<b>2'04.961</b>
1)	36'34.580	(161.9)	45.904	35.705	26.636	<b>2'18.391</b>	2)	16.396	(183.7)	39.767	32.355	23.113	<b>1'51.631</b>
2)	16.159	(62.4)	49.171	34.505	2'27.727	<b>4'07.562 B</b>	3)	15.618	(185.6)	38.502	32.157	23.894	<b>1'50.171</b>
3)	22.094	(181.2)	39.714	33.012	24.550	<b>1'59.370</b>	4)	16.204	(187.2)	37.814	31.635	22.581	<b>1'48.234</b>
4)	15.577	(185.6)	38.811	33.499	2'21.421	<b>3'49.308 B</b>	5)	14.730	(187.6)	37.370	31.477	22.442	<b>1'46.019</b>
5)	19.519	(189.9)	37.871	31.715	23.580	<b>1'52.685</b>	6)	14.762	(186.6)	37.194	31.537	22.541	<b>1'46.034</b>
6)	14.450	(191.3)	37.844	31.730	22.971	<b>1'46.995</b>	7)	14.747	(187.9)	36.935	32.192	22.677	<b>1'46.551</b>
7)	14.392	(190.9)	37.434	31.330	23.066	<b>1'46.222</b>	8)	14.692	(186.9)	36.958	31.524	22.414	<b>1'45.588</b>
<b>6 UTZIERI Vito</b> PC							9)	14.667	(188.9)	36.917	31.504	22.379	<b>1'45.467</b>
UTZIERI VITO LOTUS ELISE							<b>22 REZZONICO-FERRARESI</b>						
1)	35'54.189	(156.0)	48.470	40.081	28.014	<b>2'19.750</b>	FERRARESI PA LOTUS ELISE						
2)	17.987	(105.9)	48.723	35.690	25.869	<b>2'08.269</b>	1)	35'59.644	(124.1)	51.621	40.864	25.544	<b>2'22.491</b>
3)	16.515	(191.6)	42.555	34.432	25.464	<b>1'58.966</b>	2)	16.448	(125.9)	46.833	38.160	25.743	<b>2'07.184</b>
4)	16.010	(191.6)	40.918	34.089	24.537	<b>1'55.554</b>	3)	16.144	(165.7)	41.871	34.527	24.510	<b>1'57.052</b>
5)	15.558	(190.9)	39.734	33.389	24.411	<b>1'53.092</b>	4)	15.500	(186.2)	40.970	34.367	24.087	<b>1'54.924</b>
6)	15.777	(190.9)	40.368	33.843	1'28.332	<b>2'58.320 B</b>	5)	15.284	(185.3)	39.789	34.429	24.077	<b>1'53.579</b>
7)	20.032	(190.2)	39.395	33.224	24.194	<b>1'56.845</b>	<b>25 GIULIANI Andrea</b> PC						
8)	15.396	(188.9)	40.527	33.147	24.288	<b>1'53.358</b>	GIULIANI AND LOTUS ELISE						
9)	15.469	(190.2)	39.485	32.974	24.361	<b>1'52.289</b>	1)	36'07.609	(152.2)	46.549	41.906	26.983	<b>2'16.510</b>
10)	15.506	(191.6)	39.172	33.778	24.716	<b>1'53.172</b>	2)	16.585	(158.5)	42.114	36.601	24.883	<b>2'00.183</b>
11)	15.474	(192.0)	39.273	32.951	24.469	<b>1'52.167</b>	3)	16.267	(187.6)	41.090	35.939	24.991	<b>1'58.287</b>
12)	15.450	(190.9)	39.543	33.121	24.334	<b>1'52.448</b>	4)	15.576	(185.9)	42.753	34.586	24.394	<b>1'57.309</b>
13)	15.548	(191.6)	39.325	33.099	24.239	<b>1'52.211</b>	5)	15.427	(189.6)	39.352	34.079	23.964	<b>1'52.822</b>
<b>11 NESPOLI Franco</b>							6)	15.541	(189.9)	39.095	33.509	24.160	<b>1'52.305</b>
NESPOLI FRAN LOTUS ELISE							7)	15.436	(186.6)	39.345	33.479	23.748	<b>1'52.008</b>
1)	35'48.063	(157.6)	47.453	40.325	27.435	<b>2'17.241</b>	8)	15.694	(186.2)	38.876	34.497	24.170	<b>1'53.237</b>
2)	19.382	(101.7)	51.185	32.964	23.348	<b>2'06.879</b>							



GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	15.665	(191.6)	38.817	32.575	23.703	<b>1'50.760</b>	5)	19.939	(184.6)	39.901	34.354	24.088	<b>1'58.282</b>
10)	15.205	(192.6)	38.588	33.192	23.941	<b>1'50.926</b>	6)	15.135	(185.9)	39.258	33.450	23.794	<b>1'51.637</b>
11)	15.459	(192.3)	38.585	32.633	23.698	<b>1'50.375</b>	7)	15.084	(188.2)	38.352	33.287	23.370	<b>1'50.093</b>
12)	15.369	(187.6)	39.719	36.404	24.056	<b>1'55.548</b>	8)	14.958	(187.9)	38.068	33.054	23.392	<b>1'49.472</b>
13)	15.137	(189.9)	38.783	32.377	23.522	<b>1'49.819</b>	9)	14.866	(186.2)	38.270	32.428	23.305	<b>1'48.869</b>
<hr/>							10)	14.845	(189.9)	38.046	32.046	23.190	<b>1'48.127</b>
<b>43</b>	<b>LIBERATORE Francesco</b>					PC	11)	14.770	(188.9)	38.183	32.281	23.140	<b>1'48.374</b>
	LIBERATORE F	LOTUS ELISE											
<hr/>							12)	14.748	(188.6)	38.085	33.478	23.516	<b>1'49.827</b>
1)	36'17.858	(133.0)	45.771	36.865	26.094	<b>2'14.158</b>							
2)	16.099	(165.4)	41.937	38.352	23.982	<b>2'00.370</b>							
3)	14.882	(183.0)	39.707	33.351	23.618	<b>1'51.558</b>							
4)	15.590	(186.2)	39.026	32.806	23.592	<b>1'51.014</b>							
5)	14.961	(189.6)	37.805	32.095	23.884	<b>1'48.745</b>							
6)	14.713	(185.3)	38.448	32.554	23.724	<b>1'49.439</b>							
<hr/>													
<b>55</b>	<b>ZERBI Stefano</b>					PC							
	ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE											
<hr/>													
1)	36'04.823	(123.9)	48.315	41.330	26.639	<b>2'16.939</b>							
2)	16.581	(144.7)	42.599	34.712	24.782	<b>1'58.674</b>							
3)	16.104	(186.2)	41.124	32.427	24.182	<b>1'53.837</b>							
4)	15.635	(191.3)	38.748	34.318	1'43.899	<b>3'12.600 B</b>							
5)	22.917	(188.9)	39.114	33.251	23.752	<b>1'59.034</b>							
6)	14.926	(190.9)	38.117	32.288	23.558	<b>1'48.889</b>							
7)	15.240	(191.6)	37.432	31.994	23.187	<b>1'47.853</b>							
8)	15.511	(190.6)	39.501	31.721	23.280	<b>1'50.013</b>							
9)	15.162	(190.6)	37.624	31.598	23.230	<b>1'47.614</b>							
10)	15.027	(191.3)	37.459	31.863	23.024	<b>1'47.373</b>							
11)	15.053	(192.0)	37.230	31.355	23.043	<b>1'46.681</b>							
12)	14.656	(193.0)	37.321	31.123	23.024	<b>1'46.124</b>							
13)	14.660	(193.0)	37.465	31.453	22.815	<b>1'46.393</b>							
<hr/>													
<b>73</b>	<b>FUMAGALLI Marco</b>												
	FUMAGALLI MA	LOTUS ELISE											
<hr/>													
1)						<b>2'16.841</b>							
2)						<b>1'57.606</b>							
3)						<b>1'55.048</b>							
4)						<b>1'53.039</b>							
5)						<b>1'51.769</b>							
6)						<b>1'51.382</b>							
7)						<b>1'51.534</b>							
8)						<b>1'51.816</b>							
9)						<b>1'51.001</b>							
10)						<b>3'45.100 B</b>							
11)						<b>1'55.389</b>							
12)						<b>1'49.511</b>							
<hr/>													
<b>74</b>	<b>NUCCI-ATTIANESE</b>					PC							
	NUCCI RICCAR	LOTUS ELISE											
<hr/>													
1)	36'30.918	(170.4)	46.700	37.550	26.843	<b>2'12.304</b>							
2)	16.171	(171.5)	42.170	35.096	24.891	<b>1'58.328</b>							
3)	15.628	(182.1)	40.392	35.088	24.228	<b>1'55.336</b>							
4)	15.242	(184.6)	39.422	34.014	2'12.008	<b>3'40.686 B</b>							



GIRI VELOCI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>1'45.358</b>		9/11	139.581	189.2
2	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE			<b>1'45.840</b>	0.482	11/11	138.945	194.8
3	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>1'46.740</b>	1.382	7/10	137.774	176.4
4	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE FRANCESC	LOTUS ELISE			<b>1'48.724</b>	3.366	8/11	135.259	192.6
5	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI ANDREA	LOTUS ELISE			<b>1'48.757</b>	3.399	11/11	135.218	192.3
6	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCENZO	LOTUS ELISE			<b>1'48.796</b>	3.438	8/12	135.170	193.7
7	74	<b>NUCCI-ATTIANESE</b>	PC	NUCCI RICCARDO	LOTUS ELISE			<b>1'49.022</b>	3.664	11/12	134.890	198.8
8	22	<b>REZZONICO F.</b>		REZZONICO FABIO	LOTUS ELISE			<b>1'49.291</b>	3.933	6/6	134.558	187.9
9	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>1'49.680</b>	4.322	9/11	134.080	197.6
10	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MARCO	LOTUS ELISE			<b>1'50.459</b>	5.101	7/8	133.135	190.6
11	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>2'00.902</b>	15.544	2/2	121.635	181.2
12	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE			<b>2'04.258</b>	18.900	2/5	118.350	188.2

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 59%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 8:32)

ORA FINE ( 9:11)



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SAUTO Vincenzo</b> PC							2)	17.869	(167.5)	42.047	33.250	23.704	<b>1'56.870</b>
SAUTO VINCEN LOTUS ELISE							3)	15.606	(183.4)	40.815	32.128	23.384	<b>1'51.933</b>
1)							4)	15.158	(121.7)	43.875	44.423	15'47.991	<b>17'31.447 B</b>
2)							5)	22.203	(120.8)	45.984	35.564	25.848	<b>2'09.599</b>
3)							6)	15.410	(196.6)	36.911	32.205	23.412	<b>1'47.938</b>
4)							7)	14.913	(195.8)	37.341	31.846	1'42.826	<b>3'06.926 B</b>
5)							8)	19.537	(193.7)	37.385	31.832	22.819	<b>1'51.573</b>
6)							9)	14.609	(196.2)	36.834	31.734	22.878	<b>1'46.055</b>
7)							10)	14.637	(194.4)	37.098	31.564	22.853	<b>1'46.152</b>
8)							11)	14.408	(194.8)	37.080	31.554	22.798	<b>1'45.840</b>
9)							<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b> PC						
10)							GIUBERGIA GI LOTUS ELISE						
11)							1)	32'02.657	(106.1)	56.429	38.254	26.792	<b>2'25.291</b>
12)							2)	16.680	(188.2)	44.450	36.383	26.745	<b>2'04.258</b>
<b>3 BISSA Manuel</b> PC							3)	16.176	(186.9)	45.204	36.000	17'13.731	<b>18'51.111 B</b>
BISSA MANUEL LOTUS ELISE							4)	22.348	(186.6)	43.766	37.582	25.172	<b>2'08.868</b>
1)							5)	15.472	(189.9)	47.114	42.859	3'14.959	<b>5'00.404 B</b>
2)							<b>17 PASOTTI Stefano</b>						
3)							PASOTTI STEF LOTUS ELISE						
4)							1)	32'34.172	(135.5)	45.010	36.564	24.974	<b>2'08.714</b>
5)							2)	16.864	(184.6)	40.325	34.591	23.309	<b>1'55.089</b>
6)							3)	15.339	(188.9)	38.110	31.944	22.620	<b>1'48.013</b>
7)							4)	14.787	(126.1)	44.490	46.479	15'50.163	<b>17'35.919 B</b>
8)							5)	19.368	(173.5)	40.598	34.049	23.435	<b>1'57.450</b>
9)							6)	15.155	(191.3)	38.180	32.545	22.659	<b>1'48.539</b>
10)							7)	14.582	(190.6)	37.681	36.058	1'33.221	<b>3'01.542 B</b>
11)							8)	18.073	(189.2)	37.019	31.895	22.310	<b>1'49.297</b>
12)							9)	14.669	(189.2)	37.045	31.411	22.233	<b>1'45.358</b>
<b>6 UTZIERI Vito</b> PC							10)	14.626	(189.2)	36.512	32.163	23.030	<b>1'46.331</b>
UTZIERI VITO LOTUS ELISE							11)	14.793	(189.2)	36.804	31.907	22.496	<b>1'46.000</b>
1)							<b>22 REZZONICO Fabio</b>						
2)							REZZONICO FA LOTUS ELISE						
3)							1)	32'00.203	(19.5)	3'41.362	2'44.554	16'51.779	<b>23'42.845 B</b>
4)							2)	21.780	(162.4)	42.625	35.305	24.225	<b>2'03.935</b>
5)							3)	15.814	(164.4)	40.672	38.231	1'05.635	<b>2'40.352 B</b>
6)							4)	18.178	(189.9)	38.248	33.189	23.537	<b>1'53.152</b>
7)							5)	15.075	(187.2)	38.552	32.856	23.381	<b>1'49.864</b>
8)							6)	14.906	(187.9)	38.156	33.005	23.224	<b>1'49.291</b>
9)							<b>11 NESPOLI Franco</b>						
10)							NESPOLI FRAN LOTUS ELISE						
11)							1)	32'12.686	(117.4)	56.644	40.672	28.855	<b>2'30.132</b>
12)							<b>25 GIULIANI Andrea</b> PC						
13)							GIULIANI AND LOTUS ELISE						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	18.522	(185.9)	41.498	35.432	25.048	<b>2'00.500</b>	10)	15.034	(195.1)	38.390	33.531	23.397	<b>1'50.352</b>
3)	15.902	(189.2)	40.414	36.926	17'22.770	<b>18'56.012</b> B	11)	14.575	(198.8)	37.994	32.922	23.531	<b>1'49.022</b>
4)	21.710	(182.7)	42.295	36.670	24.963	<b>2'05.638</b>	12)	14.714	(196.6)	42.746	38.191	24.762	<b>2'00.413</b>
5)	15.448	(187.6)	40.897	37.674	26.625	<b>2'00.644</b>							
6)	15.488	(190.6)	38.694	34.576	24.032	<b>1'52.790</b>							
7)	15.186	(190.6)	38.697	33.447	23.527	<b>1'50.857</b>							
8)	14.998	(190.9)	38.170	33.039	23.466	<b>1'49.673</b>							
9)	15.127	(193.0)	38.204	32.535	23.268	<b>1'49.134</b>							
10)	15.016	(191.6)	38.262	32.330	23.755	<b>1'49.363</b>							
11)	15.091	(192.3)	37.947	32.251	23.468	<b>1'48.757</b>							

**43 LIBERATORE Francesco** PC  
LIBERATORE F LOTUS ELISE

1)	32'16.365	(117.0)	55.181	40.758	29.049	<b>2'29.120</b>
2)	18.456	(152.4)	44.126	38.449	25.178	<b>2'06.209</b>
3)	15.709	(188.2)	38.890	42.021	31.621	<b>2'08.241</b>
4)	26.296	(134.2)	51.205	52.187	14'26.917	<b>16'36.605</b> B
5)	20.924	(179.6)	41.115	37.509	25.824	<b>2'05.372</b>
6)	15.383	(185.9)	40.257	40.890	26.577	<b>2'03.107</b>
7)	15.200	(189.6)	37.981	33.309	23.211	<b>1'49.701</b>
8)	14.763	(192.6)	38.011	32.883	23.067	<b>1'48.724</b>
9)	14.583	(190.6)	37.722	32.379	1'23.013	<b>2'47.697</b> B
10)	21.911	(174.9)	41.122	36.512	25.211	<b>2'04.756</b>
11)	15.062	(191.6)	37.803	32.509	23.351	<b>1'48.725</b>

**55 ZERBI Stefano** PC  
ZERBI STEFAN LOTUS ELISE

1)	32'06.094	(81.8)	59.259	42.373	29.258	<b>2'36.264</b>
2)	17.894	(181.2)	41.775	36.249	24.984	<b>2'00.902</b>

**73 FUMAGALLI Marco**  
FUMAGALLI MA LOTUS ELISE

1)	32'30.019	(137.1)	47.814	39.463	28.084	<b>2'19.655</b>
2)	17.724	(182.4)	41.835	34.642	1'18.395	<b>2'52.596</b> B
3)	19.037	(190.6)	39.473	41.470	16'07.820	<b>17'47.800</b> B
4)	21.075	(177.0)	43.948	38.207	24.714	<b>2'07.944</b>
5)	15.359	(189.9)	39.289	34.703	24.169	<b>1'53.520</b>
6)	15.205	(189.9)	38.772	33.644	23.676	<b>1'51.297</b>
7)	15.570	(190.6)	38.433	33.017	23.439	<b>1'50.459</b>
8)	14.982	(180.3)	40.156	35.838	2'13.151	<b>3'44.127</b> B

**74 NUCCI-ATTIANESE** PC  
NUCCI RICCAR LOTUS ELISE

1)	32'23.792	(133.8)	51.718	40.723	28.776	<b>2'25.340</b>
2)	19.329	(179.6)	43.494	36.032	25.339	<b>2'04.194</b>
3)	16.122	(192.0)	40.164	39.545	31.677	<b>2'07.508</b>
4)	26.894	(129.7)	52.968	54.709	14'25.628	<b>16'40.199</b> B
5)	21.249	(177.8)	42.130	36.293	25.021	<b>2'04.693</b>
6)	15.460	(168.6)	40.826	37.976	25.955	<b>2'00.217</b>
7)	16.428	(196.6)	39.288	34.263	23.778	<b>1'53.757</b>
8)	15.013	(198.0)	38.620	33.533	23.610	<b>1'50.776</b>
9)	15.058	(198.0)	38.615	33.275	23.175	<b>1'50.123</b>



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP**



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>1'44.593</b>		8/8	140.602	189.6
2	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>1'44.866</b>	0.273	5/9	140.236	187.6
3	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE			<b>1'45.717</b>	1.124	3/10	139.107	192.0
4	74	<b>ATTIANESE S.</b>	PC	NUCCI RICCARDO	LOTUS ELISE			<b>1'47.159</b>	2.566	11/11	137.235	183.7
5	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCENZO	LOTUS ELISE			<b>1'47.488</b>	2.895	3/5	136.815	189.9
6	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MARCO	LOTUS ELISE			<b>1'47.710</b>	3.117	9/10	136.533	189.6
7	22	<b>REZZONICO F.</b>		REZZONICO FABIO	LOTUS ELISE			<b>1'47.729</b>	3.136	5/10	136.509	187.2
8	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>1'48.513</b>	3.920	7/8	135.522	191.6
9	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE			<b>1'48.547</b>	3.954	7/11	135.480	188.2
10	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE FRANCESC	LOTUS ELISE			<b>1'48.889</b>	4.296	10/10	135.054	183.4
11	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI ANDREA	LOTUS ELISE			<b>1'49.263</b>	4.670	9/11	134.592	188.2
12	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>2'05.267</b>	20.674	4/4	117.397	143.4

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:15)

ORA FINE (12:37)



## ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
<b>2 SAUTO Vincenzo</b> PC							<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b> PC							
SAUTO VINCEN		LOTUS ELISE					GIUBERGIA GI		LOTUS ELISE					
1)	15'55.530	(129.1)	52.209	42.901	26.557	<b>2'26.758</b>	1)	15'36.172	(119.3)	50.116	38.855	28.009	<b>2'18.066</b>	
2)	14.961	(144.3)	48.118	41.642	25.282	<b>2'10.003</b>	2)	15.531	(187.9)	39.725	34.029	23.658	<b>1'52.943</b>	
3)	14.757	(189.9)	37.327	32.015	23.389	<b>1'47.488</b>	3)	14.795	(188.6)	38.653	32.988	23.699	<b>1'50.135</b>	
4)	14.695	(189.6)	37.662	32.484	23.679	<b>1'48.520</b>	4)	15.031	(187.9)	38.684	33.038	1'10.606	<b>2'37.359 B</b>	
5)	14.790	(188.9)	37.827	32.593	23.471	<b>1'48.681</b>	5)	18.940	(186.6)	39.108	32.244	23.288	<b>1'53.580</b>	
							6)	14.774	(188.2)	38.421	31.913	24.432	<b>1'49.540</b>	
							7)	14.891	(188.2)	38.201	32.185	23.270	<b>1'48.547</b>	
							8)	14.858	(188.6)	38.364	32.008	23.502	<b>1'48.732</b>	
							9)	14.801	(189.2)	38.580	32.154	23.422	<b>1'48.957</b>	
							10)	14.807	(188.9)	38.234	32.089	23.427	<b>1'48.557</b>	
							11)	14.839	(189.2)	38.344	31.984	23.417	<b>1'48.584</b>	
<b>3 BISSA Manuel</b> PC														
BISSA MANUEL		LOTUS ELISE												
1)	16'05.314	(128.5)	47.022	39.518	26.598	<b>2'17.415</b>								
2)	14.838	(185.0)	38.281	32.232	23.622	<b>1'48.973</b>								
3)	14.293	(190.9)	37.411	31.862	1'48.072	<b>3'11.638 B</b>								
4)	18.838	(186.6)	38.226	31.081	22.678	<b>1'50.823</b>								
5)	14.353	(187.6)	36.783	31.045	22.685	<b>1'44.866</b>								
6)	14.413	(188.9)	37.043	32.378	24.199	<b>1'48.033</b>								
7)	19.236	(136.2)	49.890	32.400	2'13.293	<b>3'54.819 B</b>								
8)	18.694	(186.6)	38.365	31.773	23.047	<b>1'51.879</b>								
9)	14.436	(188.9)	37.049	31.220	22.729	<b>1'45.434</b>								
<b>6 UTZIERI Vito</b> PC														
UTZIERI VITO		LOTUS ELISE												
1)	15'52.105	(96.1)	56.489	42.626	27.268	<b>2'31.765</b>								
2)	16.018	(191.6)	39.127	33.191	24.537	<b>1'52.873</b>								
3)	14.850	(192.6)	37.903	32.651	23.813	<b>1'49.217</b>								
4)	14.740	(192.0)	38.138	32.418	23.651	<b>1'48.947</b>								
5)	15.088	(192.6)	37.986	32.500	25.934	<b>1'51.508</b>								
6)	14.830	(192.6)	38.441	32.571	23.788	<b>1'49.630</b>								
7)	14.924	(191.6)	37.822	32.183	23.584	<b>1'48.513</b>								
8)	15.166	(192.3)	38.157	32.197	23.679	<b>1'49.199</b>								
<b>11 NESPOLI Franco</b>														
NESPOLI FRAN		LOTUS ELISE												
1)	15'43.095	(99.1)	58.452	39.165	25.809	<b>2'27.957</b>								
2)	16.162	(188.9)	39.139	35.425	23.028	<b>1'53.754</b>								
3)	14.407	(192.0)	36.946	31.598	22.766	<b>1'45.717</b>								
4)	14.307	(190.2)	37.163	31.754	23.154	<b>1'46.378</b>								
5)	14.425	(189.2)	37.137	31.807	22.789	<b>1'46.158</b>								
6)	14.411	(189.6)	37.271	31.552	22.854	<b>1'46.088</b>								
7)	14.456	(186.6)	38.242	32.088	2'24.041	<b>3'48.827 B</b>								
8)	19.287	(188.6)	37.999	31.556	22.951	<b>1'51.793</b>								
9)	14.570	(189.6)	37.157	31.438	23.109	<b>1'46.274</b>								
10)	14.816	(189.9)	37.323	31.498	23.165	<b>1'46.802</b>								
							<b>17 PASOTTI Stefano</b>							
							PASOTTI STEF		LOTUS ELISE					
							1)	15'57.214	(132.0)	49.076	36.807	25.079	<b>2'12.529</b>	
							2)	15.828	(186.9)	38.909	32.040	22.364	<b>1'49.141</b>	
							3)	14.504	(188.6)	36.806	31.555	22.302	<b>1'45.167</b>	
							4)	14.436	(187.6)	36.938	31.313	22.361	<b>1'45.048</b>	
							5)	15.936	(164.9)	41.345	32.882	2'52.563	<b>4'22.726 B</b>	
							6)	18.020	(186.6)	37.779	31.938	22.391	<b>1'50.128</b>	
							7)	14.490	(188.6)	36.777	31.082	22.268	<b>1'44.617</b>	
							8)	14.481	(189.6)	36.655	31.243	22.214	<b>1'44.593</b>	
							<b>22 REZZONICO Fabio</b>							
							REZZONICO FA		LOTUS ELISE					
							1)	15'44.090	(90.8)	58.741	38.976	25.591	<b>2'27.123</b>	
							2)	15.964	(182.4)	39.985	34.500	23.348	<b>1'53.797</b>	
							3)	14.635	(186.6)	39.167	32.417	23.235	<b>1'49.454</b>	
							4)	14.762	(187.9)	38.234	32.243	23.105	<b>1'48.344</b>	
							5)	14.770	(187.2)	37.865	32.058	23.036	<b>1'47.729</b>	
							6)	14.770	(184.6)	37.859	32.491	2'14.373	<b>3'39.493 B</b>	
							7)	19.144	(186.6)	38.344	32.074	23.314	<b>1'52.876</b>	
							8)	15.021	(188.9)	37.598	31.962	23.197	<b>1'47.778</b>	
							9)	14.909	(188.2)	37.601	32.040	23.283	<b>1'47.833</b>	
							10)	14.921	(189.2)	37.371	32.708	23.551	<b>1'48.551</b>	
							<b>25 GIULIANI Andrea</b> PC							
							GIULIANI AND		LOTUS ELISE					
							1)	15'48.870	(84.0)	57.012	39.024	24.875	<b>2'24.927</b>	
							2)	15.235	(169.1)	39.509	34.084	23.649	<b>1'52.477</b>	
							3)	15.067	(189.9)	38.626	33.407	23.496	<b>1'50.596</b>	
							4)	14.949	(187.2)	39.253	32.800	23.729	<b>1'50.731</b>	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	15.255	(185.3)	39.167	32.652	23.772	<b>1'50.846</b>	10)	17.990	(181.8)	38.870	32.324	23.691	<b>1'52.875</b>
6)	15.139	(189.2)	38.954	32.402	23.725	<b>1'50.220</b>	11)	14.615	(183.7)	37.663	31.672	23.209	<b>1'47.159</b>
7)	15.102	(185.3)	38.510	32.618	23.801	<b>1'50.031</b>							
8)	14.976	(189.2)	38.498	32.512	23.661	<b>1'49.647</b>							
9)	14.897	(188.2)	38.421	32.208	23.737	<b>1'49.263</b>							
10)	14.988	(185.6)	38.351	32.530	23.619	<b>1'49.488</b>							
11)	16.226	(188.6)	38.362	32.218	23.681	<b>1'50.487</b>							

**43 LIBERATORE Francesco** PC  
LIBERATORE F LOTUS ELISE

1)	15'47.118	(90.9)	57.907	38.891	24.833	<b>2'25.585</b>
2)	15.749	(181.5)	39.315	36.855	24.112	<b>1'56.031</b>
3)	14.968	(169.6)	40.613	33.646	23.225	<b>1'52.452</b>
4)	14.673	(185.9)	38.523	32.641	23.262	<b>1'49.099</b>
5)	14.944	(184.0)	38.720	32.613	1'59.358	<b>3'25.635 B</b>
6)	19.604	(178.7)	39.361	33.059	23.340	<b>1'55.364</b>
7)	14.786	(185.0)	38.455	33.084	23.685	<b>1'50.010</b>
8)	16.180	(163.1)	39.012	32.248	23.585	<b>1'51.025</b>
9)	14.876	(182.1)	38.404	32.937	23.567	<b>1'49.784</b>
10)	14.758	(183.4)	38.064	32.555	23.512	<b>1'48.889</b>

**55 ZERBI Stefano** PC  
ZERBI STEFAN LOTUS ELISE

1)	17'28.982	(143.4)	48.545	40.121	4'22.871	<b>6'16.778 B</b>
2)	27.959	(141.7)	46.182	39.840	5'25.592	<b>7'19.573 B</b>
3)	23.974	(144.5)	48.396	38.173	26.518	<b>2'17.061</b>
4)	18.407	(143.4)	45.284	36.016	25.560	<b>2'05.267</b>

**73 FUMAGALLI Marco**  
FUMAGALLI MA LOTUS ELISE

1)	16'01.130	(115.7)	49.846	41.479	27.280	<b>2'22.070</b>
2)	16.071	(189.2)	39.564	33.381	23.328	<b>1'52.344</b>
3)	14.853	(189.2)	38.459	32.241	23.116	<b>1'48.669</b>
4)	15.839	(181.8)	39.997	33.804	2'05.275	<b>3'34.915 B</b>
5)	18.331	(188.2)	38.511	32.448	23.080	<b>1'52.370</b>
6)	14.828	(188.2)	38.342	32.297	23.230	<b>1'48.697</b>
7)	14.726	(189.9)	37.867	32.111	23.248	<b>1'47.952</b>
8)	14.744	(186.6)	38.962	34.094	23.092	<b>1'50.892</b>
9)	14.651	(189.6)	37.596	32.211	23.252	<b>1'47.710</b>
10)	15.041	(188.9)	37.659	32.064	23.732	<b>1'48.496</b>

**74 ATTIANESE Stefano** PC  
NUCCI RICCAR LOTUS ELISE

1)	16'13.250	(173.2)	44.167	39.881	30.563	<b>2'15.131</b>
2)	15.145	(186.2)	38.503	33.635	24.014	<b>1'51.297</b>
3)	14.656	(185.9)	38.583	33.456	23.521	<b>1'50.216</b>
4)	14.742	(185.6)	38.319	33.164	23.795	<b>1'50.020</b>
5)	14.609	(185.0)	38.128	32.079	23.533	<b>1'48.349</b>
6)	14.635	(184.3)	38.047	32.138	23.298	<b>1'48.118</b>
7)	14.688	(183.4)	37.932	32.385	23.111	<b>1'48.116</b>
8)	14.533	(186.9)	37.635	32.218	23.159	<b>1'47.545</b>
9)	14.512	(185.0)	39.477	40.257	46.473	<b>2'20.719 B</b>



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 09.09.17 ORE 18:05 25'

FILA 6	11° 25 GIULIANI A. LOTUS ELISE 1'49.263	12° 55 ZERBI S. LOTUS ELISE 2'05.267
FILA 5	9° 15 GIUBERGIA G. LOTUS ELISE 1'48.547	10° 43 LIBERATORE F. LOTUS ELISE 1'48.889
FILA 4	7° 22 REZZONICO F. LOTUS ELISE 1'47.729	8° 6 UTZIERI V. LOTUS ELISE 1'48.513
FILA 3	5° 2 SAUTO V. LOTUS ELISE 1'47.488	6° 73 FUMAGALLI M. LOTUS ELISE 1'47.710
FILA 2	3° 11 NESPOLI F. LOTUS ELISE 1'45.717	4° 74 ATTIANESE S. LOTUS ELISE 1'47.159
FILA 1	1° 17 PASOTTI S. LOTUS ELISE 1'44.593	2° 3 BISSA M. LOTUS ELISE 1'44.866

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:





RISULTATI QUALIFICHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>1'44.409</b>		2/3	140.849	188.9
2	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>1'45.299</b>	0.890	3/4	139.659	190.2
3	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE			<b>1'45.687</b>	1.278	2/10	139.146	189.9
4	22	<b>REZZONICO F.</b>		REZZONICO FABIO	LOTUS ELISE			<b>1'47.171</b>	2.762	4/10	137.219	190.9
5	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE			<b>1'47.740</b>	3.331	7/11	136.495	189.6
6	74	<b>NUCCI R.</b>	PC	NUCCI RICCARDO	LOTUS ELISE			<b>1'48.026</b>	3.617	7/9	136.133	192.0
7	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MARCO	LOTUS ELISE			<b>1'48.268</b>	3.859	2/7	135.829	188.6
8	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCENZO	LOTUS ELISE			<b>1'48.278</b>	3.869	8/8	135.817	188.6
9	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>1'48.432</b>	4.023	10/10	135.624	190.6
10	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI ANDREA	LOTUS ELISE			<b>1'48.470</b>	4.061	10/10	135.576	189.6
11	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE FRANCESC	LOTUS ELISE			<b>1'48.625</b>	4.216	2/5	135.383	183.7

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



## ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SAUTO Vincenzo</b> PC							<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b> PC						
SAUTO VINCEN		LOTUS ELISE					GIUBERGIA GI		LOTUS ELISE				
1)	42'30.585	(175.5)	43.091	34.208	24.405	<b>2'02.975</b>	1)	41'48.733	(166.7)	43.514	37.000	24.058	<b>2'03.426</b>
2)	15.007	(189.6)	38.233	32.365	23.654	<b>1'49.259</b>	2)	15.025	(188.6)	38.364	32.002	23.340	<b>1'48.731</b>
3)	14.880	(190.2)	37.550	32.405	23.598	<b>1'48.433</b>	3)	14.711	(189.2)	38.115	31.960	23.377	<b>1'48.163</b>
4)	14.892	(190.6)	37.791	32.573	23.607	<b>1'48.863</b>	4)	14.677	(190.2)	38.325	32.144	23.192	<b>1'48.338</b>
5)	16.275	(149.8)	47.517	41.999	29.630	<b>2'15.421</b>	5)	14.692	(189.9)	39.135	31.926	23.194	<b>1'48.947</b>
6)	16.605	(179.6)	41.348	40.615	24.981	<b>2'03.549</b>	6)	14.576	(190.9)	37.781	32.342	23.415	<b>1'48.114</b>
7)	15.035	(189.2)	38.059	34.817	26.407	<b>1'54.318</b>	7)	14.553	(189.6)	38.061	31.816	23.310	<b>1'47.740</b>
8)	14.776	(188.6)	37.621	32.429	23.452	<b>1'48.278</b>	8)	14.710	(190.6)	37.837	32.480	23.629	<b>1'48.656</b>
<b>3 BISSA Manuel</b> PC							<b>17 PASOTTI Stefano</b> PC						
BISSA MANUEL		LOTUS ELISE					PASOTTI STEF		LOTUS ELISE				
1)	41'43.689	(178.7)	38.881	43.103	27.592	<b>2'09.161</b>	1)	41'28.309	(186.9)	38.232	32.889	22.298	<b>1'51.387</b>
2)	15.739	(91.8)	52.163	31.695	22.930	<b>2'02.527</b>	2)	14.508	(188.9)	36.737	31.047	22.117	<b>1'44.409</b>
3)	14.360	(190.2)	37.155	31.067	22.717	<b>1'45.299</b>	3)	14.471	(113.8)	50.049	34.903	13'40.183	<b>15'19.606 B</b>
4)	14.552	(190.2)	39.462	34.715	10'56.230	<b>12'24.959 B</b>							
<b>6 UTZIERI Vito</b> PC							<b>22 REZZONICO Fabio</b> PC						
UTZIERI VITO		LOTUS ELISE					REZZONICO FA		LOTUS ELISE				
1)	41'51.644	(190.9)	39.241	33.760	24.305	<b>1'56.947</b>	1)	42'16.621	(181.8)	39.113	36.987	24.265	<b>1'59.509</b>
2)	15.020	(192.0)	37.801	32.454	23.650	<b>1'48.925</b>	2)	15.093	(187.9)	37.957	31.943	22.892	<b>1'47.885</b>
3)	14.770	(189.9)	38.803	32.307	23.339	<b>1'49.219</b>	3)	14.840	(188.9)	37.909	31.925	23.014	<b>1'47.688</b>
4)	14.945	(190.9)	39.454	32.096	23.270	<b>1'49.765</b>	4)	14.972	(190.9)	37.576	31.653	22.970	<b>1'47.171</b>
5)	14.936	(191.6)	41.031	32.369	23.724	<b>1'52.060</b>	5)	15.115	(185.9)	38.269	32.251	23.572	<b>1'49.207</b>
6)	14.855	(193.7)	38.124	32.523	23.752	<b>1'49.254</b>	6)	14.860	(189.9)	37.553	32.044	23.147	<b>1'47.604</b>
7)	14.930	(193.3)	37.710	32.383	23.995	<b>1'49.018</b>	7)	16.703	(187.6)	38.933	32.277	1'46.388	<b>3'14.301 B</b>
8)	15.117	(191.6)	38.463	32.570	1'41.602	<b>3'07.752 B</b>	8)	19.047	(183.4)	39.453	32.332	23.073	<b>1'53.905</b>
9)	17.995	(188.6)	38.397	32.425	23.903	<b>1'52.720</b>	9)	14.799	(187.9)	37.512	31.822	23.842	<b>1'47.975</b>
10)	14.843	(190.6)	37.686	32.245	23.658	<b>1'48.432</b>	10)	14.821	(188.2)	37.859	32.536	23.553	<b>1'48.769</b>
<b>11 NESPOLI Franco</b> PC							<b>25 GIULIANI Andrea</b> PC						
NESPOLI FRAN		LOTUS ELISE					GIULIANI AND		LOTUS ELISE				
1)	41'35.015	(187.2)	37.749	31.296	22.965	<b>1'50.776</b>	1)	41'59.879	(181.8)	40.718	33.197	24.074	<b>2'01.104</b>
2)	14.527	(189.9)	37.253	31.130	22.777	<b>1'45.687</b>	2)	15.179	(185.6)	38.373	32.376	23.685	<b>1'49.613</b>
3)	14.536	(188.9)	37.316	31.256	22.825	<b>1'45.933</b>	3)	15.110	(182.7)	41.429	32.435	23.848	<b>1'52.822</b>
4)	14.574	(188.6)	37.647	31.415	22.986	<b>1'46.622</b>	4)	15.294	(190.9)	38.695	32.342	23.565	<b>1'49.896</b>
5)	14.593	(190.6)	37.097	31.315	22.757	<b>1'45.762</b>	5)	15.022	(188.2)	38.134	31.964	23.674	<b>1'48.794</b>
6)	14.669	(175.8)	39.315	33.285	2'09.780	<b>3'37.049 B</b>	6)	15.029	(187.9)	38.811	32.339	23.480	<b>1'49.659</b>
7)	20.555	(172.1)	40.247	32.043	23.226	<b>1'56.071</b>	7)	14.924	(188.2)	38.296	32.257	23.619	<b>1'49.096</b>
8)	14.551	(189.6)	37.019	31.235	22.999	<b>1'45.804</b>	8)	14.717	(188.6)	37.988	32.341	23.434	<b>1'48.480</b>
9)	14.603	(187.6)	37.208	31.340	22.872	<b>1'46.023</b>	9)	14.880	(186.2)	38.471	32.752	23.615	<b>1'49.718</b>
10)	14.463	(137.6)	45.032	38.021	28.956	<b>2'06.472</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	14.760	(189.6)	37.891	32.069	23.750	<b>1'48.470</b>							

---

**43 LIBERATORE Francesco** PC  
LIBERATORE F LOTUS ELISE

1)	44'34.186	(172.9)	40.260	33.449	24.180	<b>2'00.579</b>
2)	14.986	(183.7)	37.927	32.451	23.261	<b>1'48.625</b>
3)	14.966	(189.2)	38.168	48.836	3'15.752	<b>4'57.722 B</b>
4)	19.484	(180.9)	38.811	32.931	23.542	<b>1'54.768</b>
5)	15.020	(180.9)	38.201	33.174	23.529	<b>1'49.924</b>

---

**55 ZERBI Stefano** PC  
ZERBI STEFAN LOTUS ELISE

1)	42'02.432	(144.9)	44.815	38.026	5'05.773	<b>6'51.121 B</b>
----	-----------	---------	--------	--------	----------	-------------------

---

**73 FUMAGALLI Marco**  
FUMAGALLI MA LOTUS ELISE

1)	41'44.425	(187.9)	38.862	33.030	23.662	<b>1'54.859</b>
2)	15.065	(188.6)	37.770	32.031	23.402	<b>1'48.268</b>
3)	14.964	(189.2)	37.860	32.295	23.241	<b>1'48.360</b>
4)	14.933	(180.0)	40.719	33.011	23.607	<b>1'52.270</b>
5)	14.966	(190.2)	37.936	32.427	23.419	<b>1'48.748</b>
6)	14.868	(191.3)	37.988	32.526	23.444	<b>1'48.826</b>
7)	16.473	(167.2)	43.088	37.377	5'53.965	<b>7'30.903 B</b>

---

**74 NUCCI Riccardo** PC  
NUCCI RICCAR LOTUS ELISE

1)	43'05.613	(140.7)	49.457	37.117	24.268	<b>2'15.466</b>
2)	15.413	(191.3)	39.698	33.222	24.070	<b>1'52.403</b>
3)	14.847	(192.6)	38.598	33.322	1'37.932	<b>3'04.699 B</b>
4)	21.864	(153.9)	44.959	38.926	23.505	<b>2'09.254</b>
5)	14.599	(193.0)	37.707	32.148	45.222	<b>2'09.676 B</b>
6)	22.206	(154.8)	44.557	32.704	23.678	<b>2'03.145</b>
7)	14.544	(192.0)	37.913	32.278	23.291	<b>1'48.026</b>
8)	14.545	(190.2)	37.702	32.110	24.446	<b>1'48.803</b>
9)	14.572	(190.6)	37.964	32.571	23.629	<b>1'48.736</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:56'38.640</b>	<b>3.234 Km/h</b>	192.6	1'45.228	5
2	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:56'39.056</b>	0.416	190.2	1'45.433	6
3	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MA	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'10.321</b>	31.681	191.3	1'46.602	10
4	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE F	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'16.225</b>	37.585	187.9	1'47.456	3
5	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI AND	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'20.253</b>	41.613	191.3	1'47.819	4
6	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'20.942</b>	42.302	192.3	1'48.091	11
7	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCEN	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'21.308</b>	42.668	188.9	1'47.861	3
8	74	<b>ATTIANESE S.</b>	PC	NUCCI RICCAR	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'22.841</b>	44.201	192.0	1'46.832	9
9	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:57'42.281</b>	1'03.641	195.1	1'48.000	8
10	22	<b>REZZONICO F.</b>	PC	REZZONICO FA	LOTUS ELISE			<b>15</b>	<b>18:58'06.914</b>	1'28.274	192.3	1'48.255	11
11	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE			<b>13</b>	<b>18:58'02.939</b>	2 GIRI	145.9	2'05.480	8

NON CLASSIFICATI

RIT	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEF	LOTUS ELISE			<b>6</b>	<b>18:40'39.081</b>	9 GIRI	186.6	1'44.965	5
								GIRO VELOCE	5° PASOTTI Stefano	1'44.965	140.103Km/h		

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 63%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:30)

ORA FINE (18:58)



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	17	17	17	17	17	17	17	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	3	11	11	11	11	11	11	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	11	2	3	3	3	3	3	43	43	43	43	73	73	73	73	73
4.	74	3	2	2	2	2	43	2	2	73	73	43	43	43	43	43
5.	2	73	73	43	43	43	2	73	73	2	2	2	2	25	25	25
6.	73	43	43	73	73	73	73	6	6	6	6	25	25	2	2	15
7.	22	22	22	6	6	6	6	25	25	25	25	15	15	15	15	2
8.	6	6	6	15	25	25	25	15	15	15	74	74	74	74	74	74
9.	15	15	15	25	15	15	15	74	74	74	15	6	6	6	6	6
10.	43	25	25	74	74	74	74	22	22	22	22	22	22	22	22	22
11.	25	74	74	22	22	22	22	55	55	55	55	55	55	55	55	55
12.	55	55	55	55	55	55	55									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>1'44.965</b>		5/6	140.103	186.2
2	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE			<b>1'45.228</b>	0.263	5/15	139.753	192.0
3	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>1'45.433</b>	0.468	6/15	139.481	189.9
4	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MARCO	LOTUS ELISE			<b>1'46.602</b>	1.637	10/15	137.952	189.2
5	74	<b>ATTIANESE S.</b>	PC	NUCCI RICCARDO	LOTUS ELISE			<b>1'46.832</b>	1.867	9/15	137.655	186.6
6	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE FRANCESC	LOTUS ELISE			<b>1'47.456</b>	2.491	3/15	136.856	187.2
7	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI ANDREA	LOTUS ELISE			<b>1'47.819</b>	2.854	4/15	136.395	188.2
8	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCENZO	LOTUS ELISE			<b>1'47.861</b>	2.896	3/15	136.342	188.6
9	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>1'48.000</b>	3.035	8/15	136.166	194.4
10	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE			<b>1'48.091</b>	3.126	11/15	136.052	187.2
11	22	<b>REZZONICO F.</b>	PC	REZZONICO FABIO	LOTUS ELISE			<b>1'48.255</b>	3.290	11/15	135.845	185.9
12	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>2'05.480</b>	20.515	8/13	117.197	143.4

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 63%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:30)

ORA FINE (18:58)



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SAUTO Vincenzo</b> PC							9)	14.900	(194.4)	38.203	32.207	23.552	<b>1'48.862</b>
SAUTO VINCEN LOTUS ELISE							10)	15.242	(193.3)	37.606	32.485	23.565	<b>1'48.898</b>
1)	30'21.131	(188.9)	38.409	32.317	23.250	<b>:31'55.107</b>	11)	14.745	(186.6)	57.108	32.582	23.735	<b>2'08.170</b>
2)	14.703	(187.9)	38.451	33.091	23.401	<b>1'49.646</b>	12)	14.786	(190.6)	37.833	31.969	23.866	<b>1'48.454</b>
3)	14.673	(188.6)	37.528	32.215	23.445	<b>1'47.861</b>	13)	15.135	(191.3)	38.172	32.559	23.699	<b>1'49.565</b>
4)	14.696	(188.9)	37.910	31.980	23.287	<b>1'47.873</b>	14)	15.058	(190.6)	38.527	32.474	23.632	<b>1'49.691</b>
5)	14.746	(186.9)	38.050	33.240	23.722	<b>1'49.758</b>	15)	15.270	(189.9)	38.423	32.500	24.271	<b>1'50.464</b>
6)	14.660	(185.9)	37.766	32.465	23.767	<b>1'48.658</b>	<b>11 NESPOLI Franco</b> NESPOLI FRAN LOTUS ELISE						
7)	15.021	(188.2)	38.103	32.661	23.582	<b>1'49.367</b>	1)	30'20.615	(190.2)	36.968	31.545	22.679	<b>:31'51.807</b>
8)	14.699	(186.6)	37.812	32.552	23.860	<b>1'48.923</b>	2)	14.304	(190.6)	37.185	31.347	22.909	<b>1'45.745</b>
9)	14.763	(186.2)	38.195	32.538	24.142	<b>1'49.638</b>	3)	14.231	(192.6)	37.347	31.373	22.785	<b>1'45.736</b>
10)	14.624	(186.2)	37.637	32.570	23.258	<b>1'48.089</b>	4)	14.306	(192.3)	36.846	31.334	22.792	<b>1'45.278</b>
11)	15.123	(184.3)	37.911	33.234	23.341	<b>1'49.609</b>	5)	14.207	(192.0)	36.910	31.348	22.763	<b>1'45.228</b>
12)	14.704	(186.2)	37.948	32.441	23.369	<b>1'48.462</b>	6)	14.298	(189.9)	37.372	31.422	22.819	<b>1'45.911</b>
13)	14.815	(183.4)	38.604	32.450	23.369	<b>1'49.238</b>	7)	16.221	(189.6)	38.136	31.293	22.948	<b>1'48.598</b>
14)	14.689	(186.6)	38.572	32.882	23.811	<b>1'49.954</b>	8)	14.384	(190.2)	37.638	31.287	22.800	<b>1'46.109</b>
15)	14.652	(186.9)	37.590	32.444	24.439	<b>1'49.125</b>	9)	14.627	(188.9)	38.039	31.412	23.059	<b>1'47.137</b>
<b>3 BISSA Manuel</b> PC							10)	14.424	(189.9)	37.292	31.315	22.839	<b>1'45.870</b>
BISSA MANUEL LOTUS ELISE							11)	14.461	(189.9)	37.415	31.432	22.950	<b>1'46.258</b>
1)	30'20.858	(188.9)	38.986	32.323	23.153	<b>:31'55.320</b>	12)	14.390	(191.6)	37.260	31.416	23.114	<b>1'46.180</b>
2)	14.594	(189.6)	38.414	31.495	22.765	<b>1'47.268</b>	13)	14.419	(189.6)	37.442	31.369	22.834	<b>1'46.064</b>
3)	14.311	(188.2)	37.550	31.251	22.852	<b>1'45.964</b>	14)	14.399	(190.9)	37.383	31.566	22.868	<b>1'46.216</b>
4)	14.331	(189.2)	37.602	31.123	22.608	<b>1'45.664</b>	15)	14.276	(189.9)	37.469	31.602	23.156	<b>1'46.503</b>
5)	14.327	(188.2)	37.513	31.108	22.833	<b>1'45.781</b>	<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b> PC						
6)	14.359	(189.9)	37.232	31.142	22.700	<b>1'45.433</b>	GIUBERGIA GI LOTUS ELISE						
7)	14.336	(188.9)	37.259	31.062	22.850	<b>1'45.507</b>	1)	30'23.115	(190.9)	38.805	32.637	23.562	<b>:31'58.119</b>
8)	14.383	(189.6)	37.053	31.376	22.920	<b>1'45.732</b>	2)	14.608	(190.9)	37.907	33.079	23.682	<b>1'49.276</b>
9)	14.361	(186.9)	37.223	31.371	23.885	<b>1'46.840</b>	3)	14.882	(192.3)	37.949	32.691	23.736	<b>1'49.258</b>
10)	14.809	(189.6)	37.358	31.929	22.718	<b>1'46.814</b>	4)	15.097	(189.6)	37.933	32.155	23.287	<b>1'48.472</b>
11)	14.318	(187.9)	37.331	31.329	22.655	<b>1'45.633</b>	5)	14.632	(190.2)	38.197	32.252	23.420	<b>1'48.501</b>
12)	14.377	(188.2)	37.009	32.481	22.636	<b>1'46.503</b>	6)	14.588	(190.6)	37.826	32.229	23.637	<b>1'48.280</b>
13)	14.337	(189.2)	36.997	31.340	22.944	<b>1'45.618</b>	7)	14.889	(190.2)	38.397	32.115	23.493	<b>1'48.894</b>
14)	14.319	(190.2)	36.807	31.438	22.894	<b>1'45.458</b>	8)	14.572	(191.6)	37.943	31.990	23.705	<b>1'48.210</b>
15)	14.252	(188.9)	37.002	31.315	22.952	<b>1'45.521</b>	9)	14.648	(192.3)	38.585	32.071	23.456	<b>1'48.760</b>
<b>6 UTZIERI Vito</b> PC							10)	15.045	(189.2)	38.145	33.053	23.178	<b>1'49.421</b>
UTZIERI VITO LOTUS ELISE							11)	14.533	(187.2)	38.699	31.613	23.246	<b>1'48.091</b>
1)	30'22.508	(195.1)	38.866	32.708	23.494	<b>:31'57.576</b>	12)	14.832	(190.9)	38.074	31.983	23.519	<b>1'48.408</b>
2)	14.821	(194.4)	37.913	32.987	23.616	<b>1'49.337</b>	13)	15.084	(189.6)	37.942	32.391	23.723	<b>1'49.140</b>
3)	14.745	(195.1)	38.317	32.571	23.689	<b>1'49.322</b>	14)	14.680	(190.2)	38.165	32.781	24.115	<b>1'49.741</b>
4)	14.908	(192.3)	37.525	32.200	23.479	<b>1'48.112</b>	15)	14.600	(191.3)	37.729	32.050	23.992	<b>1'48.371</b>
5)	14.860	(192.3)	37.674	32.465	23.411	<b>1'48.410</b>	<b>17 PASOTTI Stefano</b> PASOTTI STEF LOTUS ELISE						
6)	14.790	(193.0)	37.656	32.263	23.909	<b>1'48.618</b>	1)	30'20.199	(185.6)	37.101	31.331	22.316	<b>:31'50.947</b>
7)	14.869	(193.0)	37.955	32.381	23.597	<b>1'48.802</b>							
8)	14.747	(194.4)	37.523	32.148	23.582	<b>1'48.000</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.498	(185.0)	37.320	31.490	22.663	<b>1'45.971</b>	11)	14.920	(180.0)	38.680	32.312	23.314	<b>1'49.226</b>
3)	14.478	(186.2)	37.162	31.144	22.341	<b>1'45.125</b>	12)	14.564	(182.7)	38.097	32.139	23.242	<b>1'48.042</b>
4)	14.434	(186.6)	37.130	31.215	22.414	<b>1'45.193</b>	13)	14.618	(187.2)	37.782	32.361	23.420	<b>1'48.181</b>
5)	14.471	(186.2)	36.989	31.049	22.456	<b>1'44.965</b>	14)	14.559	(187.9)	37.608	32.540	23.543	<b>1'48.250</b>
6)	14.482	(183.7)	37.632	31.505	23.261	<b>1'46.880</b>	15)	14.678	(183.7)	38.167	33.483	24.196	<b>1'50.524</b>

**22 REZZONICO Fabio**

PC

REZZONICO FA LOTUS ELISE

1)	30'21.596	(189.2)	39.370	32.596	23.172	<b>:31'56.734</b>
2)	14.551	(192.3)	37.765	33.783	23.232	<b>1'49.331</b>
3)	14.593	(187.2)	37.737	1'02.916	36.687	<b>2'31.933 B</b>
4)	16.865	(167.2)	37.954	31.892	23.366	<b>1'50.077</b>
5)	15.708	(186.9)	38.757	32.344	23.439	<b>1'50.248</b>
6)	15.370	(185.9)	38.290	32.058	22.963	<b>1'48.681</b>
7)	15.023	(187.6)	38.689	32.004	23.351	<b>1'49.067</b>
8)	15.190	(185.3)	38.578	31.928	23.336	<b>1'49.032</b>
9)	15.221	(185.6)	38.646	31.614	23.418	<b>1'48.899</b>
10)	15.369	(184.3)	38.145	31.830	23.385	<b>1'48.729</b>
11)	15.211	(185.9)	38.191	31.658	23.195	<b>1'48.255</b>
12)	15.157	(185.3)	38.170	31.684	23.349	<b>1'48.360</b>
13)	15.168	(184.3)	38.004	31.698	23.385	<b>1'48.255</b>
14)	15.184	(183.7)	38.531	32.098	23.740	<b>1'49.553</b>
15)	15.889	(184.6)	38.236	31.782	23.853	<b>1'49.760</b>

**25 GIULIANI Andrea**

PC

GIULIANI AND LOTUS ELISE

1)	30'23.368	(189.9)	38.817	33.862	23.260	<b>:31'59.307</b>
2)	14.717	(189.6)	38.037	32.312	23.150	<b>1'48.216</b>
3)	15.085	(189.9)	37.940	32.795	23.378	<b>1'49.198</b>
4)	14.815	(188.2)	37.683	32.205	23.116	<b>1'47.819</b>
5)	14.858	(187.9)	38.058	32.240	23.400	<b>1'48.556</b>
6)	14.703	(189.6)	37.686	32.258	23.804	<b>1'48.451</b>
7)	14.987	(190.2)	38.064	32.255	23.472	<b>1'48.778</b>
8)	14.857	(191.3)	37.591	32.186	23.402	<b>1'48.036</b>
9)	14.961	(188.2)	38.453	32.017	23.436	<b>1'48.867</b>
10)	15.354	(189.6)	37.586	32.539	23.390	<b>1'48.869</b>
11)	14.779	(189.2)	38.058	32.499	23.362	<b>1'48.698</b>
12)	14.946	(188.9)	37.823	32.263	23.323	<b>1'48.355</b>
13)	15.065	(188.9)	37.682	32.284	23.647	<b>1'48.678</b>
14)	14.876	(185.9)	37.973	32.439	23.664	<b>1'48.952</b>
15)	15.010	(184.6)	38.172	32.300	23.991	<b>1'49.473</b>

**43 LIBERATORE Francesco**

PC

LIBERATORE F LOTUS ELISE

1)	30'22.117	(185.0)	38.641	32.480	22.881	<b>:31'56.119</b>
2)	14.702	(186.2)	38.468	33.051	23.002	<b>1'49.223</b>
3)	14.650	(187.2)	37.919	31.976	22.911	<b>1'47.456</b>
4)	14.709	(182.4)	38.293	31.950	22.980	<b>1'47.932</b>
5)	14.772	(186.2)	38.066	33.299	23.567	<b>1'49.704</b>
6)	14.708	(185.0)	38.066	32.377	23.247	<b>1'48.398</b>
7)	14.535	(186.6)	37.794	32.092	23.302	<b>1'47.723</b>
8)	14.487	(186.9)	38.216	32.542	23.271	<b>1'48.516</b>
9)	14.577	(186.6)	37.977	32.407	23.355	<b>1'48.316</b>
10)	14.557	(183.4)	38.311	32.312	23.435	<b>1'48.615</b>

**55 ZERBI Stefano**

PC

ZERBI STEFAN LOTUS ELISE

1)	30'27.535	(145.7)	44.969	38.132	26.896	<b>:32'17.532</b>
2)	18.338	(142.6)	44.706	37.716	27.326	<b>2'08.086</b>
3)	18.556	(144.0)	44.910	36.962	26.328	<b>2'06.756</b>
4)	18.789	(143.0)	44.198	36.663	26.008	<b>2'05.658</b>
5)	18.660	(143.6)	44.975	38.145	27.517	<b>2'09.297</b>
6)	18.827	(143.4)	49.589	38.055	25.950	<b>2'12.421</b>
7)	18.413	(145.9)	44.982	36.211	25.938	<b>2'05.544</b>
8)	18.425	(143.4)	44.664	36.087	26.304	<b>2'05.480</b>
9)	18.469	(143.8)	44.552	36.693	26.465	<b>2'06.179</b>
10)	18.376	(143.4)	44.723	41.162	26.057	<b>2'10.318</b>
11)	18.726	(143.0)	44.457	36.626	26.576	<b>2'06.385</b>
12)	23.556	(142.0)	48.310	37.679	26.175	<b>2'15.720</b>
13)	21.640	(140.9)	46.528	38.498	26.897	<b>2'13.563</b>

**73 FUMAGALLI Marco**

FUMAGALLI MA LOTUS ELISE

1)	30'21.388	(190.6)	38.874	32.667	22.950	<b>:31'55.879</b>
2)	14.626	(189.9)	38.372	33.218	23.005	<b>1'49.221</b>
3)	14.755	(184.6)	39.104	32.535	23.075	<b>1'49.469</b>
4)	14.647	(188.9)	37.571	32.016	23.061	<b>1'47.295</b>
5)	14.575	(189.9)	37.604	33.030	23.643	<b>1'48.852</b>
6)	14.805	(190.6)	37.898	32.596	23.094	<b>1'48.393</b>
7)	15.442	(190.9)	37.768	32.563	23.667	<b>1'49.440</b>
8)	14.740	(191.3)	37.885	32.348	23.862	<b>1'48.835</b>
9)	15.138	(189.6)	38.014	32.141	23.079	<b>1'48.372</b>
10)	14.498	(189.2)	37.210	31.783	23.111	<b>1'46.602</b>
11)	14.798	(187.2)	38.101	31.960	23.038	<b>1'47.897</b>
12)	14.604	(186.9)	37.893	31.860	22.898	<b>1'47.255</b>
13)	14.720	(186.6)	37.831	31.825	22.884	<b>1'47.260</b>
14)	14.655	(188.6)	37.599	31.930	23.256	<b>1'47.440</b>
15)	14.577	(187.2)	38.183	32.069	23.282	<b>1'48.111</b>

**74 ATTIANESE Stefano**

PC

NUCCI RICCAR LOTUS ELISE

1)	30'24.499	(182.7)	39.838	33.573	23.815	<b>:32'01.725</b>
2)	14.814	(182.7)	38.933	32.875	23.767	<b>1'50.389</b>
3)	14.756	(183.7)	38.406	32.912	23.622	<b>1'49.696</b>
4)	14.627	(184.0)	37.992	32.584	23.660	<b>1'48.863</b>
5)	14.749	(185.9)	37.486	32.285	23.437	<b>1'47.957</b>
6)	14.519	(184.6)	38.070	32.331	23.303	<b>1'48.223</b>
7)	14.481	(186.9)	37.854	32.428	23.105	<b>1'47.868</b>
8)	14.527	(188.6)	37.642	31.983	23.148	<b>1'47.300</b>
9)	14.446	(186.6)	37.870	31.598	22.918	<b>1'46.832</b>
10)	14.379	(192.0)	37.886	32.440	23.124	<b>1'47.829</b>
11)	14.391	(180.6)	43.678	32.673	23.203	<b>1'53.945</b>
12)	14.579	(186.9)	37.959	32.173	23.046	<b>1'47.757</b>



---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
13)	14.312	(185.6)	37.984	32.335	23.382	<b>1'48.013</b>							
14)	14.429	(185.9)	38.046	32.874	23.348	<b>1'48.697</b>							
15)	14.582	(188.2)	37.584	32.298	23.283	<b>1'47.747</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 10.09.17 ORE 12:35 - 25'

FILA 6	11° 43 LIBERATORE F. LOTUS ELISE 1'48.625	12° 55 ZERBI S. LOTUS ELISE
FILA 5	9° 6 UTZIERI V. LOTUS ELISE 1'48.432	10° 25 GIULIANI A. LOTUS ELISE 1'48.470
FILA 4	7° 73 FUMAGALLI M. LOTUS ELISE 1'48.268	8° 2 SAUTO V. LOTUS ELISE 1'48.278
FILA 3	5° 15 GIUBERGIA G. LOTUS ELISE 1'47.740	6° 74 NUCCI R. LOTUS ELISE 1'48.026
FILA 2	3° 11 NESPOLI F. LOTUS ELISE 1'45.687	4° 22 REZZONICO F. LOTUS ELISE 1'47.171
FILA 1	1° 17 PASOTTI S. LOTUS ELISE 1'44.409	2° 3 BISSA M. LOTUS ELISE 1'45.299

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEF	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>25'04.663</b>	<b>97.736 Km/h</b>	188.9	2'07.383	9
2	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>25'27.295</b>	22.632	188.2	2'07.854	10
3	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCEN	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>26'24.353</b>	1'19.690	182.4	2'15.148	9
4	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>26'27.249</b>	1'22.586	185.6	2'16.396	10
5	22	<b>REZZONICO F.</b>	PC	REZZONICO FA	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>26'28.188</b>	1'23.525	176.7	2'16.276	10
6	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE F	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>26'29.546</b>	1'24.883	183.4	2'13.763	10
7	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>26'35.035</b>	1'30.372	187.6	2'15.210	9
8	74	<b>NUCCI R.</b>	PC	NUCCI RICCAR	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>26'48.068</b>	1'43.405	178.7	2'18.207	9
9	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI AND	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>27'17.201</b>	2'12.538	178.4	2'21.882	10
10	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>27'17.721</b>	2'13.058	189.2	2'21.703	10
11	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MA	LOTUS ELISE			<b>10</b>	<b>27'26.889</b>	2'22.226	161.6	2'24.933	9
12	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE			<b>9</b>	<b>25'08.621</b>	1 GIRO	149.8	2'25.775	9

GIRO VELOCE	9° PASOTTI Stefano	2'07.383	115.447Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 91%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (12:31)

ORA FINE (12:58)



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
2.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	11	11	11	11	11	11	11	15	2	2	2
4.	22	22	22	22	15	15	2	15	15	15	15
5.	15	15	15	15	22	2	22	22	22	22	22
6.	74	74	74	74	2	2	22	11	43	43	43
7.	73	73	73	73	74	74	74	74	74	11	11
8.	2	2	2	2	43	43	43	43	11	74	74
9.	6	6	6	6	73	73	73	25	25	25	25
10.	25	25	25	25	6	6	25	6	6	6	6
11.	43	43	43	43	25	25	6	73	73	73	73
12.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP**



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	<b>PASOTTI S.</b>		PASOTTI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>2'07.383</b>		9/10	115.447	186.6
2	3	<b>BISSA M.</b>	PC	BISSA MANUEL	LOTUS ELISE			<b>2'07.854</b>	0.471	10/10	115.021	188.2
3	43	<b>LIBERATORE F.</b>	PC	LIBERATORE FRANCESC	LOTUS ELISE			<b>2'13.763</b>	6.380	10/10	109.940	183.4
4	2	<b>SAUTO V.</b>	PC	SAUTO VINCENZO	LOTUS ELISE			<b>2'15.148</b>	7.765	9/10	108.814	182.4
5	11	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE			<b>2'15.210</b>	7.827	9/10	108.764	185.6
6	22	<b>REZZONICO F.</b>	PC	REZZONICO FABIO	LOTUS ELISE			<b>2'16.276</b>	8.893	10/10	107.913	174.1
7	15	<b>GIUBERGIA G.</b>	PC	GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE			<b>2'16.396</b>	9.013	10/10	107.818	185.6
8	74	<b>NUCCI R.</b>	PC	NUCCI RICCARDO	LOTUS ELISE			<b>2'18.207</b>	10.824	9/10	106.405	171.3
9	6	<b>UTZIERI V.</b>	PC	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE			<b>2'21.703</b>	14.320	10/10	103.780	189.2
10	25	<b>GIULIANI A.</b>	PC	GIULIANI ANDREA	LOTUS ELISE			<b>2'21.882</b>	14.499	10/10	103.649	176.4
11	73	<b>FUMAGALLI M.</b>		FUMAGALLI MARCO	LOTUS ELISE			<b>2'24.933</b>	17.550	9/10	101.467	161.2
12	55	<b>ZERBI S.</b>	PC	ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE			<b>2'25.775</b>	18.392	9/9	100.881	149.8

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 91%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (12:31)

ORA FINE (12:58)



**ANALISI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 SAUTO Vincenzo</b> PC							4)	19.532	(165.9)			30.994	<b>2'25.494</b>
SAUTO VINCEN LOTUS ELISE							5)	19.381	(176.1)			29.950	<b>2'22.042</b>
1)	46.962	(80.7)			40.187	<b>3'35.091</b>	6)	18.903	(176.4)			30.089	<b>2'20.484</b>
2)	37.828	(86.3)			44.844	<b>3'35.478</b>	7)	18.504	(178.4)			34.692	<b>2'24.973</b>
3)	30.152	(109.7)			33.708	<b>3'00.184</b>	8)	18.057	(159.0)			28.487	<b>2'24.022</b>
4)	19.609	(157.6)			30.731	<b>2'24.693</b>	9)	18.369	(185.6)			28.131	<b>2'15.210</b>
5)	19.664	(162.4)			29.899	<b>2'24.020</b>	10)	17.508	(187.6)			29.874	<b>2'15.739</b>
6)	18.320	(166.5)			28.844	<b>2'19.620</b>	<hr/>						
7)	18.050	(171.3)			29.015	<b>2'17.829</b>	<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b> PC						
8)	18.102	(171.8)			28.272	<b>2'17.064</b>	GIUBERGIA GI LOTUS ELISE						
9)	17.179	(182.4)			28.822	<b>2'15.148</b>	1)	43.466	(82.9)			39.992	<b>3'31.604</b>
10)	17.341	(178.4)			28.805	<b>2'15.226</b>	2)	38.433	(82.3)			44.915	<b>3'35.369</b>
<hr/>							3)	29.895	(112.6)			33.209	<b>3'00.925</b>
<b>3 BISSA Manuel</b> PC							4)	20.523	(167.2)			30.223	<b>2'25.755</b>
BISSA MANUEL LOTUS ELISE							5)	19.158	(174.9)			30.154	<b>2'22.479</b>
1)	40.040	(88.8)			40.369	<b>3'29.211</b>	6)	18.512	(177.0)			29.643	<b>2'20.836</b>
2)	38.269	(70.1)			44.043	<b>3'34.179</b>	7)	18.081	(176.7)			29.925	<b>2'19.770</b>
3)	30.217	(98.3)			32.373	<b>3'01.014</b>	8)	17.942	(182.4)			29.110	<b>2'17.680</b>
4)	18.328	(168.0)			28.761	<b>2'18.285</b>	9)	17.610	(182.7)			29.038	<b>2'16.435</b>
5)	18.830	(171.8)			28.615	<b>2'16.851</b>	10)	17.432	(185.6)			29.264	<b>2'16.396</b>
6)	17.907	(169.9)			28.020	<b>2'14.315</b>	<hr/>						
7)	16.900	(182.1)			27.469	<b>2'08.844</b>	<b>17 PASOTTI Stefano</b>						
8)	16.313	(184.6)			27.325	<b>2'08.426</b>	PASOTTI STEF LOTUS ELISE						
9)	16.219	(184.3)			27.130	<b>2'08.316</b>	1)	39.066	(109.1)			40.690	<b>3'28.052</b>
10)	16.109	(188.2)			27.021	<b>2'07.854</b>	2)	36.623	(73.4)			44.694	<b>3'34.685</b>
<hr/>							3)	29.605	(99.6)			32.506	<b>3'00.943</b>
<b>6 UTZIERI Vito</b> PC							4)	17.500	(178.4)			27.064	<b>2'10.129</b>
UTZIERI VITO LOTUS ELISE							5)	17.003	(180.3)			26.994	<b>2'08.922</b>
1)	48.026	(76.0)			39.947	<b>3'35.608</b>	6)	17.017	(182.1)			26.563	<b>2'07.721</b>
2)	38.138	(83.5)			44.793	<b>3'35.683</b>	7)	17.062	(182.1)			26.559	<b>2'08.393</b>
3)	30.426	(101.9)			34.642	<b>3'01.065</b>	8)	16.979	(184.0)			26.875	<b>2'08.288</b>
4)	21.743	(134.0)			32.257	<b>2'33.593</b>	9)	16.875	(186.6)			26.474	<b>2'07.383</b>
5)	20.567	(178.1)			31.153	<b>2'29.672</b>	10)	16.833	(188.9)			28.714	<b>2'10.147</b>
6)	19.387	(180.6)			30.844	<b>2'25.378</b>	<hr/>						
7)	20.424	(171.8)			30.709	<b>2'27.306</b>	<b>22 REZZONICO Fabio</b> PC						
8)	19.518	(180.0)			30.748	<b>2'24.783</b>	REZZONICO FA LOTUS ELISE						
9)	19.010	(187.9)			29.799	<b>2'22.930</b>	1)	42.677	(92.0)			40.236	<b>3'31.056</b>
10)	18.890	(189.2)			29.907	<b>2'21.703</b>	2)	37.925	(80.5)			45.135	<b>3'35.289</b>
<hr/>							3)	29.644	(104.6)			33.823	<b>3'01.399</b>
<b>11 NESPOLI Franco</b>							4)	20.118	(154.6)			30.799	<b>2'25.764</b>
NESPOLI FRAN LOTUS ELISE							5)	20.141	(158.3)			29.955	<b>2'23.754</b>
1)	41.345	(87.5)			40.218	<b>3'30.151</b>	6)	19.175	(161.2)			29.791	<b>2'21.911</b>
2)	38.061	(87.1)			44.909	<b>3'35.212</b>	7)	18.565	(167.5)			28.922	<b>2'18.481</b>
3)	30.022	(107.5)			33.925	<b>3'01.708</b>	8)	18.369	(174.4)			28.511	<b>2'17.206</b>
<hr/>							9)	18.327	(176.7)			29.153	<b>2'17.052</b>
							10)	18.472	(174.1)			29.021	<b>2'16.276</b>

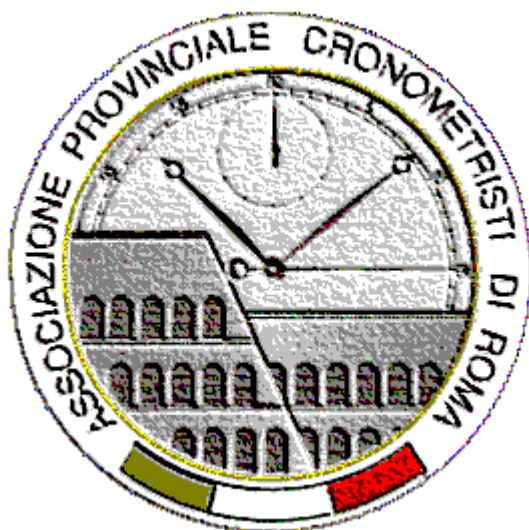
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>25 GIULIANI Andrea</b> PC							<b>74 NUCCI Riccardo</b> PC						
GIULIANI AND		LOTUS ELISE					NUCCI RICCAR		LOTUS ELISE				
1)	49.150	(81.4)				39.899	1)	44.035	(81.0)				40.000
2)	38.152	(80.3)				44.535	2)	38.144	(86.2)				44.484
3)	30.573	(111.5)				33.970	3)	30.398	(99.2)				34.062
4)	22.968	(136.0)				31.262	4)	21.733	(142.4)				31.430
5)	21.426	(150.0)				30.762	5)	19.790	(161.4)				30.876
6)	19.965	(154.4)				29.316	6)	18.894	(161.4)				30.223
7)	19.917	(172.7)				30.671	7)	18.355	(168.6)				29.470
8)	19.519	(176.7)				30.323	8)	18.491	(169.1)				29.006
9)	19.291	(178.4)				29.980	9)	18.641	(171.3)				28.950
10)	19.100	(176.4)				30.144	10)	18.015	(178.7)				29.968
<b>43 LIBERATORE Francesco</b> PC													
LIBERATORE F		LOTUS ELISE											
1)	50.285	(88.5)				39.865							
2)	38.186	(81.4)				44.713							
3)	30.310	(100.8)				33.375							
4)	21.038	(158.3)				30.254							
5)	19.863	(169.9)				30.144							
6)	18.843	(172.4)				29.296							
7)	18.089	(164.9)				29.045							
8)	17.544	(172.7)				27.974							
9)	17.138	(183.4)				27.677							
10)	17.221	(183.4)				27.681							
<b>55 ZERBI Stefano</b> PC													
ZERBI STEFAN		LOTUS ELISE											
1)	50.974	(87.9)				39.558							
2)	38.318	(81.4)				44.960							
3)	30.029	(101.3)				34.173							
4)	24.048	(135.2)				31.054							
5)	21.001	(137.1)				30.852							
6)	20.468	(143.0)				30.606							
7)	20.204	(143.0)				30.253							
8)	20.073	(145.9)				30.108							
9)	19.926	(149.8)				29.646							
<b>73 FUMAGALLI Marco</b>													
FUMAGALLI MA		LOTUS ELISE											
1)	44.621	(85.0)				40.229							
2)	37.940	(86.2)				44.533							
3)	30.809	(105.0)				34.273							
4)	22.094	(154.4)				32.289							
5)	21.263	(150.0)				31.341							
6)	20.216	(152.6)				31.533							
7)	21.595	(150.7)				31.040							
8)	19.896	(161.6)				30.843							
9)	19.782	(161.2)				30.627							
10)	20.060	(160.7)				31.551							

# GRUPPO PERONI RACE

## 1° TROFEO FORMULA ALFA

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma





**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**1° TROFEO FORMULA ALFA**



**GIRI VELOCI SESSIONE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO				<b>1'54.695</b>		8/8	128.218	193.7
2	4	<b>MORTEO A.</b>		MORTEO ALESSANDRO				<b>1'57.628</b>	2.933	8/8	125.021	170.7
3	5	<b>MORAMARCO L.</b>		MORAMARCO LORENZO				<b>1'58.740</b>	4.045	9/9	123.850	171.5
4	9	<b>SASSI L.</b>		TAVERNA GIGI				<b>2'01.210</b>	6.515	6/7	121.326	162.6
5	8	<b>AARTS B.</b>		AARTS BAREND				<b>2'03.349</b>	8.654	9/9	119.222	173.8
6	7	<b>CO N. - CO I.</b>		CO NANTAS				<b>2'03.521</b>	8.826	9/9	119.056	171.0
7	3	<b>MORTEO E.</b>		MORTEO EMANUELE				<b>2'31.845</b>	37.150	4/4	96.848	150.9

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:49)

ORA FINE (10:16)



**ANALISI TEMPI SESSIONE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 MORTEO Emanuele</b> MORTEO EMANU							2)	20.879	(170.2)	47.360	40.265	3'06.967	<b>4'55.471</b> B
							3)	24.782	(164.9)	47.157	40.011	28.253	<b>2'20.203</b>
							4)	20.859	(153.9)	49.550	42.880	2'48.995	<b>4'42.284</b> B
							5)	23.855	(159.5)	49.354	39.190	28.004	<b>2'20.403</b>
1)	53'05.824	(126.4)	58.004	46.159	2'16.765	<b>4'30.018</b> B	6)	19.490	(167.0)	46.705	38.527	27.507	<b>2'12.229</b>
2)	24.767	(160.7)	47.613	3'58.993	4'14.179	<b>9'25.552</b> B	7)	18.645	(167.0)	45.297	37.020	27.256	<b>2'08.218</b>
3)	25.748	(140.0)	53.093	44.023	30.718	<b>2'33.582</b>	8)	18.700	(170.2)	44.898	37.842	26.230	<b>2'07.670</b>
4)	22.729	(150.9)	52.927	45.284	30.905	<b>2'31.845</b>	9)	17.686	(171.0)	43.089	36.066	26.680	<b>2'03.521</b>
<b>4 MORTEO Alessandro</b> MORTEO ALESS							<b>8 AARTS Barend</b> AARTS BAREND						
1)	50'57.047	(144.3)	50.996	42.362	28.173	<b>2'29.616</b>	1)	49'53.305	(148.6)	54.595	43.429	30.365	<b>2'39.874</b>
2)	26.501	(151.1)	53.263	41.041	3'11.236	<b>5'12.041</b> B	2)	21.162	(167.8)	49.203	42.575	3'02.974	<b>4'55.914</b> B
3)	24.609	(158.5)	47.687	47.141	3'27.636	<b>5'27.073</b> B	3)	24.047	(163.4)	47.483	39.524	29.016	<b>2'20.070</b>
4)	23.040	(164.1)	45.891	38.054	27.110	<b>2'14.095</b>	4)	23.128	(155.1)	49.794	46.251	2'23.981	<b>4'23.154</b> B
5)	18.056	(167.5)	43.048	35.746	25.407	<b>2'02.257</b>	5)	22.332	(144.7)	47.929	37.970	27.588	<b>2'15.819</b>
6)	17.572	(170.7)	42.103	35.878	24.777	<b>2'00.330</b>	6)	18.216	(168.6)	43.995	36.825	26.917	<b>2'05.953</b>
7)	17.198	(167.2)	43.360	35.407	25.199	<b>2'01.164</b>	7)	17.922	(171.8)	43.916	37.777	26.665	<b>2'06.280</b>
8)	17.290	(170.7)	41.587	34.524	24.227	<b>1'57.628</b>	8)	17.782	(173.2)	43.929	37.119	26.421	<b>2'05.251</b>
							9)	17.289	(173.8)	42.985	37.468	25.607	<b>2'03.349</b>
<b>5 MORAMARCO Lorenzo</b> MORAMARCO LO							<b>9 SASSI Lorenzo</b> TAVERNA GIGI						
1)	49'50.788	(146.7)	55.382	43.519	28.992	<b>2'40.894</b>	1)	49'42.710	(145.9)	49.415	41.716	26.225	<b>2'27.235</b>
2)	19.654	(164.4)	46.681	40.100	3'09.983	<b>4'56.418</b> B	2)	20.298	(161.9)	45.981	39.429	3'23.471	<b>5'09.179</b> B
3)	23.550	(167.2)	44.991	37.484	25.957	<b>2'11.982</b>	3)	19.369	(165.7)	44.358	36.558	25.352	<b>2'05.637</b>
4)	19.740	(168.8)	48.285	50.637	3'26.319	<b>5'24.981</b> B	4)	17.754	(129.4)	53.974	44.603	2'52.149	<b>4'48.480</b> B
5)	24.012	(168.8)	44.053	35.825	25.414	<b>2'09.304</b>	5)	21.440	(165.4)	43.746	36.596	26.027	<b>2'07.809</b>
6)	17.465	(169.1)	44.074	35.678	25.314	<b>2'02.531</b>	6)	16.881	(162.6)	43.856	35.761	24.712	<b>2'01.210</b>
7)	17.309	(171.3)	42.487	35.157	24.842	<b>1'59.795</b>	7)	16.597	(161.6)	44.062	36.122	24.675	<b>2'01.456</b>
8)	17.096	(171.8)	42.439	36.072	25.013	<b>2'00.620</b>							
9)	17.292	(171.5)	41.721	34.791	24.936	<b>1'58.740</b>							
<b>6 MOSCA Eugenio</b> MOSCA EUGENI													
1)	49'54.002	(144.1)	54.407	43.035	27.735	<b>2'35.993</b>							
2)	19.234	(166.5)	1'07.565	45.219	3'04.960	<b>5'16.978</b> B							
3)	23.682	(154.4)	48.599	39.120	5'05.536	<b>6'56.937</b> B							
4)	24.485	(170.4)	46.114	37.021	25.834	<b>2'13.454</b>							
5)	17.222	(185.9)	42.110	36.034	24.681	<b>2'00.047</b>							
6)	16.171	(185.6)	41.931	35.229	24.556	<b>1'57.887</b>							
7)	15.737	(195.1)	39.958	34.378	24.753	<b>1'54.826</b>							
8)	15.759	(193.7)	40.219	34.664	24.053	<b>1'54.695</b>							
<b>7 CO Nantas-Co Isacco</b> CO NANTAS													
1)	49'52.291	(156.2)	54.654	43.473	30.189	<b>2'40.922</b>							



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**1° TROFEO FORMULA ALFA**



**GIRI VELOCI SESSIONE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO				<b>1'43.307</b>		10/11	142.352	197.6
2	4	<b>MORTEO A.</b>		MORTEO ALESSANDRO				<b>1'48.677</b>	5.370	12/13	135.318	169.9
3	5	<b>MORAMARCO L.</b>		MORAMARCO LORENZO				<b>1'55.431</b>	12.124	6/6	127.400	166.5
4	9	<b>SASSI L.</b>		TAVERNA GIGI				<b>1'55.744</b>	12.437	6/6	127.056	171.3
5	8	<b>AARTS B.</b>		AARTS BAREND				<b>1'55.895</b>	12.588	11/13	126.890	172.7
6	7	<b>CO N. - CO I.</b>		CO NANTAS				<b>1'58.405</b>	15.098	11/11	124.200	169.1
7	3	<b>MORTEO E.</b>		MORTEO EMANUELE				<b>2'18.671</b>	35.364	5/5	106.049	166.7

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 56%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:18)

ORA FINE (16:46)



**ANALISI TEMPI SESSIONE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 MORTEO Emanuele</b> MORTEO EMANU							10)	14.235	(197.6)	36.673	31.218	21.181	<b>1'43.307</b>
							11)	14.194	(142.4)	48.013	35.748	20.966	<b>1'58.921</b>
1)	19'33.978	(151.3)	55.390	47.449	29.825	<b>2'39.989</b>	<b>7 CO Nantas-Co Isacco</b> CO NANTAS						
2)	19.832	(162.4)	50.299	43.718	29.886	<b>2'23.735</b>	1)	19'44.153	(145.1)	48.241	40.375	26.898	<b>2'21.975</b>
3)	19.964	(142.2)	50.725	45.413	29.899	<b>2'26.001</b>	2)	18.158	(167.8)	42.743	36.016	25.772	<b>2'02.689</b>
4)	21.883	(149.6)	50.144	42.391	28.998	<b>2'23.416</b>	3)	17.544	(170.2)	42.369	36.273	26.231	<b>2'02.417</b>
5)	20.050	(166.7)	49.177	41.190	28.254	<b>2'18.671</b>	4)	17.781	(169.6)	42.702	36.055	26.014	<b>2'02.552</b>
<b>4 MORTEO Alessandro</b> MORTEO ALESS							5)	17.725	(167.5)	42.548	35.108	25.784	<b>2'01.165</b>
1)	19'22.258	(156.4)	44.592	35.748	26.403	<b>2'10.148</b>	6)	17.909	(166.7)	42.354	35.037	25.293	<b>2'00.593</b>
2)	17.327	(166.2)	43.502	34.787	24.275	<b>1'59.891</b>	7)	17.634	(169.1)	42.373	34.992	25.586	<b>2'00.585</b>
3)	16.420	(167.5)	42.046	34.705	24.270	<b>1'57.441</b>	8)	20.021	(106.6)	59.996	42.742	32.380	<b>2'35.139</b>
4)	16.530	(164.6)	42.669	33.704	23.642	<b>1'56.545</b>	9)	28.579	(118.7)	54.433	41.954	1'49.684	<b>3'54.650 B</b>
5)	16.204	(171.5)	39.916	33.341	23.901	<b>1'53.362</b>	10)	22.949	(160.9)	44.931	36.010	26.202	<b>2'10.092</b>
6)	16.246	(170.7)	39.082	32.798	23.111	<b>1'51.237</b>	11)	17.453	(169.1)	41.254	34.451	25.247	<b>1'58.405</b>
7)	16.433	(170.7)	39.452	34.029	1'19.760	<b>2'49.674 B</b>	<b>8 AARTS Barend</b> AARTS BAREND						
8)	22.211	(163.9)	41.758	33.769	24.215	<b>2'01.953</b>	1)	19'35.904	(136.6)	55.101	39.829	26.486	<b>2'27.758</b>
9)	16.251	(171.8)	39.060	32.850	23.102	<b>1'51.263</b>	2)	17.322	(164.4)	42.545	38.443	26.279	<b>2'04.589</b>
10)	15.965	(172.4)	38.772	32.334	22.925	<b>1'49.996</b>	3)	17.224	(164.1)	43.046	37.206	26.080	<b>2'03.556</b>
11)	15.836	(172.7)	38.081	32.385	22.816	<b>1'49.118</b>	4)	17.689	(169.6)	43.038	36.532	25.648	<b>2'02.907</b>
12)	15.962	(169.9)	38.032	32.150	22.533	<b>1'48.677</b>	5)	17.177	(167.5)	43.624	40.405	26.019	<b>2'07.225</b>
13)	15.889	(168.3)	38.322	32.228	22.389	<b>1'48.828</b>	6)	16.683	(168.6)	41.524	35.717	25.288	<b>1'59.212</b>
<b>5 MORAMARCO Lorenzo</b> MORAMARCO LO							7)	16.550	(170.4)	41.864	35.343	24.845	<b>1'58.602</b>
1)	19'42.405	(144.3)	49.379	40.392	25.873	<b>2'24.564</b>	8)	17.027	(171.3)	41.999	35.006	24.913	<b>1'58.945</b>
2)	17.670	(167.2)	42.075	37.033	25.356	<b>2'02.134</b>	9)	16.792	(175.8)	40.590	35.307	24.531	<b>1'57.220</b>
3)	17.028	(167.0)	41.616	34.545	24.635	<b>1'57.824</b>	10)	16.505	(171.5)	41.530	35.436	24.473	<b>1'57.944</b>
4)	16.614	(167.8)	40.939	36.011	24.723	<b>1'58.287</b>	11)	16.463	(172.7)	40.568	34.643	24.221	<b>1'55.895</b>
5)	16.773	(167.0)	41.444	34.539	24.303	<b>1'57.059</b>	12)	16.317	(168.0)	40.980	35.092	24.348	<b>1'56.737</b>
6)	16.520	(166.5)	40.882	33.912	24.117	<b>1'55.431</b>	13)	16.461	(172.7)	40.587	34.693	24.179	<b>1'55.920</b>
<b>6 MOSCA Eugenio</b> MOSCA EUGENI							<b>9 SASSI Lorenzo</b> TAVERNA GIGI						
1)	19'17.066	(156.2)	45.919	35.451	24.957	<b>2'11.343</b>	1)	19'24.531	(167.0)	42.963	37.436	24.342	<b>2'07.280</b>
2)	16.108	(191.3)	39.181	34.048	23.323	<b>1'52.660</b>	2)	16.108	(164.9)	42.625	35.191	24.330	<b>1'58.254</b>
3)	15.153	(191.6)	38.086	32.802	22.902	<b>1'48.943</b>	3)	15.754	(169.4)	43.389	35.088	24.221	<b>1'58.452</b>
4)	14.845	(194.4)	38.280	32.695	23.231	<b>1'49.051</b>	4)	16.199	(167.0)	43.768	35.752	3'42.453	<b>5'18.172 B</b>
5)	14.839	(193.3)	37.825	34.401	26.809	<b>1'53.874</b>	5)	20.691	(167.8)	42.282	34.613	23.934	<b>2'01.520</b>
6)	14.967	(192.3)	37.650	31.816	22.806	<b>1'47.239</b>	6)	15.753	(171.3)	41.777	34.160	24.054	<b>1'55.744</b>
7)	16.350	(173.2)	43.682	37.013	3'13.266	<b>4'50.311 B</b>							
8)	21.180	(190.2)	40.385	36.171	23.144	<b>2'00.880</b>							
9)	14.701	(196.2)	37.685	31.708	21.648	<b>1'45.742</b>							



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**1° TROFEO FORMULA ALFA**



**GIRI VELOCI SESSIONE 3**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>SASSI L.</b>		TAVERNA GIGI				<b>2'43.908</b>		8/8	89.721	153.3

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (13:24)

ORA FINE (13:50)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REP-13.99.GIR / 1



**ANALISI TEMPI SESSIONE 3**

*GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO*

**9 SASSI Lorenzo**

TAVERNA GIGI

1)	25'27.185	(135.7)	59.211	1'03.701	35.527	<b>3'05.504</b>
2)	25.832	(114.8)	1'06.474	52.583	34.858	<b>2'59.747</b>
3)	24.114	(122.0)	1'02.926	50.846	37.604	<b>2'55.490</b>
4)	24.611	(126.7)	1'00.164	51.695	33.405	<b>2'49.875</b>
5)	22.822	(144.5)	57.935	1'05.352	2'33.244	<b>4'59.353 B</b>
6)	26.133	(150.7)	57.251	1'21.183	32.989	<b>3'17.556</b>
7)	23.215	(147.1)	58.130	51.369	33.033	<b>2'45.747</b>
8)	22.571	(153.3)	57.928	50.132	33.277	<b>2'43.908</b>

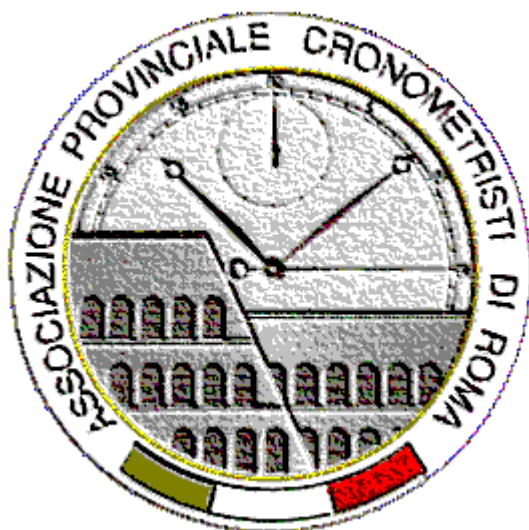
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

# GRUPPO PERONI RACE

## CLIO CUP ITALIA

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GUSTAVO	R. CLIO			<b>1'49.271</b>		13/14	134.582	184.6
2	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICOLA	R. CLIO			<b>1'49.543</b>	0.272	14/14	134.248	182.1
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMONE	R. CLIO			<b>1'49.695</b>	0.424	14/15	134.062	183.0
4	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	R. CLIO			<b>1'50.133</b>	0.862	15/16	133.529	179.6
5	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJAN	R. CLIO			<b>1'50.154</b>	0.883	11/13	133.504	181.8
6	92	<b>NARDILLI D.</b>		NARDILLI DAVIDE	R. CLIO			<b>1'50.394</b>	1.123	13/14	133.213	179.0
7	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>1'50.700</b>	1.429	15/15	132.845	184.0
8	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	R. CLIO			<b>1'50.808</b>	1.537	14/16	132.716	182.1
9	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FILIPPO	R. CLIO			<b>1'50.878</b>	1.607	9/14	132.632	185.3
10	46	<b>CASSARA D.</b>		CASSARA DIEGO	R. CLIO			<b>1'51.365</b>	2.094	14/16	132.052	181.2
11	20	<b>VALLARINI L.</b>		VALLARINI LORENZO	R. CLIO			<b>1'51.536</b>	2.265	10/14	131.849	179.0
12	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASSIMILIAN	R. CLIO			<b>1'51.541</b>	2.270	15/15	131.843	181.2
13	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZORGAN	R. CLIO			<b>1'52.739</b>	3.468	14/14	130.442	179.3
14	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKAY	R. CLIO			<b>1'54.335</b>	5.064	3/5	128.622	183.0
15	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAURIZIO	R. CLIO			<b>1'54.532</b>	5.261	12/13	128.400	180.3
16	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MARCO	R. CLIO			<b>1'55.153</b>	5.882	13/14	127.708	175.2
17	33	<b>PASTORE-REMONDI</b>	WC	PASTORE-REMONDINO	R. CLIO			<b>1'57.129</b>	7.858	13/13	125.553	179.3

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:55)

ORA FINE (17:27)





**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BESLER Berkay</b>							2)	16.152	(171.5)	40.105	35.557	23.593	<b>1'55.407</b>
BESLER BERKA R. CLIO							3)	15.008	(179.3)	39.279	33.217	23.594	<b>1'51.098</b>
<hr/>							4)	14.974	(180.9)	39.004	32.819	23.697	<b>1'50.494</b>
<hr/>							5)	15.036	(148.0)	43.274	32.813	23.637	<b>1'54.760</b>
1)	56'02.267	(170.7)	45.027	35.053	1'41.828	<b>3'26.075 B</b>	6)	14.954	(181.5)	38.849	32.611	23.520	<b>1'49.934</b>
2)	20.835	(179.6)	40.886	34.036	23.763	<b>1'59.520</b>	7)	14.860	(184.3)	38.894	36.954	23.490	<b>1'54.198</b>
3)	15.398	(183.0)	41.130	34.181	23.626	<b>1'54.335</b>	8)	15.654	(183.7)	39.662	33.368	23.528	<b>1'52.212</b>
4)		(180.3)		33.646	23.804	<b>2'08.122</b>	9)	14.799	(184.6)	38.566	32.584	23.611	<b>1'49.560</b>
5)	15.773	(178.4)	40.383	34.403	25.010	<b>1'55.569</b>	10)	15.032	(181.8)	38.640	32.925	23.452	<b>1'50.049</b>
<hr/>							11)	15.058	(180.9)	38.605	32.602	23.720	<b>1'49.985</b>
<hr/>							12)	15.031	(166.7)	39.896	33.236	23.591	<b>1'51.754</b>
<hr/>							13)	14.814	(184.6)	38.388	32.471	23.598	<b>1'49.271</b>
<hr/>							14)	15.054	(172.1)	39.955	32.903	23.863	<b>1'51.775</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>10 RINALDI Nicola</b>							<b>17 PASQUALI Daniele</b>						
RINALDI NICO R. CLIO							PASQUALI DAN R. CLIO						
<hr/>							<hr/>						
1)	55'54.270	(171.3)	43.740	34.495	23.901	<b>2'05.881</b>	1)	56'12.393	(169.9)	45.107	48.409	26.487	<b>2'22.787</b>
2)	15.206	(180.6)	38.506	33.166	23.411	<b>1'50.289</b>	2)	17.123	(172.4)	43.965	35.828	25.706	<b>2'02.622</b>
3)	14.987	(179.6)	38.348	32.978	23.361	<b>1'49.674</b>	3)	16.361	(178.1)	40.048	34.083	24.199	<b>1'54.691</b>
4)	15.003	(178.4)	38.695	32.802	23.393	<b>1'49.893</b>	4)	15.934	(180.0)	39.242	33.616	24.593	<b>1'53.385</b>
5)	15.627	(179.0)	40.080	33.792	2'22.971	<b>3'52.470 B</b>	5)	15.528	(178.4)	39.543	33.443	23.764	<b>1'52.278</b>
6)	24.718	(179.0)	40.809	33.608	23.450	<b>2'02.585</b>	6)	15.359	(179.3)	39.167	32.951	23.734	<b>1'51.211</b>
7)	14.970	(180.6)	38.609	32.834	23.236	<b>1'49.649</b>	7)	15.367	(180.6)	39.775	37.158	23.838	<b>1'56.138</b>
8)	14.775	(183.7)	38.627	32.807	23.413	<b>1'49.622</b>	8)	15.602	(180.0)	39.649	33.324	23.547	<b>1'52.122</b>
9)	14.987	(172.7)	41.976	34.203	2'52.447	<b>4'23.613 B</b>	9)	15.106	(182.4)	39.333	33.051	23.719	<b>1'51.209</b>
10)	24.766	(181.5)	39.642	35.511	24.636	<b>2'04.555</b>	10)	15.246	(182.7)	39.071	33.471	24.767	<b>1'52.555</b>
11)	14.779	(180.3)	38.807	32.829	23.199	<b>1'49.614</b>	11)	15.465	(182.7)	38.674	33.492	23.616	<b>1'51.247</b>
12)	14.955	(176.4)	39.299	32.840	23.351	<b>1'50.445</b>	12)	15.526	(174.6)	41.902	36.362	24.170	<b>1'57.960</b>
13)	14.941	(182.4)	38.582	32.894	23.301	<b>1'49.718</b>	13)	15.364	(184.0)	40.166	33.148	23.523	<b>1'52.201</b>
14)	14.937	(182.1)	38.555	32.763	23.288	<b>1'49.543</b>	14)	15.161	(182.1)	38.960	33.109	23.578	<b>1'50.808</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>15 POGLAJEN Zorgan</b>							<b>20 VALLARINI Lorenzo</b>						
PLOGLAJEN ZO R. CLIO							VALLARINI LO R. CLIO						
<hr/>							<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
1)	58'27.490	(156.4)	50.357	42.341	28.404	<b>2'25.795</b>	1)	56'49.401	(146.9)	47.701	38.104	27.467	<b>2'21.640</b>
2)	17.721	(174.1)	43.212	36.030	26.478	<b>2'03.441</b>	2)	18.486	(174.4)	43.366	36.094	24.340	<b>2'02.286</b>
3)	16.622	(175.5)	41.039	34.641	24.999	<b>1'57.301</b>	3)	16.045	(175.8)	40.369	34.231	24.295	<b>1'54.940</b>
4)	16.311	(177.0)	40.803	34.785	24.644	<b>1'56.543</b>	4)	16.157	(176.4)	40.367	33.513	24.100	<b>1'54.137</b>
5)	16.237	(155.1)	41.860	34.127	24.398	<b>1'56.622</b>	5)	15.738	(177.3)	39.626	33.609	24.178	<b>1'53.151</b>
6)	16.115	(172.4)	40.661	34.146	24.119	<b>1'55.041</b>	6)	15.566	(177.8)	40.106	33.891	23.917	<b>1'53.480</b>
7)	15.926	(177.0)	40.770	33.179	24.113	<b>1'53.988</b>	7)	15.701	(177.6)	39.589	33.935	24.101	<b>1'53.326</b>
8)	15.901	(179.6)	39.540	33.816	24.199	<b>1'53.456</b>	8)	15.527	(178.7)	40.197	33.514	23.727	<b>1'52.965</b>
9)	15.839	(178.1)	40.470	33.476	24.145	<b>1'53.930</b>	9)	15.053	(177.6)	40.064	33.274	23.738	<b>1'52.129</b>
10)	15.763	(177.8)	39.782	34.087	24.208	<b>1'53.840</b>	10)	15.421	(179.0)	39.232	33.040	23.843	<b>1'51.536</b>
11)	15.892	(176.7)	40.074	33.606	24.536	<b>1'54.108</b>	11)	15.163	(177.3)	39.395	35.134	3'28.222	<b>4'57.914 B</b>
12)	15.865	(177.8)	39.916	40.970	24.473	<b>2'01.224</b>	12)	19.930	(177.8)	39.714	33.663	23.702	<b>1'57.009</b>
13)	17.065	(179.3)	39.688	33.159	24.137	<b>1'54.049</b>	13)	15.235	(164.1)	42.990	33.254	23.944	<b>1'55.423</b>
14)	15.763	(179.3)	39.468	33.458	24.050	<b>1'52.739</b>	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
<b>16 SANDRUCCI Gustavo</b>													
SANDRUCCI GU R. CLIO													
<hr/>													
1)	56'23.384	(107.6)	57.455	38.707	26.345	<b>2'32.911</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	15.169	(179.6)	39.313	33.943	23.992	<b>1'52.417</b>	<b>34 DISTRUTTI Filippo</b>						
							DISTRUTTI FI		R. CLIO				
<b>21 AVBELJ Bostjan</b>	WC												
AVBELJ BOSTJ		R. CLIO											
1)	58'25.172	(149.2)	49.687	39.473	26.465	<b>2'20.491</b>	1)	56'28.549	(88.6)	57.431	39.837	26.733	<b>2'32.290</b>
2)	17.277	(178.4)	40.931	34.727	24.470	<b>1'57.405</b>	2)	16.364	(176.4)	41.828	35.219	24.646	<b>1'58.057</b>
3)	15.670	(179.6)	40.104	33.929	23.846	<b>1'53.549</b>	3)	15.635	(177.6)	40.297	34.656	24.090	<b>1'54.678</b>
4)	15.351	(179.6)	39.439	37.681	32.434	<b>2'04.905</b>	4)	15.210	(178.1)	39.600	34.444	23.808	<b>1'53.062</b>
5)	23.892	(118.2)	46.411	34.240	23.954	<b>2'08.497</b>	5)	15.003	(180.3)	39.614	33.778	2'36.142	<b>4'04.537</b> B
6)	15.324	(180.9)	39.361	33.906	3'11.496	<b>4'40.087</b> B	6)	21.412	(180.9)	40.102	33.928	23.589	<b>1'59.031</b>
7)	19.708	(140.2)	46.045	41.087	23.687	<b>2'10.527</b>	7)	15.166	(179.3)	39.143	33.475	23.817	<b>1'51.601</b>
8)	15.059	(181.8)	38.986	32.951	23.662	<b>1'50.658</b>	8)	16.096	(181.5)	39.401	33.753	23.755	<b>1'53.005</b>
9)	15.069	(180.9)	38.704	32.891	23.585	<b>1'50.249</b>	9)	14.960	(185.3)	39.040	33.133	23.745	<b>1'50.878</b>
10)	15.012	(182.1)	38.884	32.930	23.632	<b>1'50.458</b>	10)	14.944	(180.9)	39.153	33.467	23.944	<b>1'51.508</b>
11)	14.951	(181.8)	38.857	32.776	23.570	<b>1'50.154</b>	11)	14.927	(181.2)	39.882	33.783	24.588	<b>1'53.180</b>
12)	15.159	(180.9)	39.274	33.081	23.741	<b>1'51.255</b>	12)	15.038	(179.3)	39.581	34.867	23.710	<b>1'53.196</b>
13)	14.977	(181.8)	38.914	33.157	23.766	<b>1'50.814</b>	13)	15.080	(179.3)	39.229	33.235	23.589	<b>1'51.133</b>
							<b>44 JELMINI Felice</b>						
							JELMINI FELI		R. CLIO				
<b>26 CARUSO Franco</b>	R. CLIO												
CARUSO FRANCO		R. CLIO											
1)	55'57.830	(149.4)	45.212	36.015	25.429	<b>2'10.174</b>	1)	55'51.972		48.462	34.766	24.322	<b>2'16.680</b>
2)	16.848	(183.0)	39.844	33.979	24.453	<b>1'55.124</b>	2)	15.277	(178.7)	39.077	33.829	23.966	<b>1'52.149</b>
3)	17.097	(182.4)	40.165	33.838	24.235	<b>1'55.335</b>	3)	15.181	(177.3)	38.917	33.221	23.777	<b>1'51.096</b>
4)	15.508	(181.8)	38.810	33.626	24.031	<b>1'51.975</b>	4)	15.220	(174.6)	39.873	33.290	23.546	<b>1'51.929</b>
5)	15.365	(181.5)	38.770	33.736	23.874	<b>1'51.745</b>	5)	15.149	(174.6)	40.776	33.301	26.202	<b>1'55.428</b>
6)	18.156	(148.0)	45.648	37.568	29.633	<b>2'11.005</b>	6)	15.080	(178.1)	41.396	34.071	23.668	<b>1'54.215</b>
7)	15.360	(181.5)	38.851	34.308	23.780	<b>1'52.299</b>	7)	16.861	(177.8)	39.125	33.065	23.588	<b>1'52.639</b>
8)	15.404	(183.0)	38.659	33.247	23.703	<b>1'51.013</b>	8)	15.154	(178.1)	39.600	34.578	23.760	<b>1'53.092</b>
9)	18.393	(171.0)	42.226	35.664	2'31.325	<b>4'07.608</b> B	9)	15.116	(178.4)	39.376	32.903	23.662	<b>1'51.057</b>
10)	22.421	(122.0)	48.518	37.295	24.111	<b>2'12.345</b>	10)	14.992	(177.0)	39.216	33.549	23.660	<b>1'51.417</b>
11)	15.279	(181.5)	38.855	33.311	23.682	<b>1'51.127</b>	11)	15.145	(178.4)	38.828	33.240	23.593	<b>1'50.806</b>
12)	15.082	(184.0)	38.648	39.405	23.990	<b>1'57.125</b>	12)	15.058	(178.1)	38.642	33.032	23.618	<b>1'50.350</b>
13)	15.227	(183.0)	38.878	33.101	23.702	<b>1'50.908</b>	13)	15.099	(178.1)	38.901	32.982	23.621	<b>1'50.603</b>
14)	15.193	(183.0)	38.861	33.474	23.900	<b>1'51.428</b>	14)	15.037	(179.6)	38.661	33.124	29.685	<b>1'56.507</b>
15)	15.135	(184.0)	38.866	32.942	23.757	<b>1'50.700</b>	15)	15.060	(179.6)	38.589	32.867	23.617	<b>1'50.133</b>
16)							16)	15.044	(178.7)	39.550	32.952	23.865	<b>1'51.411</b>
							<b>46 CASSARA' Diego</b>						
							CASSARA' DIE		R. CLIO				
<b>33 PASTORE-REMONDINO</b>	WC												
PASTORE-REMO		R. CLIO											
1)	56'33.732	(138.2)	53.580	41.493	30.942	<b>2'31.981</b>	1)	56'10.284	(118.1)	53.753	45.020	29.217	<b>2'32.209</b>
2)	20.492	(164.6)	47.754	39.613	30.300	<b>2'18.159</b>	2)	18.861	(112.4)	48.986	35.688	24.967	<b>2'08.502</b>
3)	17.366	(175.5)	44.226	38.047	28.506	<b>2'08.145</b>	3)	16.464	(177.8)	39.819	33.767	24.005	<b>1'54.055</b>
4)	18.372	(173.2)	44.158	38.759	27.515	<b>2'08.804</b>	4)	15.906	(178.4)	39.501	33.633	24.006	<b>1'53.046</b>
5)	17.781	(172.9)	44.158	37.873	27.516	<b>2'07.328</b>	5)	15.710	(179.6)	39.148	33.718	23.955	<b>1'52.531</b>
6)	17.492	(174.6)	42.818	40.544	2'02.507	<b>3'43.361</b> B	6)	15.654	(178.4)	39.113	33.530	23.866	<b>1'52.163</b>
7)	27.241	(180.0)	42.716	35.289	26.152	<b>2'11.398</b>	7)	15.676	(179.0)	39.148	33.899	23.830	<b>1'52.553</b>
8)	17.354	(177.3)	42.209	36.631	26.444	<b>2'02.638</b>	8)	15.615	(179.0)	39.179	33.648	23.766	<b>1'52.208</b>
9)	16.314	(178.4)	41.462	34.903	25.375	<b>1'58.054</b>	9)	15.554	(180.6)	39.363	33.433	24.136	<b>1'52.486</b>
10)	16.639	(179.6)	42.244	37.073	24.977	<b>2'00.933</b>	10)	15.705	(179.3)	39.037	33.038	23.735	<b>1'51.515</b>
11)	16.280	(180.0)	40.930	1'24.473	25.361	<b>2'47.044</b>	11)	15.844	(179.0)	39.073	33.260	23.780	<b>1'51.957</b>
12)	16.137	(180.3)	40.979	35.822	25.331	<b>1'58.269</b>	12)	15.720	(179.6)	40.779	34.016	23.606	<b>1'54.121</b>
13)	16.361	(179.3)	41.190	34.701	24.877	<b>1'57.129</b>	13)	15.585	(180.6)	39.061	33.296	23.701	<b>1'51.643</b>
							14)	15.589	(181.2)	38.948	33.163	23.665	<b>1'51.365</b>
							15)	15.659	(181.8)	38.999	33.551	23.637	<b>1'51.846</b>
							16)	15.557	(180.3)	39.188	33.251	23.824	<b>1'51.820</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>53 DI LUCA Simone</b>							2)	18.734	(175.5)	45.026	37.462	25.088	<b>2'06.310</b>
DI LUCA SIMO R. CLIO							3)	16.472	(176.7)	40.684	34.138	24.272	<b>1'55.566</b>
							4)	16.082	(177.3)	40.216	34.339	24.061	<b>1'54.698</b>
							5)	16.072	(178.1)	39.884	33.693	24.353	<b>1'54.002</b>
1)	56'32.796	(133.7)	50.545	38.011	25.672	<b>2'21.390</b>	6)	15.730	(180.9)	39.498	34.031	24.068	<b>1'53.327</b>
2)	16.430	(176.7)	41.274	34.133	24.170	<b>1'56.007</b>	7)	15.610	(182.4)	39.340	33.698	24.157	<b>1'52.805</b>
3)	15.599	(181.8)	39.641	33.559	23.841	<b>1'52.640</b>	8)	15.721	(181.8)	39.196	32.897	24.368	<b>1'52.182</b>
4)	15.313	(179.6)	39.513	33.307	23.920	<b>1'52.053</b>	9)	15.822	(179.3)	39.105	33.295	24.398	<b>1'52.620</b>
5)	15.200	(180.0)	39.200	33.046	23.719	<b>1'51.165</b>	10)	15.648	(178.7)	39.181	32.837	24.243	<b>1'51.909</b>
6)	15.108	(180.9)	38.840	32.832	23.726	<b>1'50.506</b>	11)	15.575	(179.0)	38.806	33.366	24.181	<b>1'51.928</b>
7)	15.308	(180.6)	38.909	33.863	23.753	<b>1'51.833</b>	12)	15.753	(179.3)	39.128	34.558	1'40.296	<b>3'09.735 B</b>
8)	16.008	(180.3)	39.256	33.133	23.670	<b>1'52.067</b>	13)	20.206	(180.0)	39.338	32.657	24.101	<b>1'56.302</b>
9)	15.107	(175.2)	39.412	32.823	23.763	<b>1'51.105</b>	14)	15.576	(174.1)	40.755	35.975	23.888	<b>1'56.194</b>
10)	14.973	(182.1)	38.695	32.980	23.595	<b>1'50.243</b>	15)	15.406	(181.2)	39.124	33.002	24.009	<b>1'51.541</b>
11)	14.961	(181.8)	38.569	32.684	23.598	<b>1'49.812</b>	<b>92 NARDILLI Davide</b>						
12)	14.931	(181.5)	38.664	32.744	23.506	<b>1'49.845</b>	NARDILLI DAV R. CLIO						
13)	15.259	(169.6)	39.554	32.775	23.512	<b>1'51.100</b>	1)	56'47.785	(76.4)	1'08.804	40.750	25.327	<b>2'47.543</b>
14)	14.956	(183.0)	38.609	32.654	23.476	<b>1'49.695</b>	2)	16.370	(177.0)	40.403	34.300	23.969	<b>1'55.042</b>
15)	15.122	(180.6)	38.933	32.839	23.476	<b>1'50.370</b>	3)	15.115	(177.3)	39.502	33.539	23.960	<b>1'52.116</b>
<b>59 PARISINI Marco</b>							4)	15.045	(177.8)	39.133	33.187	23.821	<b>1'51.186</b>
PARISINI MAR R. CLIO							5)	14.955	(180.6)	39.187	33.344	23.800	<b>1'51.286</b>
1)	56'25.765	(100.6)	58.529	47.645	33.309	<b>2'49.994</b>	6)	14.978	(179.0)	39.063	32.896	23.780	<b>1'50.717</b>
2)	18.579	(172.1)	45.550	40.641	29.531	<b>2'14.301</b>	7)	15.698	(178.7)	39.474	33.569	23.693	<b>1'52.434</b>
3)	16.942	(174.1)	43.805	37.908	29.816	<b>2'08.471</b>	8)	14.993	(181.8)	38.701	33.054	23.682	<b>1'50.430</b>
4)	17.377	(169.4)	44.998	41.181	26.221	<b>2'09.777</b>	9)	15.051	(178.7)	38.863	33.031	23.757	<b>1'50.702</b>
5)	16.706	(175.5)	42.420	58.963	25.551	<b>2'23.640</b>	10)	15.761	(177.6)	39.886	33.295	2'15.828	<b>3'44.770 B</b>
6)	16.646	(173.8)	41.763	35.412	25.192	<b>1'59.013</b>	11)	31.446	(156.7)	45.441	34.384	24.535	<b>2'15.806</b>
7)	16.678	(175.2)	43.420	34.875	24.733	<b>1'59.706</b>	12)	14.957	(179.6)	38.996	33.992	23.563	<b>1'51.508</b>
8)	16.144	(176.4)	40.280	34.308	24.515	<b>1'55.247</b>	13)	15.035	(179.0)	38.878	32.799	23.682	<b>1'50.394</b>
9)	17.338	(176.1)	40.608	34.079	24.850	<b>1'56.875</b>	14)	15.106	(180.3)	38.826	32.847	23.686	<b>1'50.465</b>
10)	16.131	(176.1)	40.336	1'02.848	25.616	<b>2'24.931</b>	<b>62 CALGARO Maurizio</b>						
11)	16.495	(173.8)	41.042	34.056	24.889	<b>1'56.482</b>	CALGARO MAUR R. CLIO						
12)	16.072	(175.8)	40.325	35.961	24.610	<b>1'56.968</b>	1)	56'05.058	(159.5)	48.078	39.069	2'03.042	<b>3'53.276 B</b>
13)	15.982	(175.2)	40.624	34.203	24.344	<b>1'55.153</b>	2)	21.190	(178.4)	42.722	36.062	25.659	<b>2'05.633</b>
14)	16.231	(174.1)	40.628	34.061	24.865	<b>1'55.785</b>	3)	16.545	(177.8)	41.753	35.050	25.189	<b>1'58.537</b>
<b>62 CALGARO Maurizio</b>							4)	16.619	(177.8)	41.471	34.839	24.877	<b>1'57.806</b>
CALGARO MAUR R. CLIO							5)	16.210	(177.8)	40.993	34.768	25.058	<b>1'57.029</b>
1)	56'05.058	(159.5)	48.078	39.069	2'03.042	<b>3'53.276 B</b>	6)	16.383	(178.7)	41.089	52.650	2'44.217	<b>4'34.339 B</b>
2)	21.190	(178.4)	42.722	36.062	25.659	<b>2'05.633</b>	7)	23.005	(180.0)	40.876	34.563	24.537	<b>2'02.981</b>
3)	16.545	(177.8)	41.753	35.050	25.189	<b>1'58.537</b>	8)	16.264	(179.3)	40.591	34.006	24.595	<b>1'55.456</b>
4)	16.619	(177.8)	41.471	34.839	24.877	<b>1'57.806</b>	9)	16.332	(179.0)	40.446	34.158	24.299	<b>1'55.235</b>
5)	16.210	(177.8)	40.993	34.768	25.058	<b>1'57.029</b>	10)	16.154	(180.6)	40.636	34.383	24.749	<b>1'55.922</b>
6)	16.383	(178.7)	41.089	52.650	2'44.217	<b>4'34.339 B</b>	11)	16.052	(180.0)	40.457	35.362	24.184	<b>1'56.055</b>
7)	23.005	(180.0)	40.876	34.563	24.537	<b>2'02.981</b>	12)	16.161	(180.3)	40.086	33.996	24.289	<b>1'54.532</b>
8)	16.264	(179.3)	40.591	34.006	24.595	<b>1'55.456</b>	13)	16.152	(180.6)	39.860	34.401	24.612	<b>1'55.025</b>
9)	16.332	(179.0)	40.446	34.158	24.299	<b>1'55.235</b>	<b>76 DANETTI Massimiliano</b>						
10)	16.154	(180.6)	40.636	34.383	24.749	<b>1'55.922</b>	DANETTI MASS R. CLIO						
11)	16.052	(180.0)	40.457	35.362	24.184	<b>1'56.055</b>	1)	56'48.485	(145.1)	47.945	38.007	27.556	<b>2'22.505</b>
12)	16.161	(180.3)	40.086	33.996	24.289	<b>1'54.532</b>							
13)	16.152	(180.6)	39.860	34.401	24.612	<b>1'55.025</b>							



**GIRI VELOCI LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GUSTAVO	R. CLIO			<b>1'48.836</b>		11/14	135.120	183.7
2	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICOLA	R. CLIO			<b>1'48.837</b>	0.001	13/15	135.119	186.2
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMONE	R. CLIO			<b>1'49.370</b>	0.534	13/13	134.461	183.7
4	92	<b>NARDILLI D.</b>		NARDILLI DAVIDE	R. CLIO			<b>1'49.646</b>	0.810	14/14	134.122	185.9
5	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	R. CLIO			<b>1'49.721</b>	0.885	14/14	134.030	183.4
6	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FILIPPO	R. CLIO			<b>1'49.881</b>	1.045	12/14	133.835	182.7
7	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKAY	R. CLIO			<b>1'49.905</b>	1.069	13/13	133.806	189.2
8	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	R. CLIO			<b>1'49.968</b>	1.132	11/14	133.729	184.6
9	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>1'50.361</b>	1.525	14/15	133.253	185.6
10	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJAN	R. CLIO			<b>1'50.863</b>	2.027	4/5	132.650	183.4
11	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASSIMILIAN	R. CLIO			<b>1'50.918</b>	2.082	13/13	132.584	184.0
12	20	<b>VALLARINI L.</b>		VALLARINI LORENZO	R. CLIO			<b>1'51.054</b>	2.218	12/13	132.422	183.0
13	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIEGO	R. CLIO			<b>1'52.130</b>	3.294	13/13	131.151	185.9
14	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZORGAN	R. CLIO			<b>1'53.664</b>	4.828	7/14	129.381	182.1
15	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAURIZIO	R. CLIO			<b>1'54.993</b>	6.157	10/13	127.886	179.6
16	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MARCO	R. CLIO			<b>1'55.124</b>	6.288	12/14	127.740	176.1
17	33	<b>PASTORE-REMONDI</b>	WC	PASTORE-REMONDINO	R. CLIO			<b>1'55.940</b>	7.104	7/14	126.841	182.4

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 60%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:13)

ORA FINE ( 9:45)



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BESLER Berkay</b>							11)	19.502	(180.0)	40.640	34.560	24.576	<b>1'59.278</b>
BESLER BERKA R. CLIO							12)	15.934	(183.0)	40.313	34.322	24.534	<b>1'55.103</b>
1)							13)	16.368	(181.2)	39.705	34.290	24.319	<b>1'54.682</b>
2)							14)	15.969	(181.2)	40.370	34.309	24.248	<b>1'54.896</b>
3)							<b>16 SANDRUCCI Gustavo</b>						
4)							SANDRUCCI GU R. CLIO						
5)							1)	15'14.660	(101.6)	1'02.202	42.219	25.928	<b>2'39.191</b>
6)							2)	16.234	(182.4)	39.777	35.252	23.749	<b>1'55.012</b>
7)							3)	15.857	(183.0)	38.991	33.741	23.530	<b>1'52.119</b>
8)							4)	15.252	(183.0)	38.670	32.890	23.715	<b>1'50.527</b>
9)							5)	15.195	(183.4)	38.468	32.661	23.440	<b>1'49.764</b>
10)							6)	15.214	(183.4)	38.441	32.902	23.635	<b>1'50.192</b>
11)							7)	17.331	(148.2)	47.928	32.992	3'42.173	<b>5'20.424 B</b>
12)							8)	19.937	(181.2)	40.754	37.292	25.031	<b>2'03.014</b>
13)							9)	15.207	(183.0)	38.289	32.613	23.197	<b>1'49.306</b>
<b>10 RINALDI Nicola</b>							10)	15.205	(183.4)	38.231	32.224	23.199	<b>1'48.859</b>
RINALDI NICO R. CLIO							11)	15.174	(183.7)	38.151	32.332	23.179	<b>1'48.836</b>
1)							12)	15.111	(183.4)	38.383	32.386	23.443	<b>1'49.323</b>
2)							13)	15.175	(184.0)	38.366	32.360	23.262	<b>1'49.163</b>
3)							14)	15.145	(183.7)	38.630	32.263	23.467	<b>1'49.505</b>
4)							<b>17 PASQUALI Daniele</b>						
5)							PASQUALI DAN R. CLIO						
6)							1)	14'55.667	(137.6)	50.321	39.830	27.271	<b>2'25.039</b>
7)							2)	16.991	(178.4)	42.154	35.742	24.893	<b>1'59.780</b>
8)							3)	16.543	(183.0)	40.492	34.414	24.242	<b>1'55.691</b>
9)							4)	16.052	(183.7)	39.477	34.268	23.677	<b>1'53.474</b>
10)							5)	15.772	(184.0)	38.823	34.375	23.891	<b>1'52.861</b>
11)							6)	15.571	(183.4)	39.101	33.255	23.521	<b>1'51.448</b>
12)							7)	15.511	(183.7)	38.807	33.509	23.563	<b>1'51.390</b>
13)							8)	15.490	(183.7)	39.181	33.125	2'50.320	<b>4'18.116 B</b>
14)							9)	21.020	(181.5)	41.429	36.110	24.284	<b>2'02.843</b>
15)							10)	15.645	(183.4)	38.823	34.064	23.576	<b>1'52.108</b>
<b>15 POGLAJEN Zorgan</b>							11)	15.433	(184.6)	38.247	32.936	23.352	<b>1'49.968</b>
POGLAJEN ZO R. CLIO							12)	15.343	(183.4)	38.614	33.249	23.386	<b>1'50.592</b>
1)							13)	15.402	(184.3)	38.469	32.756	23.413	<b>1'50.040</b>
2)							14)	15.393	(184.0)	38.602	32.817	23.491	<b>1'50.303</b>
3)							<b>20 VALLARINI Lorenzo</b>						
4)							VALLARINI LO R. CLIO						
5)							1)	15'30.273	(103.1)	54.021	40.926	26.474	<b>2'26.039</b>
6)							2)	17.682	(179.0)	41.525	35.988	24.900	<b>2'00.095</b>
7)							3)	16.903	(180.6)	40.441	35.128	24.723	<b>1'57.195</b>
8)							4)	16.397	(180.6)	40.289	33.844	24.210	<b>1'54.740</b>
9)							5)	16.031	(182.4)	39.153	33.591	24.423	<b>1'53.198</b>
10)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
6)	15.735	(180.3)	40.154	33.338	24.005	<b>1'53.232</b>								
7)	15.499	(181.5)	39.237	33.433	24.076	<b>1'52.245</b>								
8)	15.389	(181.2)	39.114	33.090	24.028	<b>1'51.621</b>								
9)	15.256	(180.9)	39.259	33.091	24.402	<b>1'52.008</b>								
10)	16.491	(172.7)	45.533	36.846	2'44.417	<b>4'23.287 B</b>								
11)	19.411	(181.5)	39.224	35.425	30.549	<b>2'04.609</b>								
12)	15.085	(183.0)	38.933	33.265	23.771	<b>1'51.054</b>								
13)	15.061	(183.4)	39.120	33.148	23.788	<b>1'51.117</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>21</b>	<b>AVBELJ Bostjan</b>					WC								
	AVBELJ BOSTJ	R. CLIO												
1)	14'14.902	(114.2)	53.744	38.313	24.581	<b>2'26.064</b>								
2)	16.227	(180.9)	40.094	35.153	23.826	<b>1'55.300</b>								
3)	15.405	(183.0)	39.168	34.565	23.724	<b>1'52.862</b>								
4)	15.134	(183.4)	38.844	33.315	23.570	<b>1'50.863</b>								
5)	15.074	(184.0)	38.633	35.490	23.450	<b>1'52.647</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>26</b>	<b>CARUSO Franco</b>													
	CARUSO FRANC	R. CLIO												
1)	14'44.385	(175.8)	45.882	37.709	25.828	<b>2'16.534</b>								
2)	16.414	(182.1)	40.953	39.136	25.164	<b>2'01.667</b>								
3)	15.520	(185.0)	39.183	34.048	23.982	<b>1'52.733</b>								
4)	15.137	(186.9)	38.729	33.575	23.971	<b>1'51.412</b>								
5)	15.110	(185.6)	38.838	33.749	23.997	<b>1'51.694</b>								
6)	15.228	(185.9)	38.812	33.387	24.123	<b>1'51.550</b>								
7)	15.241	(185.3)	38.737	33.481	24.030	<b>1'51.489</b>								
8)	17.047	(131.3)	51.523	36.129	24.345	<b>2'09.044</b>								
9)	15.208	(185.6)	39.007	33.532	24.011	<b>1'51.758</b>								
10)	16.517	(177.0)	42.112	40.922	1'28.921	<b>3'08.472 B</b>								
11)	21.968	(186.9)	39.886	33.767	23.936	<b>1'59.557</b>								
12)	15.030	(188.6)	39.014	34.186	25.989	<b>1'54.219</b>								
13)	14.976	(193.0)	38.395	33.452	24.596	<b>1'51.419</b>								
14)	15.027	(185.6)	38.567	33.033	23.734	<b>1'50.361</b>								
15)	14.956	(187.2)	38.609	33.232	23.630	<b>1'50.427</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>33</b>	<b>PASTORE-REMONDINO</b>					WC								
	PASTORE-REMO	R. CLIO												
1)	14'54.677	(104.4)	52.830	40.486	29.684	<b>2'31.137</b>								
2)	19.920	(178.7)	43.613	50.464	26.214	<b>2'20.211</b>								
3)	17.814	(177.6)	43.290	37.517	24.918	<b>2'03.539</b>								
4)	16.510	(181.2)	41.826	35.157	24.670	<b>1'58.163</b>								
5)	16.194	(184.0)	40.856	35.038	24.351	<b>1'56.439</b>								
6)	16.456	(184.6)	41.183	34.658	24.191	<b>1'56.488</b>								
7)	16.499	(182.4)	40.487	34.499	24.455	<b>1'55.940</b>								
8)	16.314	(181.8)	40.378	38.340	1'50.879	<b>3'25.911 B</b>								
9)	21.375	(177.8)	43.249	36.296	25.993	<b>2'06.913</b>								
10)	16.196	(177.6)	42.987	38.774	26.722	<b>2'04.679</b>								
11)	16.445	(178.1)	42.599	36.852	25.985	<b>2'01.881</b>								
12)	17.406	(182.7)	42.588	35.805	26.716	<b>2'02.515</b>								
13)	16.405	(183.0)	42.987	35.995	26.132	<b>2'01.519</b>								
14)	16.680	(181.5)	42.610	36.947	25.904	<b>2'02.141</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>34</b>	<b>DISTRUTTI Filippo</b>													
	DISTRUTTI FI	R. CLIO												
1)	14'21.022	(99.3)	56.467	38.794	26.027	<b>2'27.151</b>								
2)	16.639	(182.4)	40.469	46.890	25.098	<b>2'09.096</b>								
3)	16.189	(183.4)	39.916	34.522	23.838	<b>1'54.465</b>								
4)	15.359	(183.7)	39.201	33.576	24.018	<b>1'52.154</b>								
5)	16.113	(168.8)	43.457	39.702	24.569	<b>2'03.841</b>								
6)	15.283	(184.0)	38.965	33.216	23.343	<b>1'50.807</b>								
7)	15.142	(184.0)	38.934	32.944	23.587	<b>1'50.607</b>								
8)	15.128	(150.7)	42.678	35.630	3'43.528	<b>5'16.964 B</b>								
9)	20.816	(103.5)	49.805	37.062	24.114	<b>2'11.797</b>								
10)	15.259	(183.4)	38.711	33.268	23.454	<b>1'50.692</b>								
11)	15.110	(187.9)	38.702	33.008	23.521	<b>1'50.341</b>								
12)	15.195	(182.7)	38.529	32.721	23.436	<b>1'49.881</b>								
13)	15.192	(184.6)	38.594	32.906	23.208	<b>1'49.900</b>								
14)	15.765	(184.3)	38.517	32.962	23.410	<b>1'50.654</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>44</b>	<b>JELMINI Felice</b>													
	JELMINI FELI	R. CLIO												
1)	14'13.254	(119.0)	54.292	37.852	24.621	<b>2'25.688</b>								
2)	15.605	(178.4)	39.512	34.332	24.233	<b>1'53.682</b>								
3)	15.517	(179.6)	39.083	33.960	23.904	<b>1'52.464</b>								
4)	15.385	(180.6)	38.913	33.209	23.655	<b>1'51.162</b>								
5)	15.311	(182.7)	38.687	33.004	23.837	<b>1'50.839</b>								
6)	15.260	(182.1)	38.701	33.105	23.965	<b>1'51.031</b>								
7)	15.278	(181.2)	38.765	33.204	23.766	<b>1'51.013</b>								
8)	15.295	(182.4)	38.686	32.852	23.664	<b>1'50.497</b>								
9)	15.400	(185.3)	39.421	33.564	23.537	<b>1'51.922</b>								
10)	15.164	(182.7)	38.441	32.961	23.597	<b>1'50.163</b>								
11)	15.248	(182.1)	38.846	33.183	2'25.368	<b>3'52.645 B</b>								
12)	22.035	(159.7)	44.960	35.111	25.932	<b>2'08.038</b>								
13)	15.152	(184.3)	38.243	33.239	23.572	<b>1'50.206</b>								
14)	15.071	(183.4)	38.549	32.768	23.333	<b>1'49.721</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>46</b>	<b>CASSARA' Diego</b>													
	CASSARA' DIE	R. CLIO												
1)	14'46.309	(125.2)	54.583	45.238	31.078	<b>2'37.861</b>								
2)	22.919	(176.1)	43.446	38.396	25.041	<b>2'09.802</b>								
3)	16.423	(180.3)	40.790	36.422	31.784	<b>2'05.419</b>								
4)	19.848	(182.1)	40.360	35.908	24.198	<b>2'00.314</b>								
5)	15.789	(183.7)	39.195	33.697	24.022	<b>1'52.703</b>								
6)	15.883	(183.0)	39.200	33.775	24.062	<b>1'52.920</b>								
7)	16.132	(184.0)	41.046	34.036	23.955	<b>1'55.169</b>								
8)	16.172	(183.0)	39.347	33.591	23.907	<b>1'53.017</b>								
9)	15.957	(180.9)	40.815	34.086	4'30.809	<b>6'01.667 B</b>								
10)	23.494	(156.9)	46.175	35.772	24.578	<b>2'10.019</b>								
11)	16.156	(183.4)	39.687	33.425	23.713	<b>1'52.981</b>								
12)	16.307	(181.5)	41.235	33.206	23.725	<b>1'54.473</b>								
13)	15.848	(185.9)	39.571	33.000	23.711	<b>1'52.130</b>								
<hr/>							<hr/>							
<b>53</b>	<b>DI LUCA Simone</b>					WC								
	DI LUCA SIMO	R. CLIO												
1)	15'24.537	(90.6)	55.012	40.375	25.918	<b>2'30.247</b>								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.154	(181.8)	41.505	34.729	23.911	<b>1'56.299</b>	7)	15.638	(182.4)	38.838	32.901	23.920	<b>1'51.297</b>
3)	15.208	(181.5)	39.692	33.960	23.582	<b>1'52.442</b>	8)	15.735	(182.7)	38.649	32.732	23.883	<b>1'50.999</b>
4)	15.184	(180.6)	40.245	36.725	23.997	<b>1'56.151</b>	9)	15.699	(180.0)	39.077	36.283	2'26.925	<b>3'57.984 B</b>
5)	15.224	(182.4)	38.647	33.053	23.412	<b>1'50.336</b>	10)	25.768	(179.0)	42.057	37.242	24.297	<b>2'09.364</b>
6)	15.171	(183.4)	38.429	33.064	23.488	<b>1'50.152</b>	11)	19.406	(148.0)	45.591	34.794	25.738	<b>2'05.529</b>
7)	15.174	(184.0)	38.402	32.721	23.486	<b>1'49.783</b>	12)	15.580	(185.0)	38.577	33.535	23.738	<b>1'51.430</b>
8)	17.324	(139.6)	48.098	39.900	4'22.232	<b>6'07.554 B</b>	13)	15.417	(184.0)	39.078	32.668	23.755	<b>1'50.918</b>
9)	22.466	(167.8)	42.868	36.263	23.799	<b>2'05.396</b>							
10)	16.024	(175.8)	40.856	33.216	23.924	<b>1'54.020</b>							
11)	15.342	(182.1)	38.611	34.748	23.231	<b>1'51.932</b>							
12)	15.120	(184.3)	38.302	33.087	23.254	<b>1'49.763</b>							
13)	15.134	(183.7)	38.313	32.629	23.294	<b>1'49.370</b>							

### 59 PARISINI Marco

PARISINI MAR R. CLIO

1)	15'02.479	(125.2)	59.694	46.296	30.841	<b>2'44.310</b>
2)	18.477	(171.5)	46.725	43.211	28.266	<b>2'16.679</b>
3)	17.025	(174.9)	41.923	37.047	26.202	<b>2'02.197</b>
4)	16.492	(174.6)	41.422	37.247	25.935	<b>2'01.096</b>
5)	16.522	(174.4)	44.966	35.192	25.500	<b>2'02.180</b>
6)	16.401	(174.6)	41.155	34.718	24.600	<b>1'56.874</b>
7)	16.434	(173.8)	40.849	34.316	25.072	<b>1'56.671</b>
8)	16.515	(172.9)	41.343	34.505	24.983	<b>1'57.346</b>
9)	16.397	(175.5)	40.618	33.970	24.942	<b>1'55.927</b>
10)	16.357	(174.9)	40.964	33.798	24.511	<b>1'55.630</b>
11)	16.142	(173.8)	40.857	34.533	24.772	<b>1'56.304</b>
12)	16.095	(176.1)	41.069	33.785	24.175	<b>1'55.124</b>
13)	16.061	(176.7)	40.493	1'09.210	1'19.532	<b>3'25.296 B</b>
14)	25.659	(171.8)	46.154	40.559	34.223	<b>2'26.595</b>

### 62 CALGARO Maurizio

CALGARO MAUR R. CLIO

1)	15'03.011	(132.5)	52.028	43.672	29.039	<b>2'31.640</b>
2)	17.820	(176.7)	43.610	37.444	24.878	<b>2'03.752</b>
3)	16.233	(180.6)	40.791	1'00.689	25.099	<b>2'22.812</b>
4)	16.181	(180.6)	41.130	35.843	24.720	<b>1'57.874</b>
5)	16.453	(180.6)	41.075	35.237	24.803	<b>1'57.568</b>
6)	16.138	(182.7)	41.103	35.027	24.269	<b>1'56.537</b>
7)	16.952	(180.3)	41.322	36.335	3'04.118	<b>4'38.727 B</b>
8)	22.603	(174.1)	43.579	39.126	26.122	<b>2'11.430</b>
9)	16.930	(178.4)	40.780	35.132	24.439	<b>1'57.281</b>
10)	16.170	(179.6)	40.341	34.446	24.036	<b>1'54.993</b>
11)	16.231	(180.0)	40.445	53.928	24.653	<b>2'15.257</b>
12)	16.438	(181.2)	40.267	34.721	24.468	<b>1'55.894</b>
13)	16.533	(180.9)	40.285	34.967	24.256	<b>1'56.041</b>

### 76 DANETTI Massimiliano

DANETTI MASS R. CLIO

1)	15'27.227	(87.7)	55.144	41.413	26.216	<b>2'29.009</b>
2)	17.373	(179.0)	41.475	35.475	24.670	<b>1'58.993</b>
3)	16.504	(180.9)	40.245	33.787	24.192	<b>1'54.728</b>
4)	15.957	(185.6)	39.001	33.058	23.951	<b>1'51.967</b>
5)	15.952	(183.0)	38.898	33.112	23.881	<b>1'51.843</b>
6)	15.679	(184.3)	38.829	33.071	24.004	<b>1'51.583</b>

### 92 NARDILLI Davide

NARDILLI DAV R. CLIO

1)	15'21.074	(111.5)	1'00.138	41.761	26.189	<b>2'39.276</b>
2)	16.445	(182.1)	39.729	34.974	24.053	<b>1'55.201</b>
3)	15.346	(183.4)	39.541	35.521	24.295	<b>1'54.703</b>
4)	15.286	(184.3)	38.977	34.225	23.884	<b>1'52.372</b>
5)	14.968	(185.9)	38.671	33.520	23.690	<b>1'50.849</b>
6)	15.041	(184.0)	38.695	33.188	23.446	<b>1'50.370</b>
7)	15.040	(182.7)	38.510	33.276	23.638	<b>1'50.464</b>
8)	15.094	(181.5)	38.841	33.034	23.699	<b>1'50.668</b>
9)	16.078	(182.1)	39.232	33.378	2'47.544	<b>4'16.232 B</b>
10)	23.018	(165.9)	42.823	36.433	23.489	<b>2'05.763</b>
11)	15.344	(185.3)	40.465	35.480	23.657	<b>1'54.946</b>
12)	15.032	(184.3)	38.382	33.274	23.377	<b>1'50.065</b>
13)	14.927	(185.6)	38.374	33.012	23.345	<b>1'49.658</b>
14)	14.933	(185.9)	38.301	32.992	23.420	<b>1'49.646</b>



**RISULTATI QUALIFICHE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICOLA	R. CLIO			<b>1'49.028</b>		8/9	134.882	182.7
2	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GUSTAVO	R. CLIO			<b>1'49.204</b>	0.176	5/7	134.665	183.0
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMONE	R. CLIO			<b>1'49.783</b>	0.755	4/7	133.955	181.5
4	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	R. CLIO			<b>1'50.088</b>	1.060	10/10	133.584	182.7
5	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKAY	R. CLIO			<b>1'50.109</b>	1.081	8/8	133.558	181.2
6	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FILIPPO	R. CLIO			<b>1'50.180</b>	1.152	6/7	133.472	180.3
7	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJAN	R. CLIO			<b>1'50.215</b>	1.187	5/5	133.430	178.4
8	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	R. CLIO			<b>1'50.367</b>	1.339	6/10	133.246	178.1
9	92	<b>NARDILLI D.</b>		NARDILLI DAVIDE	R. CLIO			<b>1'50.479</b>	1.451	3/6	133.111	179.3
10	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>1'50.631</b>	1.603	10/10	132.928	180.6
11	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASSIMILIAN	R. CLIO			<b>1'50.866</b>	1.838	10/10	132.646	177.8
12	20	<b>VALLARINI L.</b>		VALLARINI LORENZO	R. CLIO			<b>1'51.060</b>	2.032	9/9	132.414	178.7
13	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIEGO	R. CLIO			<b>1'51.991</b>	2.963	10/11	131.314	179.0
14	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZORGAN	R. CLIO			<b>1'52.689</b>	3.661	4/7	130.500	176.4
15	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MARCO	R. CLIO			<b>1'53.138</b>	4.110	8/10	129.982	176.4
16	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAURIZIO	R. CLIO			<b>1'53.625</b>	4.597	10/11	129.425	178.1
17	33	<b>REMONDINO S.</b>	WC	PASTORE-REMONDINO	R. CLIO			<b>1'56.007</b>	6.979	9/10	126.768	177.0

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 57%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:17)

ORA FINE (15:39)



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BESLER Berkay</b>							<b>17 PASQUALI Daniele</b>						
BESLER BERKA		R. CLIO					PASQUALI DAN		R. CLIO				
1)	17'50.024	(136.7)	46.341	34.314	28.162	<b>2'14.352</b>	1)	17'47.301	(171.0)	44.795	36.530	27.356	<b>2'14.158</b>
2)	16.642	(180.6)	40.951	34.366	25.570	<b>1'57.529</b>	2)	16.398	(161.9)	41.876	36.288	27.097	<b>2'01.659</b>
3)	15.541	(183.4)	41.877	37.078	4'50.141	<b>6'24.637 B</b>	3)	15.760	(183.4)	39.379	33.582	23.639	<b>1'52.360</b>
4)	26.893	(107.6)	56.316	37.494	23.646	<b>2'24.349</b>	4)	15.651	(180.6)	39.537	33.308	23.796	<b>1'52.292</b>
5)	15.957	(180.9)	39.629	33.061	23.470	<b>1'52.117</b>	5)	15.334	(184.0)	39.835	35.009	24.009	<b>1'54.187</b>
6)	15.342	(179.3)	39.164	33.162	23.511	<b>1'51.179</b>	6)	15.825	(161.6)	41.260	35.206	1'41.435	<b>3'13.726 B</b>
7)	15.302	(180.9)	38.783	32.736	23.517	<b>1'50.338</b>	7)	19.796	(146.1)	45.641	35.464	25.282	<b>2'06.183</b>
8)	15.216	(181.2)	38.758	32.737	23.398	<b>1'50.109</b>	8)	15.411	(179.3)	39.563	33.169	23.384	<b>1'51.527</b>
							9)	15.165	(179.6)	39.100	32.718	23.502	<b>1'50.485</b>
							10)	15.132	(182.7)	38.514	32.880	23.562	<b>1'50.088</b>
<b>10 RINALDI Nicola</b>							<b>20 VALLARINI Lorenzo</b>						
RINALDI NICO		R. CLIO					VALLARINI LO		R. CLIO				
1)	18'10.109	(145.7)	44.040	34.066	23.400	<b>2'06.042</b>	1)	17'39.377	(114.4)	51.339	37.223	26.854	<b>2'21.433</b>
2)	15.090	(177.0)	38.877	32.949	23.241	<b>1'50.157</b>	2)	16.483	(157.1)	42.004	36.509	25.165	<b>2'00.161</b>
3)	14.984	(183.0)	38.437	33.026	23.146	<b>1'49.593</b>	3)	15.215	(179.3)	38.954	33.516	23.703	<b>1'51.388</b>
4)	14.859	(184.3)	38.457	32.893	23.210	<b>1'49.419</b>	4)	15.429	(180.0)	41.467	36.267	23.797	<b>1'56.960</b>
5)	15.486	(178.1)	39.550	32.944	1'58.745	<b>3'26.725 B</b>	5)	14.966	(180.9)	39.778	36.066	24.036	<b>1'54.846</b>
6)	21.396	(176.4)	41.192	34.745	23.504	<b>2'00.837</b>	6)	14.923	(180.9)	39.498	33.394	24.115	<b>1'51.930</b>
7)	14.989	(178.1)	38.480	32.678	23.052	<b>1'49.199</b>	7)	14.899	(178.1)	39.079	33.705	23.487	<b>1'51.170</b>
8)	14.822	(182.7)	38.449	32.726	23.031	<b>1'49.028</b>	8)	14.955	(177.0)	39.402	33.438	23.597	<b>1'51.392</b>
9)	15.012	(178.7)	38.512	32.585	23.253	<b>1'49.362</b>	9)	14.888	(178.7)	39.094	33.179	23.899	<b>1'51.060</b>
<b>15 POGLAJEN Zorgan</b>							<b>21 AVBELJ Bostjan</b>						
PLOGLAJEN ZO		R. CLIO					AVBELJ BOSTJ		R. CLIO				
WC							WC						
1)	20'03.638	(110.1)	48.974	36.094	25.952	<b>2'15.744</b>	1)	18'29.579	(132.2)	48.876	35.150	24.194	<b>2'11.693</b>
2)	16.309	(175.2)	40.765	34.577	24.291	<b>1'55.942</b>	2)	15.286	(177.6)	39.406	34.892	23.658	<b>1'53.242</b>
3)	15.471	(176.7)	40.031	34.553	24.757	<b>1'54.812</b>	3)	15.053	(177.6)	39.212	33.482	23.614	<b>1'51.361</b>
4)	15.532	(176.4)	39.376	33.417	24.364	<b>1'52.689</b>	4)	15.084	(177.6)	38.963	33.366	23.683	<b>1'51.096</b>
5)	15.682	(176.1)	39.813	33.829	24.742	<b>1'54.066</b>	5)	15.040	(178.4)	38.716	32.866	23.593	<b>1'50.215</b>
6)	15.998	(175.5)	40.660	34.120	24.317	<b>1'55.095</b>							
7)	15.399	(175.8)	39.880	33.421	24.399	<b>1'53.099</b>							
<b>16 SANDRUCCI Gustavo</b>							<b>26 CARUSO Franco</b>						
SANDRUCCI GU		R. CLIO					CARUSO FRANC		R. CLIO				
1)	17'27.761	(146.7)	49.998	38.367	25.529	<b>2'20.275</b>	1)	17'38.588	(114.4)	51.256	37.061	27.134	<b>2'21.800</b>
2)	16.897	(168.6)	44.283	37.738	24.799	<b>2'03.717</b>	2)	16.534	(163.4)	42.069	36.324	25.192	<b>2'00.119</b>
3)	14.947	(182.1)	38.563	32.663	23.386	<b>1'49.559</b>	3)	15.061	(183.0)	38.879	33.289	23.720	<b>1'50.949</b>
4)	15.181	(169.9)	40.494	33.018	23.399	<b>1'52.092</b>	4)	19.913	(170.4)	43.781	40.340	24.510	<b>2'08.544</b>
5)	14.812	(183.0)	38.413	32.564	23.415	<b>1'49.204</b>	5)	15.060	(179.0)	38.848	33.071	23.767	<b>1'50.746</b>
6)	14.986	(166.2)	40.701	32.707	23.789	<b>1'52.183</b>	6)	15.142	(181.2)	38.842	32.983	23.756	<b>1'50.723</b>
7)	14.772	(183.0)	38.355	32.631	23.504	<b>1'49.262</b>	7)	17.133	(151.3)	48.743	39.607	24.716	<b>2'10.199</b>
							8)	14.999	(179.3)	38.951	33.302	23.698	<b>1'50.950</b>
							9)	15.086	(179.0)	39.019	32.967	23.641	<b>1'50.713</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	15.029	(180.6)	38.866	33.048	23.688	<b>1'50.631</b>							
<b>33 REMONDINO Sergio</b>							<b>53 DI LUCA Simone</b>						
PASTORE-REMO R. CLIO							WC						
1)	17'41.106	(117.3)	53.639	40.361	27.551	<b>2'25.850</b>	1)	17'27.315	(118.5)	53.487	37.608	25.408	<b>2'23.780</b>
2)	16.289	(175.2)	42.434	35.964	31.071	<b>2'05.758</b>	2)	16.897	(153.9)	43.147	35.301	24.458	<b>1'59.803</b>
3)	16.074	(175.5)	41.956	35.186	25.230	<b>1'58.446</b>	3)	15.815	(174.1)	40.231	33.259	23.400	<b>1'52.705</b>
4)	16.081	(175.5)	41.674	35.374	25.925	<b>1'59.054</b>	4)	14.962	(181.5)	38.504	32.890	23.427	<b>1'49.783</b>
5)	15.707	(179.0)	40.263	34.881	25.381	<b>1'56.232</b>	5)	15.199	(170.7)	39.841	33.006	23.486	<b>1'51.532</b>
6)	15.784	(178.7)	42.288	34.855	25.067	<b>1'57.994</b>	6)	14.950	(180.6)	38.615	32.796	23.540	<b>1'49.901</b>
7)	15.900	(176.1)	41.090	34.826	24.946	<b>1'56.762</b>	7)	15.102	(173.8)	39.612	32.810	23.532	<b>1'51.056</b>
8)	15.731	(175.5)	41.131	34.815	25.218	<b>1'56.895</b>	<b>59 PARISINI Marco</b>						
9)	15.994	(177.0)	40.694	34.486	24.833	<b>1'56.007</b>	PARISINI MAR R. CLIO						
10)	15.947	(177.8)	40.757	34.571	24.873	<b>1'56.148</b>	1)	17'54.886	(74.0)	1'05.223	41.361	27.664	<b>2'40.379</b>
<b>34 DISTRUTTI Filippo</b>							2)	16.855	(173.5)	42.742	35.178	25.096	<b>1'59.871</b>
DISTRUTTI FI R. CLIO							3)	16.006	(175.5)	43.025	33.952	25.129	<b>1'58.112</b>
1)	25'12.941	(147.3)	51.678	42.014	28.046	<b>2'24.496</b>	4)	15.815	(177.0)	39.893	33.676	24.264	<b>1'53.648</b>
2)	15.768	(178.7)	40.218	33.859	23.781	<b>1'53.626</b>	5)	15.820	(177.8)	39.736	34.611	24.668	<b>1'54.835</b>
3)	14.970	(175.8)	40.146	35.367	23.744	<b>1'54.227</b>	6)	16.014	(177.3)	39.996	33.678	24.273	<b>1'53.961</b>
4)	14.789	(181.2)	38.940	33.580	23.503	<b>1'50.812</b>	7)	15.767	(176.7)	40.046	34.017	24.122	<b>1'53.952</b>
5)	15.003	(166.2)	42.833	34.738	23.505	<b>1'56.079</b>	8)	15.574	(176.4)	39.565	33.410	24.589	<b>1'53.138</b>
6)	14.987	(180.3)	38.809	32.799	23.585	<b>1'50.180</b>	9)	15.681	(177.8)	39.770	33.460	24.591	<b>1'53.502</b>
7)	14.972	(177.6)	39.234	32.953	23.482	<b>1'50.641</b>	10)	16.175	(175.5)	41.163	39.959	24.679	<b>2'01.976</b>
<b>44 JELMINI Felice</b>							<b>62 CALGARO Maurizio</b>						
JELMINI FELI R. CLIO							CALGARO MAUR R. CLIO						
1)	17'48.587	(106.1)	1'04.426	35.739	23.506	<b>2'32.779</b>	1)	17'30.197	(110.5)	53.600	38.800	26.136	<b>2'24.246</b>
2)	15.067	(177.6)	39.214	33.175	24.532	<b>1'51.988</b>	2)	16.590	(177.6)	41.532	37.327	24.970	<b>2'00.419</b>
3)	15.617	(177.6)	38.860	33.067	1'57.136	<b>3'24.680 B</b>	3)	16.449	(177.6)	40.698	34.527	23.916	<b>1'55.590</b>
4)	21.200	(164.6)	43.191	35.908	23.573	<b>2'03.872</b>	4)	16.288	(177.3)	40.271	34.353	24.178	<b>1'55.090</b>
5)	15.166	(175.5)	39.274	32.970	23.590	<b>1'51.000</b>	5)	16.279	(179.0)	40.897	34.553	24.279	<b>1'56.008</b>
6)	15.189	(178.1)	38.682	32.893	23.603	<b>1'50.367</b>	6)	16.123	(177.8)	40.343	34.959	24.042	<b>1'55.467</b>
7)	15.111	(176.7)	38.928	32.842	23.694	<b>1'50.575</b>	7)	15.792	(175.8)	40.230	34.313	23.949	<b>1'54.284</b>
8)	15.171	(175.8)	38.962	33.516	25.718	<b>1'53.367</b>	8)	15.853	(176.4)	40.101	33.680	24.000	<b>1'53.634</b>
9)	15.180	(176.1)	38.990	32.880	23.602	<b>1'50.652</b>	9)	15.839	(176.4)	40.072	35.357	23.779	<b>1'55.047</b>
10)	15.132	(177.0)	38.834	33.070	23.713	<b>1'50.749</b>	10)	16.005	(178.1)	39.973	33.826	23.821	<b>1'53.625</b>
<b>46 CASSARA' Diego</b>							<b>76 DANETTI Massimiliano</b>						
CASSARA' DIE R. CLIO							DANETTI MASS R. CLIO						
1)	17'33.168	(108.1)	54.388	37.846	32.305	<b>2'30.198</b>	1)	17'30.769	(110.6)	52.200	37.925	25.248	<b>2'20.180</b>
2)	19.018	(156.7)	42.281	34.220	25.398	<b>2'00.917</b>	2)	16.667	(157.8)	43.020	37.435	24.652	<b>2'01.774</b>
3)	16.312	(179.0)	41.117	34.315	24.212	<b>1'55.956</b>	3)	15.644	(180.3)	39.128	33.064	23.980	<b>1'51.816</b>
4)	16.234	(179.6)	39.805	33.512	24.047	<b>1'53.598</b>	4)	15.634	(179.3)	39.387	33.194	23.823	<b>1'52.038</b>
5)	16.018	(177.8)	39.840	33.190	23.858	<b>1'52.906</b>	5)	15.753	(177.6)	39.322	37.909	28.000	<b>2'00.984</b>
6)	15.867	(179.3)	39.478	33.188	23.966	<b>1'52.499</b>	6)	16.747	(178.4)	39.276	32.881	23.704	<b>1'52.608</b>
7)	15.970	(178.7)	39.743	33.421	23.739	<b>1'52.873</b>	7)	15.200	(179.0)	38.698	34.051	23.761	<b>1'51.710</b>
8)	15.663	(181.5)	40.185	33.435	23.847	<b>1'53.130</b>	8)	15.275	(179.0)	39.046	35.125	24.538	<b>1'53.984</b>
9)	16.038	(181.2)	40.069	33.273	23.869	<b>1'53.249</b>	9)	15.551	(177.0)	39.177	33.088	23.646	<b>1'51.462</b>
10)	15.980	(179.0)	39.214	32.940	23.857	<b>1'51.991</b>	10)	15.488	(177.8)	38.892	32.875	23.611	<b>1'50.866</b>
11)	15.894	(177.6)	39.429	33.133	23.918	<b>1'52.374</b>							

---

**92 NARDILLI Davide**

NARDILLI DAV R. CLIO

---

1)	17'29.256	(113.9)	53.055	37.759	25.431	<b>2'22.836</b>
2)	16.346	(156.0)	43.041	37.720	24.935	<b>2'02.042</b>
3)	15.118	(179.3)	38.907	32.935	23.519	<b>1'50.479</b>
4)	14.962	(180.3)	38.999	33.051	23.501	<b>1'50.513</b>
5)	14.894	(180.6)	38.895	33.220	2'20.782	<b>3'47.791 B</b>
6)	19.703	(176.7)	40.275	36.229	23.783	<b>1'59.990</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 09.09.17 ORE 18:40 - 25'

FILA 9	17° 44 JELMINI F. R. CLIO	16° 33 REMONDINO S. R. CLIO 1'56.007
FILA 8	15° 62 CALGARO M. R. CLIO 1'53.625	14° 59 PARISINI M. R. CLIO 1'53.138
FILA 7	13° 15 POGLAJEN Z. R. CLIO 1'52.689	12° 46 CASSARA' D. R. CLIO 1'51.991
FILA 6	11° 20 VALLARINO L. R. CLIO 1'51.060	10° 76 DANETTI M. R. CLIO 1'50.866
FILA 5	9° 26 CARUSO F. R. CLIO 1'50.631	8° 92 NARDILLI D. R. CLIO 1'50.479
FILA 4	7° 21 AVBELJ B. R. CLIO 1'50.215	6° 34 DISTRUTTI F. R. CLIO 1'50.180
FILA 3	5° 5 BESLER B. R. CLIO 1'50.109	4° 17 PASQUALI D. R. CLIO 1'50.088
FILA 2	3° 53 DI LUCA S. R. CLIO 1'49.783	2° 16 SANDRUCCI G. R. CLIO 1'49.204
FILA 1	1° 10 RINALDI N. R. CLIO 1'49.028	

IL CONC. NR. 44 JELMINI - RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE (DECISIONE CC.SS. NR. 3)

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GUSTAVO	R. CLIO			<b>1'48.928</b>		2/9	135.006	183.0
2	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICOLA	R. CLIO			<b>1'48.998</b>	0.070	2/12	134.919	183.0
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMONE	R. CLIO			<b>1'49.061</b>	0.133	5/8	134.841	182.1
4	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKAY	R. CLIO			<b>1'49.547</b>	0.619	5/9	134.243	182.7
5	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>1'49.740</b>	0.812	5/10	134.007	181.8
6	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJAN	R. CLIO			<b>1'49.810</b>	0.882	7/9	133.922	181.8
7	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	R. CLIO			<b>1'49.832</b>	0.904	7/9	133.895	182.4
8	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	R. CLIO			<b>1'49.900</b>	0.972	7/10	133.812	177.0
9	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FILIPPO	R. CLIO			<b>1'50.023</b>	1.095	7/9	133.662	180.3
10	92	<b>NARDILLI D.</b>		NARDILLI DAVIDE	R. CLIO			<b>1'50.272</b>	1.344	3/6	133.361	176.7
11	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASSIMILIAN	R. CLIO			<b>1'50.412</b>	1.484	9/9	133.192	178.7
12	20	<b>VALLARINO L.</b>		VALLARINO LORENZO	R. CLIO			<b>1'50.424</b>	1.496	5/9	133.177	180.3
13	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIEGO	R. CLIO			<b>1'51.275</b>	2.347	6/9	132.159	180.3
14	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZORGAN	R. CLIO			<b>1'52.382</b>	3.454	7/10	130.857	178.1
15	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MARCO	R. CLIO			<b>1'53.157</b>	4.229	2/2	129.961	175.8
16	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAURIZIO	R. CLIO			<b>1'53.407</b>	4.479	4/10	129.674	176.4
17	33	<b>PASTORE S.</b>	WC	PASTORE-REMONDINO	R. CLIO			<b>1'53.612</b>	4.684	8/8	129.440	176.1

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 57%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:42)

ORA FINE (16:12)



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BESLER Berkay</b>							3)	14.886	(175.8)	39.863	35.972	7'46.114	<b>9'16.835 B</b>
BESLER BERKA R. CLIO							4)	20.956	(159.5)	41.899	33.975	23.699	<b>2'00.529</b>
1)	46'02.992	(116.7)	52.468	35.341	23.450	<b>2'17.326</b>	5)	15.152	(177.3)	39.584	32.747	23.242	<b>1'50.725</b>
2)	15.449	(178.7)	43.289	41.889	6'44.377	<b>8'25.004 B</b>	6)	14.885	(155.3)	43.092	36.079	23.241	<b>1'57.297</b>
3)	19.889	(181.8)	40.108	34.518	23.454	<b>1'57.969</b>	7)	14.815	(181.8)	38.449	32.387	23.422	<b>1'49.073</b>
4)	14.954	(182.7)	38.790	32.774	23.272	<b>1'49.790</b>	8)	15.039	(170.7)	40.088	32.589	23.309	<b>1'51.025</b>
5)	14.921	(182.7)	38.767	32.567	23.292	<b>1'49.547</b>	9)	14.764	(181.5)	38.595	32.553	23.490	<b>1'49.402</b>
6)	14.946	(182.7)	38.829	32.661	23.396	<b>1'49.832</b>	<b>17 PASQUALI Daniele</b>						
7)	15.003	(182.7)	38.704	32.741	23.359	<b>1'49.807</b>	PASQUALI DAN R. CLIO						
8)	14.957	(179.6)	39.732	32.845	23.486	<b>1'51.020</b>	1)	43'05.089	(169.1)	40.248	34.471	24.119	<b>1'59.610</b>
9)	14.896	(183.0)	38.818	32.650	23.448	<b>1'49.812</b>	2)	15.183	(179.0)	39.444	33.253	23.290	<b>1'51.170</b>
<b>10 RINALDI Nicola</b>							3)	15.055	(180.6)	38.669	32.988	23.397	<b>1'50.109</b>
RINALDI NICO R. CLIO							4)	18.666	(144.3)	47.534	44.706	6'05.344	<b>7'56.250 B</b>
1)	43'05.859	(178.1)	41.027	34.650	23.291	<b>2'01.333</b>	5)	19.066	(181.8)	39.729	34.226	23.741	<b>1'56.762</b>
2)	14.834	(183.0)	38.351	32.629	23.184	<b>1'48.998</b>	6)	15.163	(182.4)	38.605	32.923	23.543	<b>1'50.234</b>
3)	15.021	(177.8)	38.546	32.561	23.662	<b>1'49.790</b>	7)	15.085	(182.4)	38.342	32.994	23.411	<b>1'49.832</b>
4)	18.832	(155.1)	46.651	38.077	6'11.018	<b>7'54.578 B</b>	8)	14.954	(181.2)	38.869	32.678	23.658	<b>1'50.159</b>
5)	19.975	(177.0)	40.577	34.706	23.239	<b>1'58.497</b>	9)	15.052	(181.5)	39.180	33.245	24.025	<b>1'51.502</b>
6)	15.010	(179.0)	38.570	32.538	23.038	<b>1'49.156</b>	<b>20 VALLARINO Lorenzo</b>						
7)	14.970	(179.0)	38.491	32.699	22.970	<b>1'49.130</b>	VALLARINO LO R. CLIO						
8)	14.956	(179.0)	38.608	32.612	23.153	<b>1'49.329</b>	1)	43'39.648	(135.7)	46.052	36.472	23.931	<b>2'06.501</b>
9)	15.013	(162.4)	41.441	33.161	23.110	<b>1'52.725</b>	2)	15.235	(158.1)	43.258	33.200	23.517	<b>1'55.210</b>
10)	14.721	(182.7)	38.523	32.558	23.205	<b>1'49.007</b>	3)	15.333	(176.7)	39.287	33.563	7'52.928	<b>9'21.111 B</b>
11)	15.062	(179.0)	38.540	32.485	23.275	<b>1'49.362</b>	4)	19.479	(125.5)	44.235	37.356	23.785	<b>2'04.855</b>
12)	15.018	(178.4)	38.677	32.632	23.334	<b>1'49.661</b>	5)	14.860	(180.3)	38.812	32.960	23.792	<b>1'50.424</b>
<b>15 POGLAJEN Zorgan</b>							6)	14.968	(178.1)	38.985	32.975	24.164	<b>1'51.092</b>
PLOGLAJEN ZO R. CLIO							7)	15.043	(177.0)	39.124	36.940	25.109	<b>1'56.216</b>
1)	43'22.917	(139.4)	44.574	34.570	24.434	<b>2'05.116</b>	8)	14.805	(178.7)	38.891	32.899	23.929	<b>1'50.524</b>
2)	15.431	(172.7)	40.669	33.729	24.202	<b>1'54.031</b>	9)	14.949	(177.6)	39.111	35.983	28.803	<b>1'58.846</b>
3)	15.343	(176.4)	39.632	33.832	8'19.323	<b>9'48.130 B</b>	<b>21 AVBELJ Bostjan</b>						
4)	19.516	(177.8)	40.847	36.811	24.841	<b>2'02.015</b>	AVBELJ BOSTJ R. CLIO						
5)	15.267	(178.7)	39.368	33.543	24.311	<b>1'52.489</b>	1)	43'21.417	(145.7)	44.959	34.995	23.973	<b>2'09.516</b>
6)	15.533	(176.7)	40.478	33.745	24.161	<b>1'53.917</b>	2)	15.086	(176.7)	39.198	35.882	23.533	<b>1'53.699</b>
7)	15.426	(178.1)	39.443	33.326	24.187	<b>1'52.382</b>	3)	14.960	(178.7)	39.108	32.866	8'19.111	<b>9'46.045 B</b>
8)	16.818	(180.0)	41.318	36.047	24.664	<b>1'58.847</b>	4)	19.413	(172.9)	40.324	37.928	23.758	<b>2'01.423</b>
9)	15.364	(177.6)	39.397	33.583	24.286	<b>1'52.630</b>	5)	14.939	(181.8)	38.702	42.412	27.526	<b>2'03.579</b>
10)	15.506	(177.3)	39.803	33.711	24.206	<b>1'53.226</b>	6)	14.811	(180.9)	39.033	32.843	23.411	<b>1'50.098</b>
<b>16 SANDRUCCI Gustavo</b>							7)	14.845	(181.8)	38.697	32.728	23.540	<b>1'49.810</b>
SANDRUCCI GU R. CLIO							8)	15.623	(171.3)	42.585	35.034	23.941	<b>1'57.183</b>
1)	43'34.087	(115.2)	47.691	38.077	23.391	<b>2'13.296</b>	9)	14.941	(179.0)	38.884	32.843	23.603	<b>1'50.271</b>
2)	14.796	(183.0)	38.189	32.583	23.360	<b>1'48.928</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>26 CARUSO Franco</b>							2)	19.904	(172.7)	40.956	38.748	25.657	<b>2'05.265</b>
CARUSO FRANC R. CLIO							3)	15.687	(180.3)	38.968	33.281	23.685	<b>1'51.621</b>
1)	44'30.603	(128.3)	51.341	35.134	24.073	<b>2'15.680</b>	4)	15.547	(180.9)	39.488	32.957	23.700	<b>1'51.692</b>
2)	14.974	(180.3)	38.858	32.855	23.460	<b>1'50.147</b>	5)	15.748	(179.6)	39.028	32.909	23.840	<b>1'51.525</b>
3)	14.984	(85.5)	1'03.475	45.584	6'22.474	<b>8'26.517 B</b>	6)	15.502	(180.3)	38.975	33.019	23.779	<b>1'51.275</b>
4)	22.423	(121.0)	45.792	39.184	24.564	<b>2'11.963</b>	7)	15.830	(177.6)	39.176	33.792	26.564	<b>1'55.362</b>
5)	14.870	(181.8)	38.628	32.812	23.430	<b>1'49.740</b>	8)	15.517	(176.1)	40.158	34.708	24.668	<b>1'55.051</b>
6)	14.869	(183.0)	38.604	32.921	23.651	<b>1'50.045</b>	9)	15.767	(177.0)	39.169	33.023	23.690	<b>1'51.649</b>
7)	16.717	(153.1)	42.786	33.280	23.944	<b>1'56.727</b>	<b>53 DI LUCA Simone</b>						
8)	14.758	(184.0)	38.598	33.045	23.508	<b>1'49.909</b>	DI LUCA SIMO R. CLIO						WC
9)	17.548	(123.0)	55.528	43.999	30.225	<b>2'27.300</b>	1)	43'36.680	(129.0)	46.376	35.922	23.605	<b>2'08.303</b>
10)	14.934	(179.0)	38.800	32.914	23.343	<b>1'49.991</b>	2)	15.037	(174.4)	39.252	32.824	23.522	<b>1'50.635</b>
<b>33 PASTORE Sergio</b>							3)	14.814	(181.5)	38.379	32.646	7'48.743	<b>9'14.582 B</b>
PASTORE-REMO R. CLIO							4)	21.997	(150.0)	42.801	34.092	23.472	<b>2'02.362</b>
1)	45'18.668	(170.2)	47.847	37.549	25.596	<b>2'16.438</b>	5)	14.891	(182.1)	38.357	32.550	23.263	<b>1'49.061</b>
2)	16.545	(174.4)	42.354	34.897	8'11.413	<b>9'45.209 B</b>	6)	15.241	(158.3)	42.455	36.384	23.616	<b>1'57.696</b>
3)	22.021	(176.4)	41.714	36.544	24.189	<b>2'04.468</b>	7)	15.089	(169.9)	39.585	32.725	23.421	<b>1'50.820</b>
4)	15.622	(179.0)	40.089	34.615	24.490	<b>1'54.816</b>	8)	14.909	(181.8)	38.436	32.664	23.299	<b>1'49.308</b>
5)	15.670	(175.5)	40.681	33.971	24.516	<b>1'54.838</b>	<b>59 PARISINI Marco</b>						
6)	15.755	(174.9)	40.442	34.128	24.709	<b>1'55.034</b>	PARISINI MAR R. CLIO						
7)	15.719	(176.4)	40.344	33.725	24.468	<b>1'54.256</b>	1)	44'06.063	(173.2)	42.739	36.888	25.799	<b>2'05.835</b>
8)	15.656	(176.1)	39.988	33.426	24.542	<b>1'53.612</b>	2)	15.753	(175.8)	39.911	33.529	23.964	<b>1'53.157</b>
<b>34 DISTRUTTI Filippo</b>							<b>62 CALGARO Maurizio</b>						
DISTRUTTI FI R. CLIO							CALGARO MAUR R. CLIO						
1)	44'36.737	(112.7)	49.612	37.937	32.329	<b>2'19.574</b>	1)	45'05.970	(168.6)	43.205	39.558	25.943	<b>2'14.099</b>
2)	14.854	(180.0)	39.261	33.271	24.239	<b>1'51.625</b>	2)	16.546	(173.5)	42.805	34.584	8'02.485	<b>9'36.420 B</b>
3)	21.068	(106.5)	56.487	45.739	6'03.340	<b>8'06.634 B</b>	3)	21.065	(147.3)	42.220	34.761	23.876	<b>2'01.922</b>
4)	22.358	(89.3)	55.105	42.320	24.059	<b>2'23.842</b>	4)	15.868	(176.4)	39.860	33.856	23.823	<b>1'53.407</b>
5)	14.928	(178.4)	38.886	33.191	23.579	<b>1'50.584</b>	5)	16.008	(174.9)	40.091	33.685	23.701	<b>1'53.485</b>
6)	14.963	(178.4)	38.913	33.189	23.311	<b>1'50.376</b>	6)	15.956	(175.8)	40.039	33.721	23.981	<b>1'53.697</b>
7)	14.861	(180.3)	38.553	33.023	23.586	<b>1'50.023</b>	7)	15.994	(176.1)	39.880	33.795	23.928	<b>1'53.597</b>
8)	15.542	(168.6)	42.020	35.287	23.689	<b>1'56.538</b>	8)	15.964	(175.2)	40.416	33.953	23.813	<b>1'54.146</b>
9)	14.938	(177.3)	38.848	32.857	23.473	<b>1'50.116</b>	9)	16.108	(175.8)	39.883	33.735	24.261	<b>1'53.987</b>
<b>44 JELMINI Felice</b>							10)	15.985	(174.6)	39.798	33.931	24.007	<b>1'53.721</b>
JELMINI FELI R. CLIO							<b>76 DANETTI Massimiliano</b>						
1)	45'36.082	(170.7)	41.155	33.158	23.451	<b>1'58.305</b>	DANETTI MASS R. CLIO						
2)	14.884	(180.0)	38.800	35.803	8'00.519	<b>9'30.006 B</b>	1)	43'37.567	(130.2)	46.676	36.602	23.520	<b>2'08.143</b>
3)	19.357	(170.7)	40.566	38.135	24.016	<b>2'02.074</b>	2)	15.172	(177.6)	39.091	32.798	23.836	<b>1'50.897</b>
4)	15.097	(177.6)	38.551	32.793	23.590	<b>1'50.031</b>	3)	15.290	(179.0)	38.984	36.969	7'43.647	<b>9'14.890 B</b>
5)	15.095	(155.5)	43.274	35.507	23.865	<b>1'57.741</b>	4)	20.698	(147.1)	42.667	34.102	23.762	<b>2'01.229</b>
6)	15.090	(177.8)	38.684	32.773	23.563	<b>1'50.110</b>	5)	15.376	(179.3)	38.775	32.779	23.653	<b>1'50.583</b>
7)	15.086	(177.0)	38.738	32.643	23.433	<b>1'49.900</b>	6)	15.181	(179.3)	38.958	32.822	23.701	<b>1'50.662</b>
8)	15.040	(177.0)	38.750	38.725	26.616	<b>1'59.131</b>	7)	17.848	(167.2)	41.853	33.004	23.667	<b>1'56.372</b>
9)	15.086	(176.1)	38.959	32.774	23.489	<b>1'50.308</b>	8)	15.049	(180.0)	38.724	32.980	23.964	<b>1'50.717</b>
10)	15.055	(176.7)	38.671	33.052	23.570	<b>1'50.348</b>	9)	14.991	(178.7)	39.014	32.786	23.621	<b>1'50.412</b>
<b>46 CASSARA' Diego</b>							<b>46 CASSARA' Diego</b>						
CASSARA' DIE R. CLIO							CASSARA' DIE R. CLIO						
1)	47'06.899	(174.9)	40.556	33.661	8'25.635	<b>10'00.365 B</b>							

---

**92 NARDILLI Davide**

NARDILLI DAV R. CLIO

---

1)	58'19.814	(174.4)	40.628	33.416	23.592	<b>2'00.553</b>
2)	15.173	(176.4)	39.054	33.314	23.967	<b>1'51.508</b>
3)	15.074	(176.7)	38.849	32.862	23.487	<b>1'50.272</b>
4)	15.031	(130.1)	53.113	38.859	23.787	<b>2'10.790</b>
5)	15.003	(177.6)	38.979	32.861	23.650	<b>1'50.493</b>
6)	15.107	(176.1)	39.025	32.756	23.625	<b>1'50.513</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 10.09.17 ORE 16:00 - 25'

FILA 9	17° 33 PASTORE S. R. CLIO 1'53.612	16° 62 CALGARO M. R. CLIO 1'53.407
FILA 8	15° 59 PARISINI M. R. CLIO 1'53.157	14° 15 POGLAJEN Z. R. CLIO 1'52.382
FILA 7	13° 46 CASSARA' D. R. CLIO 1'51.275	12° 20 VALLARINO L. R. CLIO 1'50.424
FILA 6	11° 76 DANETTI M. R. CLIO 1'50.412	10° 92 NARDILLI D. R. CLIO 1'50.272
FILA 5	9° 34 DISTRUTTI F. R. CLIO 1'50.023	8° 44 JELMINI F. R. CLIO 1'49.900
FILA 4	7° 17 PASQUALI D. R. CLIO 1'49.832	6° 21 AVBELJ B. R. CLIO 1'49.810
FILA 3	5° 26 CARUSO F. R. CLIO 1'49.740	4° 5 BESLER B. R. CLIO 1'49.547
FILA 2	3° 53 DI LUCA S. R. CLIO 1'49.061	2° 10 RINALDI N. R. CLIO 1'48.998
FILA 1	1° 16 SANDRUCCI G. R. CLIO 1'48.928	

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GU	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:39'53.587</b>	<b>2.908 Km/h</b>	185.3	1'49.514	12
2	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICO	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:39'54.074</b>	0.487	185.9	1'49.270	8
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMO	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:39'56.185</b>	2.598	183.0	1'49.397	8
4	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJ	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:39'59.569</b>	5.982	185.0	1'49.483	8
5	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DAN	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'04.455</b>	10.868	186.6	1'49.772	12
6	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELI	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'08.270</b>	14.683	185.3	1'50.004	8
7	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FI	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'09.384</b>	15.797	186.2	1'49.837	9
8	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASS	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'10.659</b>	17.072	183.0	1'50.310	8
9	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'13.660P</b>	20.073	186.2	1'49.520	8
10	20	<b>VALLARINO L.</b>		VALLARINO LO	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'25.611</b>	32.024	181.8	1'50.520	6
11	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZO	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'47.298</b>	53.711	180.9	1'52.302	12
12	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKA	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'50.792</b>	57.205	182.7	1'50.340	12
13	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIE	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:40'54.040</b>	1'00.453	180.3	1'52.122	11
14	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAUR	R. CLIO			<b>14</b>	<b>19:41'26.916</b>	1'33.329	177.0	1'53.759	8
15	33	<b>REMONDINO S.</b>	WC	REMONDINO SE	R. CLIO			<b>13</b>	<b>19:40'10.116</b>	1 GIRO	180.0	1'57.460	6
16	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MAR	R. CLIO			<b>13</b>	<b>19:40'13.178</b>	1 GIRO	177.6	1'56.078	10

NON CLASSIFICATI

RIT 92 **NARDILLI D.** NARDILLI DAV R. CLIO

GIRO VELOCE 8° RINALDI Nicola 1'49.270 134.584Km/h

**AL CONC. NR. 26 CARUSO 10" DI PENALITA' (DECISIONE NR. 4 DEL CC.SS.)**

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 67%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (19:14)

ORA FINE (19:42)



CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	10	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
2.	16	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3.	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4.	17	17	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
5.	5	21	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
6.	34	26	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
7.	21	76	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
8.	92	44	76	76	76	76	34	34	34	34	34	34	34	34	34
9.	26	34	34	34	34	34	76	76	76	76	76	76	76	76	76
10.	76	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
11.	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
12.	46	33	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	5
13.	15	46	33	33	33	5	5	5	5	5	5	5	5	5	46
14.	59	59	59	62	5	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
15.	62	62	62	5	62	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
16.	33	5	5	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
17.	44														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICOLA	R. CLIO			<b>1'49.270</b>		8/14	134.584	183.7
2	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMONE	R. CLIO			<b>1'49.397</b>	0.127	8/14	134.427	182.7
3	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJAN	R. CLIO			<b>1'49.483</b>	0.213	8/14	134.322	181.5
4	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GUSTAVO	R. CLIO			<b>1'49.514</b>	0.244	12/14	134.284	185.3
5	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>1'49.520</b>	0.250	8/14	134.276	184.0
6	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	R. CLIO			<b>1'49.772</b>	0.502	12/14	133.968	184.0
7	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FILIPPO	R. CLIO			<b>1'49.837</b>	0.567	9/14	133.889	184.6
8	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	R. CLIO			<b>1'50.004</b>	0.734	8/14	133.686	180.6
9	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASSIMILIAN	R. CLIO			<b>1'50.310</b>	1.040	8/14	133.315	182.1
10	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKAY	R. CLIO			<b>1'50.340</b>	1.070	12/14	133.278	182.7
11	20	<b>VALLARINO L.</b>		VALLARINO LORENZO	R. CLIO			<b>1'50.520</b>	1.250	6/14	133.061	179.6
12	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIEGO	R. CLIO			<b>1'52.122</b>	2.852	11/14	131.160	179.3
13	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZORGAN	R. CLIO			<b>1'52.302</b>	3.032	12/14	130.950	178.1
14	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAURIZIO	R. CLIO			<b>1'53.759</b>	4.489	8/14	129.273	175.8
15	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MARCO	R. CLIO			<b>1'56.078</b>	6.808	10/13	126.690	176.7
16	33	<b>REMONDINO S.</b>	WC	REMONDINO SERGIO	R. CLIO			<b>1'57.460</b>	8.190	6/13	125.200	180.0

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 67%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (19:14)

ORA FINE (19:42)



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 BESLER Berkay</b>							11)	15.531	(178.1)	39.513	33.227	24.394	<b>1'52.665</b>
BESLER BERKA R. CLIO							12)	15.619	(178.1)	39.221	33.169	24.293	<b>1'52.302</b>
1)							13)	15.491	(178.1)	39.574	33.200	24.216	<b>1'52.481</b>
2)							14)	15.455	(178.4)	39.513	33.280	24.230	<b>1'52.478</b>
3)							<b>16 SANDRUCCI Gustavo</b>						
4)							SANDRUCCI GU R. CLIO						
5)							1)	14'28.766	(180.3)	39.517	33.765	23.581	<b>:16'05.629</b>
6)							2)	15.061	(182.4)	38.953	32.962	23.490	<b>1'50.466</b>
7)							3)	15.016	(182.1)	38.767	32.798	23.468	<b>1'50.049</b>
8)							4)	14.995	(181.8)	38.879	32.685	23.530	<b>1'50.089</b>
9)							5)	14.946	(179.0)	38.934	32.712	23.443	<b>1'50.035</b>
10)							6)	15.006	(182.7)	38.750	32.637	23.436	<b>1'49.829</b>
11)							7)	14.959	(184.0)	38.728	32.470	23.551	<b>1'49.708</b>
12)							8)	14.970	(180.0)	38.669	32.314	23.692	<b>1'49.645</b>
13)							9)	14.992	(183.7)	38.839	32.573	23.487	<b>1'49.891</b>
14)							10)	14.995	(179.3)	38.892	32.536	23.526	<b>1'49.949</b>
<b>10 RINALDI Nicola</b>							11)	14.974	(181.8)	38.705	32.496	23.388	<b>1'49.563</b>
RINALDI NICO R. CLIO							12)	14.965	(185.3)	38.587	32.545	23.417	<b>1'49.514</b>
1)							13)	14.903	(182.7)	38.634	32.472	23.550	<b>1'49.559</b>
2)							14)	15.020	(182.1)	38.682	32.463	23.496	<b>1'49.661</b>
3)							<b>17 PASQUALI Daniele</b>						
4)							PASQUALI DAN R. CLIO						
5)							1)	14'29.578	(182.7)	39.956	33.981	23.790	<b>:16'07.305</b>
6)							2)	15.151	(178.4)	40.432	33.530	23.684	<b>1'52.797</b>
7)							3)	15.183	(185.3)	38.660	33.101	23.365	<b>1'50.309</b>
8)							4)	15.064	(184.3)	38.622	33.853	23.789	<b>1'51.328</b>
9)							5)	14.948	(185.3)	38.840	33.104	23.385	<b>1'50.277</b>
10)							6)	14.850	(185.3)	38.779	33.337	23.437	<b>1'50.403</b>
11)							7)	14.834	(186.6)	38.587	33.020	23.500	<b>1'49.941</b>
12)							8)	14.818	(185.0)	38.916	33.074	23.534	<b>1'50.342</b>
13)							9)	14.940	(183.4)	38.948	33.139	23.590	<b>1'50.617</b>
14)							10)	14.956	(183.0)	38.820	32.905	23.552	<b>1'50.233</b>
<b>15 POGLAJEN Zorgan</b>							11)	14.956	(182.1)	38.824	32.770	23.550	<b>1'50.100</b>
POGLAJEN ZO R. CLIO							12)	14.926	(184.0)	38.652	32.791	23.403	<b>1'49.772</b>
1)							13)	14.875	(183.0)	38.991	33.044	23.628	<b>1'50.538</b>
2)							14)	14.979	(184.0)	38.699	33.445	23.370	<b>1'50.493</b>
3)							<b>20 VALLARINO Lorenzo</b>						
4)							VALLARINO LO R. CLIO						
5)							1)	14'31.845	(181.8)	41.212	33.695	24.310	<b>:16'11.062</b>
6)							2)	15.473	(180.9)	39.586	33.469	23.775	<b>1'52.303</b>
7)							3)	14.979	(169.1)	40.526	33.298	23.542	<b>1'52.345</b>
8)							4)	14.997	(178.4)	38.978	33.163	23.826	<b>1'50.964</b>
9)							5)	14.995	(179.6)	39.074	33.231	23.637	<b>1'50.937</b>
10)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO						
6)	14.972	(179.6)	38.917	32.833	23.798	<b>1'50.520</b>	9)	16.203	(177.3)	41.894	35.226	25.633	<b>1'58.956</b>						
7)	14.946	(178.4)	39.785	33.241	23.816	<b>1'51.788</b>	10)	16.175	(175.5)	41.473	35.450	25.202	<b>1'58.300</b>						
8)	14.972	(179.6)	39.281	33.104	23.649	<b>1'51.006</b>	11)	16.368	(177.3)	42.149	35.740	25.175	<b>1'59.432</b>						
9)	15.058	(165.4)	41.774	33.021	23.585	<b>1'53.438</b>	12)	16.225	(172.9)	42.689	35.254	25.170	<b>1'59.338</b>						
10)	15.050	(179.0)	38.891	33.093	23.648	<b>1'50.682</b>	13)	15.885	(179.3)	41.496	35.935	26.666	<b>1'59.982</b>						
11)	15.081	(178.7)	38.907	39.571	23.869	<b>1'57.428</b>	<hr/>												
12)	15.423	(178.7)	39.064	33.214	23.687	<b>1'51.388</b>	<b>34</b>	<b>DISTRUTTI Filippo</b>											
13)	15.096	(178.4)	39.075	32.919	23.765	<b>1'50.855</b>	DISTRUTTI FI R. CLIO												
14)	15.101	(177.8)	39.139	33.093	23.562	<b>1'50.895</b>	<hr/>												
<hr/>							1)	14'29.780	(182.7)	40.474	35.485	24.984	<b>:16'10.723</b>						
<b>21</b>	<b>AVBELJ Bostjan</b>		WC					2)	15.423	(180.9)	39.070	33.558	23.555	<b>1'51.606</b>					
	AVBELJ BOSTJ	R. CLIO																	
1)	14'30.420	(185.0)	39.972	33.887	23.414	<b>:16'07.693</b>	3)	14.965	(183.7)	38.636	33.049	23.437	<b>1'50.087</b>						
2)	14.897	(180.3)	39.334	32.871	23.435	<b>1'50.537</b>	4)	15.282	(186.2)	39.077	33.234	23.566	<b>1'51.159</b>						
3)	14.807	(182.1)	38.871	32.859	23.379	<b>1'49.916</b>	5)	14.949	(185.0)	39.063	33.260	23.299	<b>1'50.571</b>						
4)	14.861	(180.9)	39.096	33.646	23.503	<b>1'51.106</b>	6)	14.859	(183.7)	39.091	33.199	23.500	<b>1'50.649</b>						
5)	14.915	(181.5)	38.839	33.098	23.306	<b>1'50.158</b>	7)	14.822	(182.4)	38.534	33.033	23.461	<b>1'49.850</b>						
6)	14.826	(182.1)	38.966	32.862	23.605	<b>1'50.259</b>	8)	14.737	(183.4)	38.712	33.219	23.576	<b>1'50.244</b>						
7)	14.874	(181.5)	38.830	32.800	23.358	<b>1'49.862</b>	9)	14.776	(184.6)	38.553	32.958	23.550	<b>1'49.837</b>						
8)	14.879	(181.5)	38.603	32.680	23.321	<b>1'49.483</b>	10)	14.739	(184.3)	38.761	33.425	23.392	<b>1'50.317</b>						
9)	14.896	(181.2)	38.608	32.966	23.551	<b>1'50.021</b>	11)	14.911	(179.6)	39.293	33.001	23.655	<b>1'50.860</b>						
10)	14.920	(179.3)	39.037	32.604	23.542	<b>1'50.103</b>	12)	14.731	(185.0)	38.804	33.455	23.474	<b>1'50.464</b>						
11)	14.963	(180.9)	38.919	32.557	23.531	<b>1'49.970</b>	13)	15.077	(180.3)	39.989	32.939	23.706	<b>1'51.711</b>						
12)	15.002	(180.9)	39.009	32.460	23.455	<b>1'49.926</b>	14)	15.052	(184.6)	38.674	33.362	24.218	<b>1'51.306</b>						
13)	14.931	(180.3)	39.254	32.776	23.416	<b>1'50.377</b>	<hr/>												
14)	15.009	(180.9)	38.893	32.733	23.523	<b>1'50.158</b>	<b>44</b>	<b>JELMINI Felice</b>											
<hr/>							JELMINI FELI R. CLIO												
<b>26</b>	<b>CARUSO Franco</b>							1)	14'32.016	(181.5)	40.192	33.516	23.901	<b>:16'09.625</b>					
	CARUSO FRANC	R. CLIO											2)	14.983	(185.3)	39.025	33.417	23.611	<b>1'51.036</b>
1)	14'30.677	(182.4)	40.044	34.323	23.695	<b>:16'08.739</b>	3)	14.954	(182.4)	38.852	33.120	23.581	<b>1'50.507</b>						
2)	15.048	(185.0)	38.819	33.442	23.792	<b>1'51.101</b>	4)	15.090	(179.0)	38.758	33.135	23.916	<b>1'50.899</b>						
3)	14.971	(185.6)	38.464	32.978	23.603	<b>1'50.016</b>	5)	15.097	(180.0)	38.845	33.043	23.633	<b>1'50.618</b>						
4)	15.008	(183.0)	38.558	34.157	23.569	<b>1'51.292</b>	6)	15.233	(180.6)	38.700	33.024	23.652	<b>1'50.609</b>						
5)	14.987	(184.3)	38.776	33.036	23.517	<b>1'50.316</b>	7)	15.286	(180.9)	38.761	32.715	23.615	<b>1'50.377</b>						
6)	14.848	(182.4)	38.703	33.383	23.499	<b>1'50.433</b>	8)	15.094	(180.6)	38.640	32.779	23.491	<b>1'50.004</b>						
7)	14.933	(184.6)	38.537	32.908	23.516	<b>1'49.894</b>	9)	15.012	(181.2)	38.646	32.906	23.541	<b>1'50.105</b>						
8)	14.838	(184.0)	38.584	32.736	23.362	<b>1'49.520</b>	10)	15.124	(180.3)	39.301	33.007	23.451	<b>1'50.883</b>						
9)	14.843	(186.2)	38.904	32.866	23.482	<b>1'50.095</b>	11)	15.093	(178.4)	39.100	32.820	23.488	<b>1'50.501</b>						
10)	14.962	(183.7)	38.870	32.946	23.506	<b>1'50.284</b>	12)	15.067	(180.9)	39.098	33.184	23.509	<b>1'50.858</b>						
11)	15.017	(183.4)	38.726	32.915	23.511	<b>1'50.169</b>	13)	15.124	(179.3)	38.974	32.705	23.498	<b>1'50.301</b>						
12)	15.068	(183.7)	38.783	32.818	23.439	<b>1'50.108</b>	14)	15.924	(180.0)	39.293	33.229	23.501	<b>1'51.947</b>						
13)	15.041	(184.3)	38.615	33.415	23.733	<b>1'50.804</b>	<hr/>												
14)	15.084	(185.0)	38.616	33.464	23.725	<b>1'50.889</b>	<b>46</b>	<b>CASSARA' Diego</b>											
<hr/>							CASSARA' DIE R. CLIO												
<b>33</b>	<b>REMONDINO Sergio</b>		WC					1)	14'34.535	(175.2)	48.930	34.022	24.282	<b>:16'21.769</b>					
	REMONDINO SE	R. CLIO											2)	16.207	(177.8)	41.291	33.940	24.113	<b>1'55.551</b>
1)	14'35.283	(176.4)	45.556	35.047	25.556	<b>:16'21.442</b>	3)	16.067	(178.1)	40.016	33.746	23.997	<b>1'53.826</b>						
2)	15.823	(178.1)	42.518	35.363	25.137	<b>1'58.841</b>	4)	15.874	(177.3)	39.728	33.651	24.309	<b>1'53.562</b>						
3)	15.807	(175.5)	41.635	37.337	25.321	<b>2'00.100</b>	5)	15.857	(178.7)	39.525	33.610	23.845	<b>1'52.837</b>						
4)	16.161	(175.5)	41.540	35.439	25.717	<b>1'58.857</b>	6)	15.988	(178.4)	39.378	33.186	23.985	<b>1'52.537</b>						
5)	16.067	(175.8)	41.880	35.511	25.925	<b>1'59.383</b>	7)	15.955	(179.3)	39.298	33.317	24.006	<b>1'52.576</b>						
6)	16.078	(180.0)	41.220	34.935	25.227	<b>1'57.460</b>	8)	16.000	(179.6)	39.348	33.449	23.929	<b>1'52.726</b>						
7)	16.295	(177.6)	41.201	35.480	25.403	<b>1'58.379</b>	9)	15.855	(179.0)	39.235	33.353	23.961	<b>1'52.404</b>						
8)	16.459	(175.8)	41.958	35.643	25.586	<b>1'59.646</b>	10)	16.024	(179.0)	39.648	33.152	23.842	<b>1'52.666</b>						
<hr/>							11)	15.966	(179.3)	39.351	33.076	23.729	<b>1'52.122</b>						
<hr/>							12)	15.913	(180.0)	39.304	33.066	23.876	<b>1'52.159</b>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
13)	15.805	(180.3)	39.557	33.329	23.792	<b>1'52.483</b>							
14)	15.904	(174.1)	43.437	33.564	23.917	<b>1'56.822</b>							
<b>53 DI LUCA Simone</b>							<b>76 DANETTI Massimiliano</b>						
DI LUCA SIMO R. CLIO WC							DANETTI MASS R. CLIO						
1)	14'29.052	(180.6)	39.803	34.269	23.588	<b>:16'06.712</b>	1)		(180.6)		33.746	23.673	<b>:16'09.095</b>
2)	14.847	(180.3)	38.913	33.296	23.438	<b>1'50.494</b>	2)	15.249	(183.0)	39.331	33.771	23.818	<b>1'52.169</b>
3)	14.907	(180.0)	38.820	32.769	23.332	<b>1'49.828</b>	3)	15.160	(182.1)	39.023	32.918	23.783	<b>1'50.884</b>
4)	14.805	(179.6)	38.826	33.061	23.491	<b>1'50.183</b>	4)	15.383	(181.2)	39.057	33.054	23.627	<b>1'51.121</b>
5)	14.890	(181.2)	38.782	33.132	23.394	<b>1'50.198</b>	5)	15.059	(182.4)	38.834	32.992	23.496	<b>1'50.381</b>
6)	14.803	(180.6)	38.821	32.701	23.369	<b>1'49.694</b>	6)	15.283	(182.4)	39.119	33.624	23.764	<b>1'51.790</b>
7)	14.802	(181.5)	38.752	32.597	23.618	<b>1'49.769</b>	7)	15.124	(183.0)	38.794	33.147	23.535	<b>1'50.600</b>
8)	14.742	(182.7)	38.659	32.581	23.415	<b>1'49.397</b>	8)	15.054	(182.1)	38.622	32.941	23.693	<b>1'50.310</b>
9)	14.858	(183.0)	38.823	32.715	23.518	<b>1'49.914</b>	9)	14.969	(181.2)	38.927	33.552	23.639	<b>1'51.087</b>
10)	14.778	(182.4)	38.943	33.185	23.630	<b>1'50.536</b>	10)	15.112	(180.9)	38.689	32.916	23.672	<b>1'50.389</b>
11)	14.893	(181.8)	38.505	32.580	23.469	<b>1'49.447</b>	11)	15.101	(180.9)	38.800	32.853	23.606	<b>1'50.360</b>
12)	14.897	(180.6)	38.955	32.592	23.257	<b>1'49.701</b>	12)	14.982	(180.9)	39.217	32.879	23.792	<b>1'50.870</b>
13)	14.775	(179.3)	39.439	33.122	23.552	<b>1'50.888</b>	13)	15.103	(181.8)	39.022	32.958	23.641	<b>1'50.724</b>
14)	14.981	(180.9)	38.403	32.533	23.507	<b>1'49.424</b>	14)	15.051	(182.7)	39.029	32.986	23.813	<b>1'50.879</b>
<b>59 PARISINI Marco</b>													
PARISINI MAR R. CLIO													
1)	14'37.081	(168.0)	49.180	36.469	26.408	<b>:16'29.138</b>							
2)	16.842	(173.5)	42.607	36.049	26.113	<b>2'01.611</b>							
3)	16.601	(173.2)	43.024	35.699	25.484	<b>2'00.808</b>							
4)	16.548	(176.1)	41.024	34.865	25.222	<b>1'57.659</b>							
5)	16.492	(176.4)	41.261	35.046	24.804	<b>1'57.603</b>							
6)	16.364	(176.1)	41.094	37.449	25.077	<b>1'59.984</b>							
7)	16.478	(176.1)	40.945	34.720	24.954	<b>1'57.097</b>							
8)	16.302	(177.3)	41.239	34.563	24.803	<b>1'56.907</b>							
9)	16.308	(176.7)	40.879	34.702	24.586	<b>1'56.475</b>							
10)	16.222	(176.7)	40.785	34.272	24.799	<b>1'56.078</b>							
11)	16.220	(177.6)	40.989	35.494	25.321	<b>1'58.024</b>							
12)	16.591	(174.4)	44.406	35.497	27.052	<b>2'03.546</b>							
13)	18.305	(166.2)	41.588	33.753	24.602	<b>1'58.248</b>							
<b>62 CALGARO Maurizio</b>													
CALGARO MAUR R. CLIO													
1)	14'33.548	(170.7)	1'00.721	35.555	24.654	<b>:16'34.478</b>							
2)	16.519	(174.9)	40.697	34.356	25.045	<b>1'56.617</b>							
3)	16.535	(173.8)	40.958	34.407	24.221	<b>1'56.121</b>							
4)	16.369	(175.2)	41.422	34.153	23.961	<b>1'55.905</b>							
5)	16.136	(177.0)	40.339	34.046	24.296	<b>1'54.817</b>							
6)	16.010	(175.5)	40.178	33.921	23.966	<b>1'54.075</b>							
7)	16.222	(174.9)	40.358	33.888	23.911	<b>1'54.379</b>							
8)	16.131	(175.8)	39.867	33.968	23.793	<b>1'53.759</b>							
9)	16.192	(175.2)	40.570	34.102	23.958	<b>1'54.822</b>							
10)	16.256	(175.5)	40.412	33.849	23.725	<b>1'54.242</b>							
11)	16.133	(175.5)	40.485	34.062	23.735	<b>1'54.415</b>							
12)	16.090	(175.5)	40.537	33.754	23.810	<b>1'54.191</b>							
13)	16.289	(175.5)	40.321	33.769	23.789	<b>1'54.168</b>							
14)	16.342	(175.5)	40.237	33.819	24.529	<b>1'54.927</b>							



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CLIO CUP ITALIA**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJ	R. CLIO			<b>13</b>	<b>26'28.627</b>	<b>120.341 Km/h</b>	185.0	1'57.172	13
2	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GU	R. CLIO			<b>13</b>	<b>26'32.880</b>	4.253	188.2	1'57.284	12
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMO	R. CLIO			<b>13</b>	<b>26'49.560P</b>	20.933	187.9	1'57.923	13
4	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICO	R. CLIO			<b>13</b>	<b>26'53.119P</b>	24.492	187.9	1'58.507	10
5	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKA	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'00.031</b>	31.404	186.2	2'00.010	12
6	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'08.774</b>	40.147	183.4	2'02.348	12
7	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELI	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'16.174</b>	47.547	182.7	2'01.119	12
8	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASS	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'16.254</b>	47.627	179.3	2'03.128	12
9	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FI	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'33.226</b>	1'04.599	185.6	2'03.164	11
10	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DAN	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'41.042</b>	1'12.415	181.8	2'04.833	11
11	20	<b>VALLARINO L.</b>		VALLARINO LO	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'45.307</b>	1'16.680	179.0	2'04.430	13
12	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZO	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'51.114</b>	1'22.487	178.1	2'05.266	13
13	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIE	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'51.326</b>	1'22.699	181.5	2'05.137	13
14	33	<b>PASTORE S.</b>	WC	PASTORE SERG	R. CLIO			<b>13</b>	<b>27'55.961</b>	1'27.334	180.6	2'05.378	10
15	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MAR	R. CLIO			<b>13</b>	<b>28'17.476</b>	1'48.849	180.0	2'07.736	8
16	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAUR	R. CLIO			<b>12</b>	<b>26'29.038</b>	1 GIRO	176.4	2'08.721	10

NON CLASSIFICATI

NP 92 **NARDILLI D.** NARDILLI DAV R. CLIO

GIRO VELOCE 13° AVBELJ Bostjan 1'57.172 125.507Km/h

**AL CONC. NR. 10 RINALDI 10" DI PENALITA' (DECISIONE NR. 7 DEI CC.SS.)**

**AL CONC. NR. 53 DI LUCA 10" DI PENALITA' (DECISIONE NR. 8 DEI CC.SS.)**

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 90%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (16:10)

ORA FINE (16:39)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





CONTAGIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	16	16	16	16	16	16	16	21	21	21	21	21	21	21
2.	10	26	26	53	53	21	21	16	16	10	10	16	16	16
3.	53	21	53	10	21	53	53	10	10	16	16	10	10	53
4.	5	53	21	21	10	10	10	53	53	53	53	53	53	10
5.	26	17	10	26	26	26	26	26	26	26	26	5	5	5
6.	21	76	76	76	76	76	76	5	5	5	5	26	26	26
7.	17	10	17	17	5	5	5	76	76	76	76	76	76	44
8.	44	5	5	5	17	17	44	44	44	44	44	44	44	76
9.	34	15	15	15	15	44	17	17	17	34	34	34	34	34
10.	92	44	44	44	44	15	34	34	34	17	17	17	17	17
11.	76	20	20	34	34	34	15	15	15	20	20	20	20	20
12.	20	34	34	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	15
13.	46	62	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
14.	15	46	62	62	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
15.	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
16.	62	33	33	33	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
17.	33													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>AVBELJ B.</b>	WC	AVBELJ BOSTJAN	R. CLIO			<b>1'57.172</b>		13/13	125.507	180.3
2	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI GUSTAVO	R. CLIO			<b>1'57.284</b>	0.112	12/13	125.387	188.2
3	53	<b>DI LUCA S.</b>	WC	DI LUCA SIMONE	R. CLIO			<b>1'57.923</b>	0.751	13/13	124.708	186.2
4	10	<b>RINALDI N.</b>		RINALDI NICOLA	R. CLIO			<b>1'58.507</b>	1.335	10/13	124.093	185.9
5	5	<b>BESLER B.</b>		BESLER BERKAY	R. CLIO			<b>2'00.010</b>	2.838	12/13	122.539	185.0
6	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	R. CLIO			<b>2'01.119</b>	3.947	12/13	121.417	180.3
7	26	<b>CARUSO F.</b>		CARUSO FRANCO	R. CLIO			<b>2'02.348</b>	5.176	12/13	120.198	182.7
8	76	<b>DANETTI M.</b>		DANETTI MASSIMILIAN	R. CLIO			<b>2'03.128</b>	5.956	12/13	119.436	179.3
9	34	<b>DISTRUTTI F.</b>		DISTRUTTI FILIPPO	R. CLIO			<b>2'03.164</b>	5.992	11/13	119.401	183.4
10	20	<b>VALLARINO L.</b>		VALLARINO LORENZO	R. CLIO			<b>2'04.430</b>	7.258	13/13	118.186	176.1
11	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	R. CLIO			<b>2'04.833</b>	7.661	11/13	117.805	179.6
12	46	<b>CASSARA' D.</b>		CASSARA' DIEGO	R. CLIO			<b>2'05.137</b>	7.965	13/13	117.519	178.4
13	15	<b>POGLAJEN Z.</b>	WC	PLOGLAJEN ZORGAN	R. CLIO			<b>2'05.266</b>	8.094	13/13	117.398	177.3
14	33	<b>PASTORE S.</b>	WC	PASTORE SERGIO	R. CLIO			<b>2'05.378</b>	8.206	10/13	117.293	178.7
15	59	<b>PARISINI M.</b>		PARISINI MARCO	R. CLIO			<b>2'07.736</b>	10.564	8/13	115.128	176.7
16	62	<b>CALGARO M.</b>		CALGARO MAURIZIO	R. CLIO			<b>2'08.721</b>	11.549	10/12	114.247	173.8

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 90%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (16:10)

ORA FINE (16:39)



**ANALISI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
<hr/>							13)	16.402	(177.3)	43.428	38.979	26.457	<b>2'05.266</b>		
<b>5</b>	<b>BESLER Berkay</b>						<hr/>								
	BESLER BERKA	R. CLIO													
1)	25.092	(183.4)	46.688	42.982	26.995	<b>2'21.757</b>	<b>16</b>	<b>SANDRUCCI Gustavo</b>						<hr/>	
2)	17.231	(183.7)	44.586	41.600	26.418	<b>2'09.835</b>		SANDRUCCI GU	R. CLIO						
3)	17.019	(185.0)	43.914	41.108	25.288	<b>2'07.329</b>	1)	22.829	(178.1)	44.337	41.034	26.671	<b>2'14.871</b>		
4)	17.081	(185.0)	43.425	40.286	24.719	<b>2'05.511</b>	2)	17.227	(180.6)	43.549	40.860	25.671	<b>2'07.307</b>		
5)	16.521	(185.0)	42.541	40.139	24.842	<b>2'04.043</b>	3)	16.592	(181.5)	42.849	40.406	25.369	<b>2'05.216</b>		
6)	16.347	(186.2)	41.800	39.535	24.624	<b>2'02.306</b>	4)	16.301	(182.4)	42.105	41.043	25.125	<b>2'04.574</b>		
7)	16.154	(185.6)	42.549	39.708	24.761	<b>2'03.172</b>	5)	16.189	(181.5)	42.250	40.320	24.978	<b>2'03.737</b>		
8)	16.154	(185.9)	41.832	39.605	24.253	<b>2'01.844</b>	6)	16.005	(182.7)	41.737	39.464	24.575	<b>2'01.781</b>		
9)	15.915	(185.3)	41.421	40.605	24.502	<b>2'02.443</b>	7)	15.831	(183.0)	41.922	40.162	24.469	<b>2'02.384</b>		
10)	15.869	(186.2)	41.222	39.308	24.332	<b>2'00.731</b>	8)	15.587	(185.0)	41.370	39.195	24.263	<b>2'00.415</b>		
11)	15.705	(182.7)	41.696	39.479	24.028	<b>2'00.908</b>	9)	15.279	(183.4)	41.467	39.080	24.180	<b>2'00.006</b>		
12)	15.822	(185.0)	40.989	39.007	24.192	<b>2'00.010</b>	10)	15.078	(186.9)	40.621	39.038	24.095	<b>1'58.832</b>		
13)	15.729	(185.3)	40.886	39.407	24.120	<b>2'00.142</b>	11)	15.063	(187.6)	39.938	38.404	24.427	<b>1'57.832</b>		
<hr/>							12)	15.080	(188.2)	39.871	37.990	24.343	<b>1'57.284</b>		
<b>10</b>	<b>RINALDI Nicola</b>						<hr/>								
	RINALDI NICO	R. CLIO													
1)	23.368	(181.2)	48.153	42.489	25.577	<b>2'19.587</b>	13)	15.654	(185.6)	40.406	37.656	24.925	<b>1'58.641</b>		
2)	16.244	(184.3)	43.428	40.878	25.212	<b>2'05.762</b>	<b>17</b>	<b>PASQUALI Daniele</b>						<hr/>	
3)	15.756	(187.2)	43.117	40.216	24.852	<b>2'03.941</b>		PASQUALI DAN	R. CLIO						
4)	15.617	(181.5)	44.306	40.493	24.630	<b>2'05.046</b>	1)	24.677	(181.2)	45.022	42.110	26.752	<b>2'18.561</b>		
5)	15.561	(178.7)	43.784	40.858	24.544	<b>2'04.747</b>	2)	17.130	(179.6)	45.423	40.795	27.383	<b>2'10.731</b>		
6)	15.536	(187.2)	41.477	38.983	24.365	<b>2'00.361</b>	3)	17.390	(181.5)	44.561	40.221	27.218	<b>2'09.390</b>		
7)	15.436	(186.6)	42.675	39.645	24.455	<b>2'02.211</b>	4)	18.042	(180.0)	44.190	39.846	26.198	<b>2'08.276</b>		
8)	15.470	(185.9)	41.323	38.328	23.884	<b>1'59.005</b>	5)	16.870	(179.3)	43.630	39.895	26.285	<b>2'06.680</b>		
9)	15.024	(185.9)	41.398	38.656	24.153	<b>1'59.231</b>	6)	16.689	(180.0)	43.276	40.344	26.346	<b>2'06.655</b>		
10)	15.212	(185.9)	40.834	38.598	23.863	<b>1'58.507</b>	7)	16.849	(181.8)	43.284	39.520	26.200	<b>2'05.853</b>		
11)	15.156	(185.9)	40.501	38.276	24.767	<b>1'58.700</b>	8)	16.799	(178.7)	43.544	39.297	26.308	<b>2'05.948</b>		
12)	15.158	(187.9)	40.273	43.902	24.878	<b>2'04.211</b>	9)	17.086	(177.3)	44.429	39.415	26.354	<b>2'07.284</b>		
13)	15.290	(185.3)	41.494	38.786	26.240	<b>2'01.810</b>	10)	16.968	(180.9)	43.313	39.070	26.350	<b>2'05.701</b>		
<hr/>							11)	16.674	(179.6)	43.012	39.104	26.043	<b>2'04.833</b>		
<b>15</b>	<b>POGLAJEN Zorgan</b>						<hr/>								
	PLOGLAJEN ZO	R. CLIO	WC												
1)	26.450	(176.7)	46.081	41.762	27.643	<b>2'21.936</b>	12)	16.815	(179.6)	43.330	38.799	25.943	<b>2'04.887</b>		
2)	17.385	(175.8)	45.203	40.721	27.530	<b>2'10.839</b>	13)	16.703	(180.0)	43.538	39.193	26.809	<b>2'06.243</b>		
3)	17.329	(175.5)	44.432	39.749	26.963	<b>2'08.473</b>	<b>20</b>	<b>VALLARINO Lorenzo</b>						<hr/>	
4)	16.990	(172.9)	44.633	39.740	26.787	<b>2'08.150</b>		VALLARINO LO	R. CLIO						
5)	16.888	(175.8)	44.238	40.614	26.833	<b>2'08.573</b>	1)	26.354	(175.2)	46.933	42.621	27.985	<b>2'23.893</b>		
6)	17.589	(178.1)	44.298	39.904	26.985	<b>2'08.776</b>	2)	17.659	(179.0)	44.345	41.372	27.868	<b>2'11.244</b>		
7)	16.614	(176.4)	43.560	40.021	26.551	<b>2'06.746</b>	3)	17.829	(178.4)	44.708	40.703	27.174	<b>2'10.414</b>		
8)	16.673	(177.6)	43.696	39.921	26.609	<b>2'06.899</b>	4)	17.231	(178.7)	43.684	39.684	26.746	<b>2'07.345</b>		
9)	16.550	(177.3)	44.457	39.917	26.363	<b>2'07.287</b>	5)	16.818	(178.7)	43.209	39.770	26.558	<b>2'06.355</b>		
10)	16.585	(177.8)	44.191	39.336	26.565	<b>2'06.677</b>	6)	16.760	(178.7)	44.382	40.065	26.677	<b>2'07.884</b>		
11)	16.333	(177.3)	43.545	39.284	26.241	<b>2'05.403</b>	7)	16.814	(178.7)	43.300	40.274	26.352	<b>2'06.740</b>		
12)	16.713	(177.0)	43.854	39.383	26.139	<b>2'06.089</b>	8)	16.699	(179.0)	43.715	39.962	26.423	<b>2'06.799</b>		
<hr/>							9)	16.630	(175.5)	43.487	39.229	26.217	<b>2'05.563</b>		
<hr/>							10)	16.476	(177.3)	43.641	38.758	26.272	<b>2'05.147</b>		

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
11)	16.261	(177.3)	43.354	38.921	26.161	<b>2'04.697</b>								
12)	16.200	(174.6)	43.862	38.937	25.797	<b>2'04.796</b>								
13)	16.380	(176.1)	43.539	38.438	26.073	<b>2'04.430</b>								
<hr/>							<b>34</b>	<b>DISTRUTTI Filippo</b>						
<b>21</b>	<b>AVBELJ Bostjan</b>					WC	DISTRUTTI FI	R. CLIO						
	AVBELJ BOSTJ	R. CLIO												
1)	23.743	(181.8)	44.972	42.149	25.995	<b>2'16.859</b>	1)	25.809	(179.6)	46.865	44.503	28.063	<b>2'25.240</b>	
2)	16.502	(181.8)	44.210	41.995	25.440	<b>2'08.147</b>	2)	17.563	(184.0)	44.931	41.518	26.446	<b>2'10.458</b>	
3)	15.826	(183.4)	43.135	41.888	24.728	<b>2'05.577</b>	3)	17.401	(183.7)	43.836	40.988	25.874	<b>2'08.099</b>	
4)	15.575	(185.0)	42.626	40.739	24.729	<b>2'03.669</b>	4)	16.824	(185.6)	43.902	40.840	25.679	<b>2'07.245</b>	
5)	16.163	(180.6)	42.621	39.705	24.293	<b>2'02.782</b>	5)	16.755	(184.3)	43.199	41.233	25.848	<b>2'07.035</b>	
6)	15.523	(184.6)	41.268	39.682	24.332	<b>2'00.805</b>	6)	17.125	(185.3)	42.569	39.829	25.865	<b>2'05.388</b>	
7)	15.561	(182.7)	41.515	39.810	24.202	<b>2'01.088</b>	7)	16.794	(184.0)	43.313	39.776	25.522	<b>2'05.405</b>	
8)	15.461	(181.8)	41.585	39.078	24.160	<b>2'00.284</b>	8)	16.686	(184.3)	42.662	39.585	25.413	<b>2'04.346</b>	
9)	15.376	(182.1)	41.098	38.707	23.944	<b>1'59.125</b>	9)	16.502	(184.0)	42.931	38.625	25.411	<b>2'03.469</b>	
10)	15.314	(182.1)	40.659	38.110	24.051	<b>1'58.134</b>	10)	16.959	(183.7)	42.571	39.058	25.322	<b>2'03.910</b>	
11)	15.317	(181.5)	40.460	37.695	24.012	<b>1'57.484</b>	11)	16.233	(183.4)	42.507	38.947	25.477	<b>2'03.164</b>	
12)	15.391	(180.9)	40.721	37.322	24.067	<b>1'57.501</b>	12)	16.617	(182.7)	42.664	38.283	25.950	<b>2'03.514</b>	
13)	15.400	(180.3)	40.623	37.184	23.965	<b>1'57.172</b>	13)	17.027	(181.8)	43.715	38.984	26.227	<b>2'05.953</b>	
<hr/>							<b>44</b>	<b>JELMINI Felice</b>						
<b>26</b>	<b>CARUSO Franco</b>						JELMINI FELI	R. CLIO						
	CARUSO FRANCO	R. CLIO												
1)	24.008	(182.7)	44.688	40.857	26.994	<b>2'16.547</b>	1)	25.326	(181.2)	46.791	43.596	26.652	<b>2'22.365</b>	
2)	16.690	(181.5)	43.141	40.437	26.409	<b>2'06.677</b>	2)	17.366	(179.6)	45.638	41.772	26.842	<b>2'11.618</b>	
3)	16.563	(180.0)	45.360	41.069	26.059	<b>2'09.051</b>	3)	16.986	(180.3)	44.129	41.669	25.634	<b>2'08.418</b>	
4)	16.366	(181.8)	42.941	39.617	25.729	<b>2'04.653</b>	4)	17.145	(180.9)	43.921	40.869	25.394	<b>2'07.329</b>	
5)	16.144	(180.6)	42.547	39.737	25.521	<b>2'03.949</b>	5)	16.938	(180.9)	42.936	40.042	25.273	<b>2'05.189</b>	
6)	16.012	(182.4)	42.650	39.110	25.534	<b>2'03.306</b>	6)	16.885	(181.2)	42.521	40.086	25.321	<b>2'04.813</b>	
7)	16.087	(183.4)	42.379	39.117	25.680	<b>2'03.263</b>	7)	16.741	(179.3)	42.119	39.242	24.826	<b>2'02.928</b>	
8)	15.987	(183.0)	42.738	39.250	25.693	<b>2'03.668</b>	8)	16.866	(179.6)	42.157	39.225	25.107	<b>2'03.355</b>	
9)	16.010	(182.4)	42.759	39.186	25.659	<b>2'03.614</b>	9)	16.698	(179.6)	42.414	38.582	24.907	<b>2'02.601</b>	
10)	15.999	(181.8)	42.422	39.546	25.649	<b>2'03.616</b>	10)	16.753	(179.3)	42.308	38.889	24.884	<b>2'02.834</b>	
11)	15.877	(180.3)	42.742	39.601	25.610	<b>2'03.830</b>	11)	16.766	(180.0)	42.133	38.400	24.980	<b>2'02.279</b>	
12)	16.078	(182.7)	42.189	38.520	25.561	<b>2'02.348</b>	12)	16.618	(180.3)	41.634	38.076	24.791	<b>2'01.119</b>	
13)	16.105	(182.7)	42.900	39.153	26.094	<b>2'04.252</b>	13)	16.432	(182.7)	41.132	38.363	25.399	<b>2'01.326</b>	
<hr/>							<b>46</b>	<b>CASSARA' Diego</b>						
<b>33</b>	<b>PASTORE Sergio</b>					WC	CASSARA' DIE	R. CLIO						
	PASTORE SERG	R. CLIO												
1)	29.425	(177.8)	47.290	42.816	28.043	<b>2'27.574</b>	1)	28.176	(175.2)	46.006	43.570	28.011	<b>2'25.763</b>	
2)	17.924	(180.3)	45.751	41.423	27.425	<b>2'12.523</b>	2)	18.670	(176.1)	45.455	40.192	27.005	<b>2'11.322</b>	
3)	17.646	(178.4)	45.363	41.120	27.467	<b>2'11.596</b>	3)	18.071	(177.8)	44.511	39.820	27.029	<b>2'09.431</b>	
4)	17.573	(177.0)	44.039	40.106	26.692	<b>2'08.410</b>	4)	17.446	(179.3)	44.019	39.904	27.040	<b>2'08.409</b>	
5)	16.981	(180.3)	44.006	39.433	26.496	<b>2'06.916</b>	5)	17.202	(178.4)	43.399	39.486	26.305	<b>2'06.392</b>	
6)	16.615	(178.4)	43.722	39.135	26.768	<b>2'06.240</b>	6)	17.298	(177.6)	43.712	39.644	26.451	<b>2'07.105</b>	
7)	16.553	(177.8)	43.433	40.701	26.642	<b>2'07.329</b>	7)	17.311	(178.4)	43.715	39.709	26.321	<b>2'07.056</b>	
8)	16.535	(179.0)	43.619	38.876	26.549	<b>2'05.579</b>	8)	17.204	(179.0)	43.217	39.747	26.101	<b>2'06.269</b>	
9)	16.511	(180.6)	43.164	39.897	26.516	<b>2'06.088</b>	9)	16.949	(177.6)	43.731	39.841	25.981	<b>2'06.502</b>	
10)	16.288	(178.7)	43.539	39.285	26.266	<b>2'05.378</b>	10)	16.706	(175.5)	44.053	39.399	26.144	<b>2'06.302</b>	
11)	16.193	(180.0)	43.563	38.651	28.461	<b>2'06.868</b>	11)	17.054	(178.7)	43.144	39.429	25.888	<b>2'05.515</b>	
12)	17.186	(180.0)	42.612	39.531	26.172	<b>2'05.501</b>	12)	17.135	(181.5)	43.569	39.385	26.034	<b>2'06.123</b>	
13)	16.469	(176.4)	44.030	39.177	26.283	<b>2'05.959</b>	13)	16.908	(178.4)	43.086	39.214	25.929	<b>2'05.137</b>	
<hr/>							<b>53</b>	<b>DI LUCA Simone</b>					WC	
							DI LUCA SIMO	R. CLIO						
1)	23.454	(181.5)	45.139	42.724	25.928	<b>2'17.245</b>	1)	23.454	(181.5)	45.139	42.724	25.928	<b>2'17.245</b>	
2)	16.261	(183.7)	43.317	41.581	25.446	<b>2'06.605</b>	2)	16.261	(183.7)	43.317	41.581	25.446	<b>2'06.605</b>	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	16.028	(184.3)	42.873	40.603	25.328	<b>2'04.832</b>	10)	16.356	(177.8)	43.097	38.656	25.817	<b>2'03.926</b>
4)	15.987	(179.6)	44.011	40.579	24.719	<b>2'05.296</b>	11)	16.417	(179.0)	42.461	38.982	25.956	<b>2'03.816</b>
5)	15.726	(179.6)	44.056	39.840	24.521	<b>2'04.143</b>	12)	16.364	(179.3)	42.395	38.572	25.797	<b>2'03.128</b>
6)	15.701	(185.3)	41.439	39.411	24.487	<b>2'01.038</b>	13)	16.390	(179.3)	42.596	38.298	25.888	<b>2'03.172</b>
7)	15.597	(186.2)	42.944	39.701	24.892	<b>2'03.134</b>							
8)	15.292	(185.3)	41.401	38.719	24.171	<b>1'59.583</b>							
9)	15.374	(185.3)	40.545	38.578	24.355	<b>1'58.852</b>							
10)	15.110	(187.9)	40.665	38.732	24.287	<b>1'58.794</b>							
11)	14.978	(187.6)	40.262	38.001	24.812	<b>1'58.053</b>							
12)	15.050	(187.2)	40.062	43.763	25.187	<b>2'04.062</b>							
13)	15.134	(186.2)	40.995	37.506	24.288	<b>1'57.923</b>							

## 59 PARISINI Marco

PARISINI MAR R. CLIO

1)	29.172	(176.7)	46.672	42.632	28.380	<b>2'26.856</b>
2)	18.272	(174.4)	45.765	40.972	27.516	<b>2'12.525</b>
3)	18.020	(175.2)	45.357	41.233	27.333	<b>2'11.943</b>
4)	18.412	(177.6)	44.897	39.624	26.368	<b>2'09.301</b>
5)	17.470	(180.0)	44.000	39.965	26.384	<b>2'07.819</b>
6)	17.228	(177.3)	44.559	39.559	26.578	<b>2'07.924</b>
7)	17.745	(177.0)	44.406	40.414	26.820	<b>2'09.385</b>
8)	17.455	(176.7)	44.229	39.415	26.637	<b>2'07.736</b>
9)	17.651	(177.3)	43.997	39.627	26.556	<b>2'07.831</b>
10)	17.847	(177.8)	44.149	39.221	26.527	<b>2'07.744</b>
11)	17.798	(178.1)	44.005	39.248	27.169	<b>2'08.220</b>
12)	18.097	(177.3)	44.307	40.119	27.410	<b>2'09.933</b>
13)	18.017	(177.6)	44.697	40.153	27.392	<b>2'10.259</b>

## 62 CALGARO Maurizio

CALGARO MAUR R. CLIO

1)	27.354	(176.4)	46.372	42.978	28.645	<b>2'25.349</b>
2)	18.548	(173.5)	45.888	41.495	27.624	<b>2'13.555</b>
3)	18.096	(173.2)	45.482	40.694	27.967	<b>2'12.239</b>
4)	17.933	(173.5)	45.237	41.568	27.510	<b>2'12.248</b>
5)	17.809	(172.9)	45.265	40.531	27.452	<b>2'11.057</b>
6)	17.911	(171.0)	45.512	40.199	27.425	<b>2'11.047</b>
7)	17.776	(169.9)	46.143	40.173	27.089	<b>2'11.181</b>
8)	17.960	(171.3)	45.602	40.517	27.092	<b>2'11.171</b>
9)	17.636	(171.8)	45.263	40.508	26.903	<b>2'10.310</b>
10)	17.694	(173.8)	44.192	39.839	26.996	<b>2'08.721</b>
11)	17.618	(172.1)	45.390	40.298	26.945	<b>2'10.251</b>
12)	17.781	(171.5)	45.881	40.687	27.560	<b>2'11.909</b>

## 76 DANETTI Massimiliano

DANETTI MASS R. CLIO

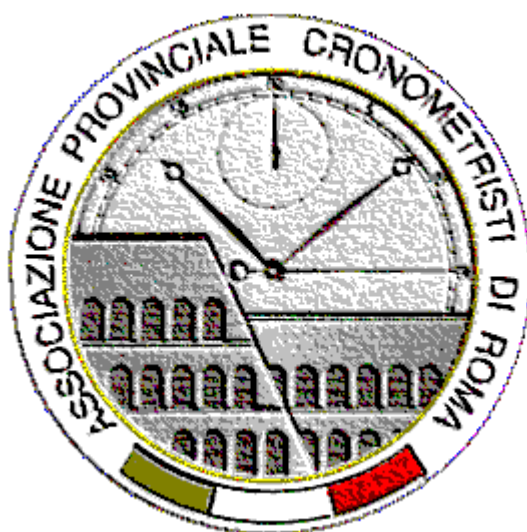
1)	25.603	(177.8)	45.271	41.379	27.141	<b>2'19.394</b>
2)	17.581	(178.4)	44.650	40.834	26.516	<b>2'09.581</b>
3)	17.231	(177.8)	43.730	39.479	26.199	<b>2'06.639</b>
4)	17.033	(177.6)	43.359	38.821	25.914	<b>2'05.127</b>
5)	16.757	(178.7)	43.044	38.866	26.087	<b>2'04.754</b>
6)	16.710	(178.1)	42.881	38.792	25.888	<b>2'04.271</b>
7)	16.552	(179.0)	42.856	39.061	25.868	<b>2'04.337</b>
8)	16.876	(179.3)	42.869	39.092	25.707	<b>2'04.544</b>
9)	16.422	(178.7)	42.456	39.111	25.576	<b>2'03.565</b>

# GRUPPO PERONI RACE

## MASTER TRICOLORE PROTOTIPI COPPA ITALIA G.T.

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRICOLORE PROTOTIPI**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWALTER	NORMA M20FC	GR	S	<b>1'34.630</b>		8/8	155.405	217.9
2	27	<b>CIGLIA-SILVA</b>		CIGLIA MASSIMO	A.R. LUCCHINI P1 9	GR	Y	<b>1'41.697</b>	7.067	8/8	144.606	210.5
3	33	<b>BETTINI-BORGESE</b>		BETTINI SANDRO	WOLF GB 08	GR	S	<b>1'42.092</b>	7.462	5/11	144.046	213.5

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 67%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:05)

ORA FINE (10:32)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

*GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO*

**5 MARGELLI Walter**

MARGELL IWAL NORMA M20FC GR S

1)	06'26.778	(194.0)	38.775	30.481	21.130	<b>1'58.749</b>
2)	13.583	(207.3)	34.907	29.008	20.652	<b>1'38.150</b>
3)	13.215	(209.3)	36.039	35.129	4'11.602	<b>5'35.985 B</b>
4)	15.772	(213.9)	34.368	28.572	20.205	<b>1'38.917</b>
5)	13.118	(217.4)	32.768	28.531	21.049	<b>1'35.466</b>
6)	12.973	(217.0)	32.836	28.887	20.215	<b>1'34.911</b>
7)	12.961	(217.4)	33.014	28.580	20.157	<b>1'34.712</b>
8)	13.125	(217.9)	32.941	28.452	20.112	<b>1'34.630</b>

**27 CIGLIA-SILVA**

CIGLIA MASSI A.R. LUCCHIN GR Y

1)	06'40.734	(108.2)	53.683	46.217	32.090	<b>2'39.172</b>
2)	20.258	(193.3)	45.593	38.417	26.252	<b>2'10.520</b>
3)	16.799	(156.7)	45.069	36.997	23.685	<b>2'02.550</b>
4)	15.359	(169.1)	43.792	36.026	2'42.111	<b>4'17.288 B</b>
5)	18.866	(205.7)	39.462	33.367	22.933	<b>1'54.628</b>
6)	14.769	(207.7)	37.915	32.698	22.916	<b>1'48.298</b>
7)	14.579	(208.5)	37.091	32.439	21.344	<b>1'45.453</b>
8)	14.285	(210.5)	35.474	31.057	20.881	<b>1'41.697</b>

**33 BETTINI-BORGESE**

BETTINI SAND WOLF GB 08 GR S

1)	07'34.262	(203.3)	44.899	35.020	2'49.198	<b>4'33.414 B</b>
2)	19.565	(210.5)	38.212	32.038	22.573	<b>1'52.388</b>
3)	14.249	(211.8)	36.957	30.976	21.908	<b>1'44.090</b>
4)	13.828	(215.7)	36.365	30.618	21.509	<b>1'42.320</b>
5)	13.804	(213.5)	35.770	30.676	21.842	<b>1'42.092</b>
6)	14.176	(214.8)	35.759	30.673	2'53.722	<b>4'14.330 B</b>
7)	22.094	(201.0)	40.862	33.363	22.986	<b>1'59.305</b>
8)	14.411	(214.8)	36.193	32.212	22.897	<b>1'45.713</b>
9)	14.452	(213.5)	36.184	31.580	23.032	<b>1'45.248</b>
10)	14.300	(214.8)	36.177	31.619	22.642	<b>1'44.738</b>
11)	14.240	(211.8)	36.626	31.663	22.606	<b>1'45.135</b>

**44 PEDETTI Davide**

PEDETTI DAVI TATUUS PY 01 GR S

1)	07'29.703	(165.2)	44.336	35.704	2'39.825	<b>4'24.844 B</b>
2)	22.099	(158.3)	42.125	34.176	24.250	<b>2'02.650</b>
3)	16.661	(171.0)	39.458	32.278	6'57.123	<b>8'25.520 B</b>
4)	20.529	(171.8)	39.367	32.456	23.532	<b>1'55.884</b>





GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
MASTER TRICOLORE PROTOTIPI



GIRI VELOCI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	<b>1'32.433</b>		6/8	159.099	226.2
2	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWALTER	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>1'32.870</b>	0.437	14/14	158.350	216.1
3	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	OSELLA PA21S	GR S	CN2	<b>1'36.408</b>	3.975	8/9	152.539	219.2
4	33	<b>BETTINI-BORGESE</b>		BETTINI SANDRO	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>1'37.833</b>	5.400	9/11	150.317	213.1
5	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLLI	GR Y	SR2	<b>1'41.206</b>	8.773	11/12	145.307	229.6
6	3	<b>TURIZIO C.</b>		TURIZIO COSIMO	OSELLA PA4	GR H	HRBC	<b>1'51.972</b>	19.539	4/5	131.336	177.6

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 46%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:51)

ORA FINE (12:35)



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 TURIZIO Cosimo</b>							6)	14.205	(223.3)	37.299	32.573	22.388	<b>1'46.465</b>
	TURIZIO COSI	OSELLA PA4	GR H	HRBC			7)	13.493	(227.6)	36.397	31.933	22.164	<b>1'43.987</b>
1)	46'24.992	(139.2)	52.921	38.499	27.375	<b>2'27.393</b>	8)	13.426	(227.6)	36.360	31.357	21.859	<b>1'43.002</b>
2)	18.640	(164.6)	44.459	36.853	25'55.791	<b>27'35.743 B</b>	9)	13.422	(230.6)	35.761	31.007	21.616	<b>1'41.806</b>
3)	23.079	(147.7)	46.271	36.434	24.460	<b>2'10.244</b>	10)	13.234	(229.6)	35.313	30.792	22.156	<b>1'41.495</b>
4)	15.811	(177.6)	39.902	32.653	23.606	<b>1'51.972</b>	11)	13.254	(229.6)	35.185	30.864	21.903	<b>1'41.206</b>
5)	16.426	(161.2)	41.821	36.097	6'20.317	<b>7'54.661 B</b>	12)	13.167	(229.1)	35.095	31.780	22.208	<b>1'42.250</b>
<b>5 MARGELLI Walter</b>							<b>33 BETTINI-BORGESE</b>						
	MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2				BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2		
1)	45'42.009	(188.9)	36.788	29.976	20.747	<b>1'48.185</b>	1)	47'02.013	(203.7)	39.277	33.145	22.246	<b>1'56.380</b>
2)	16.329	(189.6)	37.409	30.402	21.110	<b>1'45.250</b>	2)	16.528	(189.2)	40.824	34.175	25'57.848	<b>27'29.375 B</b>
3)	23.337	(99.7)	58.730	40.121	25'39.886	<b>27'42.074 B</b>	3)	21.422	(204.9)	41.268	34.896	22.451	<b>2'00.037</b>
4)	20.715	(206.5)	35.316	30.045	20.778	<b>1'46.854</b>	4)	14.036	(210.5)	35.595	30.857	21.252	<b>1'41.740</b>
5)	13.159	(213.5)	32.535	29.338	21.098	<b>1'36.130</b>	5)	13.308	(213.1)	35.636	30.015	21.067	<b>1'40.026</b>
6)	13.008	(213.9)	32.660	28.408	20.510	<b>1'34.586</b>	6)	13.272	(213.1)	34.541	30.081	21.038	<b>1'38.932</b>
7)	13.067	(216.1)	32.556	28.228	19.684	<b>1'33.535</b>	7)	13.362	(211.8)	34.460	29.794	20.901	<b>1'38.517</b>
8)	12.855	(215.2)	32.788	28.387	19.612	<b>1'33.642</b>	8)	13.200	(212.6)	34.128	29.745	20.808	<b>1'37.881</b>
9)	12.899	(215.7)	32.571	28.241	19.630	<b>1'33.341</b>	9)	13.143	(213.1)	33.979	29.456	21.255	<b>1'37.833</b>
10)	12.795	(216.1)	32.424	30.680	20.017	<b>1'35.916</b>	10)	15.970	(214.8)	34.729	29.687	2'34.008	<b>3'54.394 B</b>
11)	12.788	(216.5)	32.341	28.331	19.671	<b>1'33.131</b>	11)	18.684	(205.7)	36.831	32.739	51.611	<b>2'19.865 B</b>
12)	12.842	(217.4)	32.401	28.475	19.627	<b>1'33.345</b>	<b>36 FRANCISCI Claudio</b>						
13)	12.767	(216.1)	32.311	28.432	19.628	<b>1'33.138</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B		
14)	12.702	(216.1)	32.332	28.282	19.554	<b>1'32.870</b>	1)	45'47.487	(159.5)	45.341	34.301	23.141	<b>2'13.553</b>
<b>10 LIGUORI Michele</b>							2)	14.386	(216.5)	35.702	29.821	26'58.783	<b>28'18.692 B</b>
	LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2			3)	21.815	(215.7)	36.732	30.029	20.799	<b>1'49.375</b>
1)	47'26.059	(185.6)	43.907	35.344	27'53.822	<b>29'34.649 B</b>	4)	13.127	(222.9)	33.370	29.362	20.124	<b>1'35.983</b>
2)	19.977	(200.6)	41.742	37.116	24.418	<b>2'03.253</b>	5)	12.553	(224.8)	32.866	29.107	19.966	<b>1'34.492</b>
3)	14.425	(212.6)	38.205	30.674	21.068	<b>1'44.372</b>	6)	12.408	(226.2)	32.153	28.213	19.659	<b>1'32.433</b>
4)	13.127	(216.1)	35.469	29.507	20.609	<b>1'38.712</b>	7)	12.333	(224.8)	32.249	28.469	20.368	<b>1'33.419</b>
5)	12.942	(215.7)	35.841	29.167	20.353	<b>1'38.303</b>	8)	12.467	(225.2)	32.401	28.321	19.778	<b>1'32.967</b>
6)	12.917	(218.3)	34.270	29.434	20.500	<b>1'37.121</b>	<b>43 PEDETTI Giancarlo</b>						
7)	12.923	(217.4)	34.413	29.127	20.379	<b>1'36.842</b>		PEDETTI GIAN	NORMA M20F	GR S	CN2		
8)	12.964	(219.2)	34.216	29.028	20.200	<b>1'36.408</b>	1)	46'25.688	(173.2)	45.634	36.036	24.405	<b>2'10.386</b>
9)	13.465	(206.9)	37.364	32.695	3'21.663	<b>4'45.187 B</b>	<b>44 PEDETTI Davide</b>						
<b>30 VALLE Fabio</b>								PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2		
	VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2			1)	46'50.013	(177.0)	37.784	32.242	23.585	<b>1'55.902</b>
1)	46'13.545	(182.1)	45.310	37.695	25.394	<b>2'12.378</b>							
2)	14.476	(217.4)	38.260	35.245	26'26.177	<b>27'54.158 B</b>							
3)	20.002	(207.7)	41.363	34.804	24.409	<b>2'00.578</b>							
4)	14.240	(223.3)	38.267	33.283	23.138	<b>1'48.928</b>							
5)	13.797	(207.3)	38.834	33.072	23.231	<b>1'48.934</b>							



GIRI VELOCI LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	<b>1'31.322</b>		10/11	161.034	222.9
2	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWALTER	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>1'32.980</b>	1.658	12/14	158.163	214.4
3	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	OSELLA PA21S	GR S	CN2	<b>1'34.325</b>	3.003	10/10	155.907	217.9
4	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	<b>1'36.035</b>	4.713	9/12	153.131	215.7
5	3	<b>TURIZIO C.</b>		TURIZIO COSIMO	OSELLA PA4	GR H	HRBC	<b>1'37.149</b>	5.827	4/6	151.375	217.4
6	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLLI	GR Y	SR2	<b>1'39.489</b>	8.167	5/6	147.815	227.6
7	33	<b>BETTINI-BORGESE</b>		BETTINI SANDRO	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>1'42.975</b>	11.653	11/13	142.811	210.1
8	27	<b>CIGLIA-SILVA</b>		CIGLIA MASSIMO	A.R. LUCCHINI P1 9	GR Y	CN4	<b>1'52.651</b>	21.329	3/3	130.544	196.9

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 43%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:55)

ORA FINE (16:22)



**ANALISI TEMPI LIBERE 3**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 TURIZIO Cosimo</b>													
	TURIZIO COSI	OSELLA PA4	GR H	HRBC									
1)	59'55.063	(150.2)	48.121	34.735	23.324	<b>2'13.238</b>							
2)	13.953	(212.2)	35.794	30.995	21.611	<b>1'42.353</b>							
3)	13.082	(217.9)	33.866	30.362	20.738	<b>1'38.048</b>							
4)	12.858	(217.4)	33.579	29.645	21.067	<b>1'37.149</b>							
5)	12.976	(217.4)	33.617	35.174	5'07.763	<b>6'29.530 B</b>							
6)	23.081	(200.6)	39.101	30.681	21.879	<b>1'54.742</b>							
<b>5 MARGELLI Walter</b>													
	MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2									
1)	56'56.814	(192.6)	37.455	31.574	20.714	<b>1'54.188</b>							
2)	13.318	(208.1)	33.484	28.869	20.017	<b>1'35.688</b>							
3)	13.161	(210.5)	32.640	29.040	19.674	<b>1'34.515</b>							
4)	12.976	(213.5)	32.830	28.380	19.448	<b>1'33.634</b>							
5)	12.823	(214.4)	32.333	28.455	19.598	<b>1'33.209</b>							
6)	12.772	(212.2)	32.695	28.565	19.728	<b>1'33.760</b>							
7)	12.766	(214.4)	32.509	28.672	19.332	<b>1'33.279</b>							
8)	12.699	(214.8)	32.207	28.705	19.619	<b>1'33.230</b>							
9)	12.800	(208.9)	34.729	30.110	2'39.406	<b>3'57.045 B</b>							
10)	16.122	(213.5)	33.366	28.840	20.067	<b>1'38.395</b>							
11)	12.900	(213.9)	32.336	28.677	19.602	<b>1'33.515</b>							
12)	12.734	(214.4)	32.137	28.434	19.675	<b>1'32.980</b>							
13)	12.850	(214.8)	32.389	28.350	19.701	<b>1'33.290</b>							
14)	12.792	(213.9)	33.771	32.943	20.708	<b>1'40.214</b>							
<b>10 LIGUORI Michele</b>													
	LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2									
1)	57'21.973	(177.6)	41.978	32.792	22.350	<b>1'56.872</b>							
2)	13.474	(213.1)	35.263	30.316	20.789	<b>1'39.842</b>							
3)	13.146	(213.5)	34.250	28.909	20.173	<b>1'36.478</b>							
4)	12.940	(218.8)	33.771	28.776	20.179	<b>1'35.666</b>							
5)	12.981	(218.8)	33.472	29.494	20.058	<b>1'36.005</b>							
6)	14.000	(188.2)	40.094	34.544	6'15.560	<b>7'44.198 B</b>							
7)	18.820	(202.5)	38.225	30.293	21.345	<b>1'48.683</b>							
8)	13.866	(213.5)	33.673	28.917	19.844	<b>1'36.300</b>							
9)	12.874	(218.8)	33.017	28.799	19.862	<b>1'34.552</b>							
10)	12.826	(217.9)	32.858	28.831	19.810	<b>1'34.325</b>							
<b>30 VALLE Fabio</b>													
	VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2									
1)	57'13.349	(105.8)	56.971	41.459	27.847	<b>2'37.922</b>							
2)	17.352	(222.9)	37.784	32.867	22.418	<b>1'50.421</b>							
3)	13.631	(226.7)	36.305	31.180	22.034	<b>1'43.150</b>							
4)	13.307	(226.2)	35.455	30.468	21.448	<b>1'40.678</b>							
5)	13.121	(227.6)	34.871	30.364	21.133	<b>1'39.489</b>							
6)	13.058	(228.6)	34.558	30.656	21.287	<b>1'39.559</b>							
<b>33 BETTINI-BORGESE</b>													
	BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2									
1)	57'05.821	(186.6)	45.128	36.509	24.845	<b>2'08.708</b>							
2)	15.620	(205.7)	38.080	33.106	23.085	<b>1'49.891</b>							
3)	14.581	(209.3)	36.600	31.878	22.825	<b>1'45.884</b>							
4)	14.364	(211.4)	36.639	31.640	22.461	<b>1'45.104</b>							
5)	14.055	(212.2)	36.167	31.610	22.744	<b>1'44.576</b>							
6)	14.061	(208.1)	37.158	31.688	22.629	<b>1'45.536</b>							
7)	14.473	(208.9)	37.108	33.626	2'26.219	<b>3'51.426 B</b>							
8)	19.257	(206.1)	38.237	32.109	22.890	<b>1'52.493</b>							
9)	14.212	(211.8)	36.275	32.062	22.650	<b>1'45.199</b>							
10)	14.038	(208.9)	36.429	31.704	22.337	<b>1'44.508</b>							
11)	13.921	(210.1)	35.979	30.825	22.250	<b>1'42.975</b>							
12)	14.053	(211.0)	36.059	30.617	22.329	<b>1'43.058</b>							
13)	14.299	(203.3)	39.149	36.968	24.183	<b>1'54.599</b>							
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>													
	RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4									
1)	56'37.111	(166.7)	44.130	33.373	22.200	<b>2'05.109</b>							
2)	13.346	(213.1)	34.392	29.662	20.982	<b>1'38.382</b>							
3)	12.662	(214.8)	34.053	40.380	1'21.113	<b>2'48.208 B</b>							
4)	16.310	(216.1)	33.975	29.521	20.695	<b>1'40.501</b>							
5)	12.601	(217.4)	33.791	29.194	20.531	<b>1'36.117</b>							
6)	12.649	(214.4)	34.718	29.298	20.566	<b>1'37.231</b>							
7)	12.616	(216.5)	33.609	29.726	20.824	<b>1'36.775</b>							
8)	12.718	(217.0)	33.375	29.280	20.697	<b>1'36.070</b>							
9)	12.617	(215.7)	33.720	29.092	20.606	<b>1'36.035</b>							
10)	12.828	(215.7)	33.931	29.162	21.975	<b>1'37.896</b>							
11)	13.403	(214.4)	33.791	29.323	20.691	<b>1'37.208</b>							
12)	12.670	(215.2)	33.454	29.525	21.189	<b>1'36.838</b>							
<b>27 CIGLIA-SILVA</b>													
	CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4									
1)	15'38.885	(185.0)	42.959	37.900	25.783	<b>2'08.424</b>							
2)	15.620	(194.0)	39.731	35.771	24.326	<b>1'55.448</b>							
3)	15.394	(196.9)	39.191	34.057	24.009	<b>1'52.651</b>							
<b>36 FRANCISCI Claudio</b>													
	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B									
1)	57'59.715	(137.3)	47.926	32.425	21.759	<b>2'20.398</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.013	(221.5)	33.173	29.228	19.837	<b>1'36.251</b>							
3)	12.360	(227.2)	31.876	29.543	20.272	<b>1'34.051</b>							
4)	12.253	(227.2)	31.500	28.070	19.821	<b>1'31.644</b>							
5)	12.332	(225.7)	31.957	28.026	20.098	<b>1'32.413</b>							
6)	12.273	(223.8)	31.868	27.976	19.700	<b>1'31.817</b>							
7)	13.093	(176.7)	41.604	37.361	3'53.444	<b>5'25.502</b> B							
8)	28.670	(138.3)	50.654	45.448	22.516	<b>2'27.288</b>							
9)	12.431	(164.1)	43.505	34.238	19.898	<b>1'50.072</b>							
10)	12.357	(222.9)	31.716	27.682	19.567	<b>1'31.322</b>							
11)	12.301	(221.5)	32.499	27.967	19.490	<b>1'32.257</b>							

---

#### 44 PEDETTI Davide

	PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	
1)	56'25.979	(167.2)	40.256	33.855	1'19.118 <b>2'56.696</b> B
2)	23.167	(160.7)	39.770	32.882	23.487 <b>1'59.306</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	<b>1'31.203</b>		13/13	161.244		1'31.507
2	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWALTER	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>1'31.876</b>	0.673	13/14	160.063		1'31.953
3	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	<b>1'33.131</b>	1.928	13/13	157.906		1'33.210
4	33	<b>BETTINI-PIRRI</b>		BETTINI SANDRO	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>1'33.955</b>	2.752	13/13	156.521		1'34.341
5	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVIDE	TATUUS PY 012	GR S	CN2	<b>1'34.818</b>	3.615	13/14	155.097		1'35.191
6	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLLI	GR Y	SR2	<b>1'38.368</b>	7.165	6/6	149.499		1'39.453
7	51	<b>RAMELLI G.</b>		RAMELLI GIUSEPPE	FERRARI 458 C.	G.T.		<b>1'40.628</b>	9.425	8/8	146.142		1'42.212
8	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	OSELLA PA21S	GR S	CN2	<b>1'43.128</b>	11.925	2/2	142.599		
9	18	<b>PALANDRI F.</b>		PALANDRI FRANCO	LIGIER JS 49	GR Y	CN2	<b>1'45.177</b>	13.974	13/13	139.821		1'46.628
10	27	<b>CIGLIA-SILVA</b>		CIGLIA MASSIMO	A.R. LUCCHINI P1	GR Y	CN4	<b>1'51.958</b>	20.755	2/2	131.352		

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 59%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:24)

ORA FINE (10:52)



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 TURIZIO Cosimo</b>							<b>27 CIGLIA-SILVA</b>						
TURIZIO COSI		OSELLA PA4		GR H	HRBC		CIGLIA MASSI		A.R. LUCCHIN		GR Y	CN4	
1)	25'18.830	(152.8)	45.860	38.382	26.859	<b>2'13.770</b>	1)	25'19.736	(141.5)	46.129	38.716	25.497	<b>2'12.595</b>
							2)	15.701	(200.6)	38.570	34.664	23.023	<b>1'51.958</b>
<b>5 MARGELLI Walter</b>							<b>30 VALLE Fabio</b>						
MARGELL IWAL		NORMA M20FC		GR S	CN2		VALLE FABIO		A.R. TAMPOLL		GR Y	SR2	
1)	26'17.123	(158.8)	45.423	30.906	20.651	<b>2'01.578</b>	1)	26'02.575	(143.2)	48.314	35.585	26.874	<b>2'18.163</b>
2)	13.471	(215.7)	32.589	28.459	20.367	<b>1'34.886</b>	2)	15.534	(219.7)	36.334	32.161	22.523	<b>1'46.552</b>
3)	13.023	(214.8)	32.199	28.392	20.066	<b>1'33.680</b>	3)	13.462	(231.1)	35.106	30.693	21.640	<b>1'40.901</b>
4)	13.011	(218.8)	32.467	28.124	19.757	<b>1'33.359</b>	4)	13.184	(228.6)	34.891	30.521	21.624	<b>1'40.220</b>
5)	12.788	(218.3)	31.789	27.861	19.835	<b>1'32.273</b>	5)	13.033	(231.6)	34.333	30.644	21.443	<b>1'39.453</b>
6)	12.761	(220.1)	31.837	30.087	23.499	<b>1'38.184</b>	6)	13.151	(234.1)	33.565	29.978	21.674	<b>1'38.368</b>
7)	12.767	(219.7)	31.915	27.725	19.546	<b>1'31.953</b>							
8)	12.782	(218.8)	31.582	27.971	19.639	<b>1'31.974</b>							
9)	12.793	(219.2)	31.971	28.022	19.630	<b>1'32.416</b>							
10)	12.831	(218.8)	32.311	28.944	3'11.517	<b>4'25.603 B</b>							
11)	17.287	(213.1)	33.809	28.418	19.961	<b>1'39.475</b>	<b>33 BETTINI-PIRRI</b>						
12)	13.038	(216.1)	31.857	27.811	19.516	<b>1'32.222</b>	BETTINI SAND		WOLF GB 08		GR S	CN2	
13)	12.797	(217.9)	31.663	27.981	19.435	<b>1'31.876</b>	1)	25'33.488	(202.9)	41.172	36.138	23.283	<b>2'02.874</b>
14)	12.751	(217.9)	31.835	27.957	19.504	<b>1'32.047</b>	2)	16.382	(210.1)	35.796	31.586	21.579	<b>1'45.343</b>
<b>10 LIGUORI Michele</b>							3)	13.283	(217.4)	34.297	29.726	21.838	<b>1'39.144</b>
LIGUORI MICH		OSELLA PA21S		GR S	CN2		4)	14.021	(217.9)	33.591	29.853	20.686	<b>1'38.151</b>
1)	26'19.076	(159.5)	45.494	31.849	20.726	<b>1'59.516</b>	5)	13.112	(215.7)	34.405	30.609	21.251	<b>1'39.377</b>
2)	13.031	(219.2)	34.153	29.450	26.494	<b>1'43.128</b>	6)	13.320	(218.3)	33.796	30.165	2'18.713	<b>3'35.994 B</b>
<b>18 PALANDRI Franco</b>							7)	21.231	(213.9)	35.686	29.373	20.391	<b>1'46.681</b>
PALANDRI FRA		LIGIER JS 49		GR Y	CN2		8)	13.034	(220.1)	32.949	34.674	23.911	<b>1'44.568</b>
1)	25'53.549	(127.6)	58.804	47.587	29.026	<b>2'52.748</b>	9)	12.904	(219.7)	32.466	29.224	19.882	<b>1'34.476</b>
2)	17.333	(186.6)	43.543	37.154	24.282	<b>2'02.312</b>	10)	12.885	(220.1)	32.694	28.903	19.859	<b>1'34.341</b>
3)	15.520	(203.3)	39.226	34.531	23.707	<b>1'52.984</b>	11)	13.999	(211.0)	36.497	31.248	1'08.862	<b>2'30.606 B</b>
4)	14.877	(206.5)	38.459	34.799	24.543	<b>1'52.678</b>	12)	17.237	(214.8)	34.311	31.065	21.343	<b>1'43.956</b>
5)	14.914	(199.5)	40.509	34.513	23.311	<b>1'53.247</b>	13)	12.864	(220.1)	32.639	28.790	19.662	<b>1'33.955</b>
6)	14.660	(208.1)	38.232	33.217	23.126	<b>1'49.235</b>							
7)	14.880	(207.3)	38.978	34.524	23.092	<b>1'51.474</b>	<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>						
8)	14.480	(211.0)	37.746	32.375	23.325	<b>1'47.926</b>	RANDACCIO RA		LUCCHINI BMW		GR S	CN4	
9)	14.318	(207.3)	37.814	32.688	22.917	<b>1'47.737</b>	1)	25'47.063	(162.1)	44.603	32.470	21.964	<b>2'06.784</b>
10)	14.351	(209.3)	37.597	32.092	22.588	<b>1'46.628</b>	2)	12.992	(215.2)	34.131	29.172	20.277	<b>1'36.572</b>
11)	14.237	(210.1)	37.393	34.839	22.920	<b>1'49.389</b>	3)	12.706	(220.6)	32.929	28.629	21.534	<b>1'35.798</b>
12)	14.376	(207.3)	36.902	33.306	22.762	<b>1'47.346</b>	4)	12.875	(220.6)	32.797	28.481	20.257	<b>1'34.410</b>
13)	14.060	(209.7)	37.361	31.831	21.925	<b>1'45.177</b>	5)	12.831	(217.4)	33.119	29.081	20.527	<b>1'35.558</b>
							6)	12.887	(219.2)	33.015	28.445	20.470	<b>1'34.817</b>
							7)	12.867	(220.1)	32.717	28.449	20.272	<b>1'34.305</b>
							8)	12.934	(220.1)	32.760	28.401	20.229	<b>1'34.324</b>
							9)	13.378	(195.5)	36.009	30.270	4'20.691	<b>5'40.348 B</b>
							10)	19.997	(194.4)	36.213	28.371	20.013	<b>1'44.594</b>
							11)	12.572	(219.7)	32.711	28.065	20.063	<b>1'33.411</b>
							12)	12.671	(222.0)	32.363	28.081	20.095	<b>1'33.210</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
13)	12.631	(222.9)	32.289	28.181	20.030	<b>1'33.131</b>							

### 36 FRANCISCI Claudio

	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B		
1)	25'54.520	(147.7)	47.775	35.485	24.255	<b>2'18.395</b>
2)	16.664	(194.0)	37.697	34.837	21.502	<b>1'50.700</b>
3)	12.405	(229.1)	31.720	27.852	25.376	<b>1'37.353</b>
4)	22.024	(167.8)	42.809	29.953	20.534	<b>1'55.320</b>
5)	12.373	(228.6)	31.756	28.178	20.191	<b>1'32.498</b>
6)	12.541	(228.6)	32.081	27.984	20.004	<b>1'32.610</b>
7)	13.339	(179.6)	37.315	31.988	20.535	<b>1'43.177</b>
8)	12.400	(228.1)	31.665	28.086	19.609	<b>1'31.760</b>
9)	12.307	(227.6)	31.764	27.879	19.749	<b>1'31.699</b>
10)	12.371	(228.6)	31.617	27.847	19.672	<b>1'31.507</b>
11)	16.127	(142.0)	46.757	31.785	3'15.263	<b>4'49.932 B</b>
12)	18.237	(217.9)	34.646	29.403	20.009	<b>1'42.295</b>
13)	12.325	(226.2)	31.470	27.738	19.670	<b>1'31.203</b>

### 44 PEDETTI Davide

	PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2		
1)	25'29.423	(202.9)	40.150	34.993	24.722	<b>2'00.201</b>
2)	15.656	(205.7)	36.013	30.502	21.319	<b>1'43.490</b>
3)	13.972	(208.9)	35.224	29.777	21.663	<b>1'40.636</b>
4)	14.740	(209.3)	34.969	31.040	21.600	<b>1'42.349</b>
5)	13.678	(206.5)	35.864	30.322	21.879	<b>1'41.743</b>
6)	14.879	(207.7)	37.493	29.917	3'02.100	<b>4'24.389 B</b>
7)	18.631	(209.7)	35.185	31.573	21.297	<b>1'46.686</b>
8)	13.400	(212.6)	33.602	29.296	21.034	<b>1'37.332</b>
9)	13.308	(212.2)	33.793	28.975	20.834	<b>1'36.910</b>
10)	13.197	(213.1)	33.635	28.703	20.804	<b>1'36.339</b>
11)	13.291	(214.4)	33.286	30.446	20.897	<b>1'37.920</b>
12)	13.116	(209.7)	33.646	28.679	20.401	<b>1'35.842</b>
13)	13.030	(212.6)	32.760	28.576	20.452	<b>1'34.818</b>
14)	13.033	(211.8)	33.195	28.625	20.338	<b>1'35.191</b>

### 51 RAMELLI Giuseppe

	RAMELLI GIUS	FERRARI 458	G.T.			
1)	29'03.783	(208.5)	47.900	36.621	25.653	<b>2'16.743</b>
2)	16.567	(223.8)	38.051	32.550	22.695	<b>1'49.863</b>
3)	13.863	(226.2)	35.731	31.201	22.261	<b>1'43.056</b>
4)	13.604	(227.2)	35.684	30.677	22.725	<b>1'42.690</b>
5)	13.937	(166.7)	38.538	31.582	1'47.900	<b>3'11.957 B</b>
6)	19.996	(223.3)	36.396	31.183	22.770	<b>1'50.345</b>
7)	13.563	(225.7)	35.297	30.974	22.378	<b>1'42.212</b>
8)	13.368	(227.2)	34.674	30.492	22.094	<b>1'40.628</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
 PARTENZA 09.09.17 ORE 16:55 - 20'

FILA 5	9° 18 PALANDRI F. LIGIER JS 49 1'45.177	10° 27 CIGLIA M. A.R. LUCCHINI 1'51.958
FILA 4	7° 51 RAMELLI G. FERRARI 458 1'40.628	8° 10 LIGUORI M. OSELLA PA21S 1'43.128
FILA 3	5° 44 PEDETTI D. TATUUS PY 01 1'34.818	6° 30 VALLE F. A.R. TAMPOLL 1'38.368
FILA 2	3° 35 RANDACCIO R. LUCCHINI BMW 1'33.131	4° 33 BETTINI S. WOLF GB 08 1'33.955
FILA 1	1° 36 FRANCISCI C. LUCCHINI BMW 1'31.203	2° 5 MARGELLI W. NORMA M20FC 1'31.876

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	13	17:31'04.371	3.031 Km/h	223.3	1'32.160	7
2	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	13	17:31'17.121	12.750	221.5	1'34.034	12
3	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	13	17:31'44.880	40.509	209.7	1'35.802	11
4	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2	12	17:31'15.055	1 GIRO	229.1	1'40.893	2
5	18	<b>PALANDRI F.</b>		PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2	10	17:28'45.562	3 GIRI	208.5	1'43.702	7

NON CLASSIFICATI

NC	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2	9	17:31'42.985	4 GIRI	215.7	1'31.818	8
NC	51	<b>RAMELLI G.</b>		RAMELLI GIUS	FERRARI 458	G.T.		5	17:19'18.760	8 GIRI	224.3	1'41.778	4
NP	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2						
NP	27	<b>CIGLIA M.</b>		CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4						
NP	33	<b>BETTINI S.</b>		BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2						

GIRO VELOCE	8°	MARGELLI Walter	1'31.818	160.164Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 58%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:10)

ORA FINE (17:31)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**GRUPPO YOUNG TIMER**

1	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2	12	17:31'15.055	2.797 Km/h	229.1	1'40.893	2
2	18	<b>PALANDRI F.</b>		PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2	10	17:28'45.562	2 GIRI	208.5	1'43.702	7

NON CLASSIFICATI

NP	27	<b>CIGLIA M.</b>		CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4						
----	----	------------------	--	--------------	--------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**CLASSE CN2**

1	18	<b>PALANDRI F.</b>		PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2	10	17:28'45.562	2.337 Km/h	208.5	1'43.702	7
---	----	--------------------	--	--------------	--------------	------	-----	----	--------------	------------	-------	----------	---

**CLASSE CN4**

NON CLASSIFICATI

NP	27	<b>CIGLIA M.</b>		CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4						
----	----	------------------	--	--------------	--------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**CLASSE SR2**

1	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2	12	17:31'15.055	2.797 Km/h	229.1	1'40.893	2
---	----	-----------------	--	-------------	--------------	------	-----	----	--------------	------------	-------	----------	---

**GRUPPO SPORT**

1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	13	17:31'04.371	3.031 Km/h	223.3	1'32.160	7
2	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	13	17:31'17.121	12.750	221.5	1'34.034	12
3	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	13	17:31'44.880	40.509	209.7	1'35.802	11

NON CLASSIFICATI

NC	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2	9	17:31'42.985	4 GIRI	215.7	1'31.818	8
NP	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2						
NP	33	<b>BETTINI S.</b>		BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2						

**CLASSE CN2**

1	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	13	17:31'44.880	3.029 Km/h	209.7	1'35.802	11
---	----	-------------------	--	--------------	--------------	------	-----	----	--------------	------------	-------	----------	----

NON CLASSIFICATI

NC	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2	9	17:31'42.985	4 GIRI	215.7	1'31.818	8
NP	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2						
NP	33	<b>BETTINI S.</b>		BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2						

**CLASSE CN4**

1	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	13	17:31'17.121	3.030 Km/h	221.5	1'34.034	12
---	----	---------------------	--	--------------	--------------	------	-----	----	--------------	------------	-------	----------	----

**CLASSE E2B/3.0**

1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	13	17:31'04.371	3.031 Km/h	223.3	1'32.160	7
---	----	---------------------	--	--------------	--------------	------	-----	----	--------------	------------	-------	----------	---

### C.I. GRAN TURISMO

NON CLASSIFICATI

NC	51	<b>RAMELLI G.</b>	RAMELLI GIUS	FERRARI 458	G.T.	<b>5</b>	<b>17:19'18.760</b>	224.3	1'41.778	4
----	----	-------------------	--------------	-------------	------	----------	---------------------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 58%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:10)

ORA FINE (17:31)



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	36	35	35	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
2.	5	<b>36</b>	<b>36</b>	5	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
3.	35	5	5	35	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4.	33	44	44	44	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5.	44	30	30	30	51	51	18	18	18	18	18	18	18	18
6.	30	51	51	51	18	18	5	5	5	5	5	5	5	5
7.	51	18	18	18	5	5								
8.	10													
9.	18													
10.	27													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWALTER	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>1'31.818</b>		8/9	160.164	213.5
2	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	<b>1'32.160</b>	0.342	7/13	159.570	223.3
3	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	<b>1'34.034</b>	2.216	12/13	156.390	220.6
4	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVIDE	TATUUS PY 012	GR S	CN2	<b>1'35.802</b>	3.984	11/13	153.504	208.5
5	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLLI	GR Y	SR2	<b>1'40.893</b>	9.075	2/12	145.758	224.3
6	51	<b>RAMELLI G.</b>		RAMELLI GIUSEPPE	FERRARI 458 C.	G.T.		<b>1'41.778</b>	9.960	4/5	144.490	223.8
7	18	<b>PALANDRI F.</b>		PALANDRI FRANCO	LIGIER JS 49	GR Y	CN2	<b>1'43.702</b>	11.884	7/10	141.810	207.3

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 58%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:10)

ORA FINE (17:31)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 MARGELLI Walter</b>							3)	12.452	(221.5)	33.747	30.127	20.286	<b>1'36.612</b>
	MARGELL IVAL	NORMA M20FC	GR S	CN2			4)	12.504	(218.3)	33.551	28.306	20.361	<b>1'34.722</b>
1)		(213.1)	29.645	20.248		<b>:12'22.620</b>	5)	12.473	(219.2)	33.135	28.399	20.182	<b>1'34.189</b>
2)	13.152	(211.0)	32.576	28.154	20.099	<b>1'33.981</b>	6)	12.456	(220.1)	32.999	28.485	20.291	<b>1'34.231</b>
3)	12.918	(215.7)	32.217	29.064	19.756	<b>1'33.955</b>	7)	12.444	(220.1)	32.949	28.648	20.223	<b>1'34.264</b>
4)	13.359	(200.3)	35.518	32.364	3'24.561	<b>4'45.802 B</b>	8)	12.466	(220.1)	33.191	28.446	20.176	<b>1'34.279</b>
5)	15.724	(210.5)	33.531	28.364	19.873	<b>1'37.492</b>	9)	12.394	(219.2)	33.171	29.381	20.296	<b>1'35.242</b>
6)	13.014	(213.1)	33.261	31.995	3'44.061	<b>5'02.331 B</b>	10)	12.428	(220.1)	33.134	28.514	20.282	<b>1'34.358</b>
7)	20.042	(212.6)	33.467	28.589	19.344	<b>1'41.442</b>	11)	12.365	(220.1)	33.121	28.730	20.223	<b>1'34.439</b>
8)	12.631	(213.5)	32.037	27.831	19.319	<b>1'31.818</b>	12)	12.321	(220.6)	33.037	28.515	20.161	<b>1'34.034</b>
9)	13.008	(209.7)	33.195	28.205	19.136	<b>1'33.544</b>	13)	12.396	(219.7)	33.781	28.458	20.907	<b>1'35.542</b>
<b>18 PALANDRI Franco</b>							<b>36 FRANCISCI Claudio</b>						
	PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2				FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B		
1)	11'02.097	(205.7)	38.434	33.710	23.226	<b>:12'37.467</b>	1)		(216.1)		29.482	19.955	<b>:12'21.878</b>
2)	14.728	(207.3)	37.889	33.550	23.404	<b>1'49.571</b>	2)	12.484	(223.3)	32.799	29.007	19.810	<b>1'34.100</b>
3)	14.562	(206.9)	37.273	32.535	22.894	<b>1'47.264</b>	3)	12.335	(222.9)	32.650	29.380	19.458	<b>1'33.823</b>
4)	14.462	(206.1)	36.969	32.456	22.538	<b>1'46.425</b>	4)	12.270	(222.9)	32.358	29.329	19.488	<b>1'33.445</b>
5)	14.320	(207.3)	36.414	31.357	22.314	<b>1'44.405</b>	5)	12.240	(222.4)	32.458	28.711	19.485	<b>1'32.894</b>
6)	14.208	(205.3)	36.427	31.258	22.395	<b>1'44.288</b>	6)	12.267	(223.3)	32.477	28.775	19.356	<b>1'32.875</b>
7)	14.234	(207.3)	36.491	30.597	22.380	<b>1'43.702</b>	7)	12.141	(223.3)	32.197	28.298	19.524	<b>1'32.160</b>
8)	16.085	(208.5)	35.843	36.806	22.403	<b>1'51.137</b>	8)	12.319	(223.3)	32.268	28.805	19.483	<b>1'32.875</b>
9)	14.288	(192.0)	39.216	31.464	23.506	<b>1'48.474</b>	9)	13.023	(219.2)	33.154	29.096	19.310	<b>1'34.583</b>
10)	14.856	(205.3)	40.490	34.704	22.779	<b>1'52.829</b>	10)	12.321	(221.0)	32.486	29.209	19.853	<b>1'33.869</b>
							11)	12.338	(221.5)	32.417	28.647	19.657	<b>1'33.059</b>
							12)	12.295	(222.9)	32.470	28.954	19.990	<b>1'33.709</b>
							13)	12.344	(222.4)	33.176	29.289	20.292	<b>1'35.101</b>
<b>30 VALLE Fabio</b>							<b>44 PEDETTI Davide</b>						
	VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2				PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2		
1)		(227.6)	30.707	21.625		<b>:12'28.865</b>	1)		(206.1)		30.056	21.104	<b>:12'26.227</b>
2)	12.952	(224.3)	35.156	31.253	21.532	<b>1'40.893</b>	2)	13.441	(207.7)	34.228	29.458	21.052	<b>1'38.179</b>
3)	13.075	(227.6)	35.310	31.365	21.659	<b>1'41.409</b>	3)	13.177	(208.5)	33.935	29.038	20.815	<b>1'36.965</b>
4)	13.141	(228.6)	35.107	30.879	21.783	<b>1'40.910</b>	4)	13.245	(206.9)	33.894	29.161	20.581	<b>1'36.881</b>
5)	12.934	(228.1)	35.361	31.123	21.798	<b>1'41.216</b>	5)	13.219	(206.5)	33.819	29.079	20.782	<b>1'36.899</b>
6)	13.198	(229.1)	35.363	30.903	21.760	<b>1'41.224</b>	6)	13.075	(208.5)	33.777	28.819	20.677	<b>1'36.348</b>
7)	13.204	(227.2)	35.592	31.253	21.967	<b>1'42.016</b>	7)	13.043	(206.9)	33.952	29.099	20.569	<b>1'36.663</b>
8)	13.265	(227.6)	36.013	31.882	22.147	<b>1'43.307</b>	8)	13.072	(207.7)	33.771	28.883	20.483	<b>1'36.209</b>
9)	13.222	(226.7)	35.933	31.681	21.775	<b>1'42.611</b>	9)	13.404	(207.7)	33.907	28.748	20.671	<b>1'36.730</b>
10)	13.150	(226.7)	36.123	31.825	22.110	<b>1'43.208</b>	10)	13.064	(208.5)	33.494	28.731	20.716	<b>1'36.005</b>
11)	13.213	(222.4)	36.677	31.992	22.795	<b>1'44.677</b>	11)	13.000	(208.5)	33.926	28.590	20.286	<b>1'35.802</b>
12)	13.224	(224.8)	37.071	32.186	22.238	<b>1'44.719</b>	12)	12.887	(209.7)	33.223	29.754	20.296	<b>1'36.160</b>
							13)	12.959	(208.1)	33.216	29.479	20.158	<b>1'35.812</b>
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>							<b>51 RAMELLI Giuseppe</b>						
	RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4				RAMELLI GIUS	FERRARI 458	G.T.			
1)		(217.0)	28.621	20.403		<b>:12'20.617</b>	1)	11'01.227	(222.4)	36.142	30.732	22.534	<b>:12'30.635</b>
2)	12.511	(221.0)	33.219	28.555	20.307	<b>1'34.592</b>							

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
2)	13.921	(223.3)	35.177	30.898	22.155	<b>1'42.151</b>							
3)	13.776	(222.9)	35.426	30.675	22.378	<b>1'42.255</b>							
4)	13.602	(223.8)	35.222	30.495	22.459	<b>1'41.778</b>							
5)	13.697	(224.3)	35.281	30.901	22.062	<b>1'41.941</b>							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
 PARTENZA 10.09.17 ORE 16:40 - 20'

FILA 5	9° 10 LIGUORI M. OSELLA PA21S	10° 27 SILVA P. A.R. LUCCHIN
FILA 4	7° 51 RAMELLI G. FERRARI 458 1'42.212	8° 18 PALANDRI F. LIGIER JS 49 1'46.628
FILA 3	5° 44 PEDETTI D. TATUUS PY 01 1'35.191	6° 30 VALLE F. A.R. TAMPOLL 1'39.453
FILA 2	3° 35 RANDACCIO R. LUCCHINI BMW 1'33.210	4° 33 PIRRI ARDIZZONE L. WOLF GB 08 1'34.341
FILA 1	1° 36 FRANCISCI C. LUCCHINI BMW 1'31.507	2° 5 MARGELLI W. NORMA M20FC 1'31.953

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	33	<b>PIRRI ARDIZZONE</b>		BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>9</b>	<b>20'18.605</b>	<b>108.611 Km/h</b>	209.7	1'57.065	7
2	51	<b>RAMELLI G.</b>		RAMELLI GIUS	FERRARI 458	G.T.		<b>9</b>	<b>20'36.525</b>	17.920	216.1	2'01.494	7
3	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	<b>9</b>	<b>21'02.484</b>	43.879	201.8	2'03.293	2
4	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	<b>8</b>	<b>20'57.967</b>	1 GIRO	215.2	1'51.801	6
5	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>8</b>	<b>21'04.216</b>	1 GIRO	210.1	1'48.637	8

NON CLASSIFICATI

RIT	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	<b>1</b>	<b>2'00.177</b>	8 GIRI	217.0		
NP	30	<b>VALLE F.</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2						
NP	18	<b>PALANDRI F.</b>		PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2						
NP	10	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2						
NP	27	<b>SILVA P.</b>		CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4						

GIRO VELOCE	8°	MARGELLI Walter	1'48.637	135.368Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (16:58)

ORA FINE (17:20)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**GRUPPO YOUNG TIMER**

NON CLASSIFICATI

NP	30	<b>VALLE F.</b>	VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2						
NP	18	<b>PALANDRI F.</b>	PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2						
NP	27	<b>SILVA P.</b>	CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4						

**CLASSE CN2**

NON CLASSIFICATI

NP	18	<b>PALANDRI F.</b>	PALANDRI FRA	LIGIER JS 49	GR Y	CN2						
----	----	--------------------	--------------	--------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**CLASSE CN4**

NON CLASSIFICATI

NP	27	<b>SILVA P.</b>	CIGLIA MASSI	A.R. LUCCHIN	GR Y	CN4						
----	----	-----------------	--------------	--------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**CLASSE SR2**

NON CLASSIFICATI

NP	30	<b>VALLE F.</b>	VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GR Y	SR2						
----	----	-----------------	-------------	--------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

**GRUPPO SPORT**

1	33	<b>PIRRI ARDIZZONE</b>	BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>9</b>	<b>20'18.605</b>	<b>108.611 Km/h</b>	209.7	1'57.065	7
2	44	<b>PEDETTI D.</b>	PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	<b>9</b>	<b>21'02.484</b>	43.879	201.8	2'03.293	2
3	35	<b>RANDACCIO R.</b>	RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	<b>8</b>	<b>20'57.967</b>	1 GIRO	215.2	1'51.801	6
4	5	<b>MARGELLI W.</b>	MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>8</b>	<b>21'04.216</b>	1 GIRO	210.1	1'48.637	8

NON CLASSIFICATI

RIT	36	<b>FRANCISCI C.</b>	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B	<b>1</b>	<b>2'00.177</b>	8 GIRI	217.0		
NP	10	<b>LIGUORI M.</b>	LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2						

**CLASSE CN2**

1	33	<b>PIRRI ARDIZZONE</b>	BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>9</b>	<b>20'18.605</b>	<b>108.611 Km/h</b>	209.7	1'57.065	7
2	44	<b>PEDETTI D.</b>	PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2	<b>9</b>	<b>21'02.484</b>	43.879	201.8	2'03.293	2
3	5	<b>MARGELLI W.</b>	MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>8</b>	<b>21'04.216</b>	1 GIRO	210.1	1'48.637	8

NON CLASSIFICATI

NP	10	<b>LIGUORI M.</b>	LIGUORI MICH	OSELLA PA21S	GR S	CN2						
----	----	-------------------	--------------	--------------	------	-----	--	--	--	--	--	--

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CLASSE CN4

1 35 **RANDACCIO R.** RANDACCIO RA LUCCHINI BMW GR S CN4 8 20'57.967 93.522 Km/h 215.2 1'51.801 6

### CLASSE E2B/3.0

NON CLASSIFICATI

RIT 36 **FRANCISCI C.** FRANCISCI CL LUCCHINI BMW GR S E2B 1 2'00.177 217.0

### C.I. GRAN TURISMO

1 51 **RAMELLI G.** RAMELLI GIUS FERRARI 458 G.T. 9 20'36.525 107.037 Km/h 216.1 2'01.494 7

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (16:58)

ORA FINE (17:20)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	36	5	5	5	44	44	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>33</b>
2.	5	36	<b>33</b>	44	51	51	51	51	51	51
3.	35	35	44	51	<b>33</b>	<b>33</b>	44	44	44	44
4.	<b>33</b>	<b>33</b>	51	<b>33</b>	35	35	35	35	35	
5.	44	44	35	35	5	5	5	5	5	
6.	30	51								
7.	51									
8.	18									
9.	10									
10.	27									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI - C.I. GT**



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELL IWALTER	NORMA M20FC	GR S	CN2	<b>1'48.637</b>		8/8	135.368	210.1
2	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI BMW	GR S	CN4	<b>1'51.801</b>	3.164	6/8	131.537	213.9
3	33	<b>PIRRI ARDIZZONE</b>		BETTINI SANDRO	WOLF GB 08	GR S	CN2	<b>1'57.065</b>	8.428	7/9	125.622	204.5
4	51	<b>RAMELLI G.</b>		RAMELLI GIUSEPPE	FERRARI 458 C.	G.T.		<b>2'01.494</b>	12.857	7/9	121.043	214.8
5	44	<b>PEDETTI D.</b>		PEDETTI DAVIDE	TATUUS PY 012	GR S	CN2	<b>2'03.293</b>	14.656	2/9	119.276	200.6

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (16:58)

ORA FINE (17:20)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI TEMPI GARA 2**

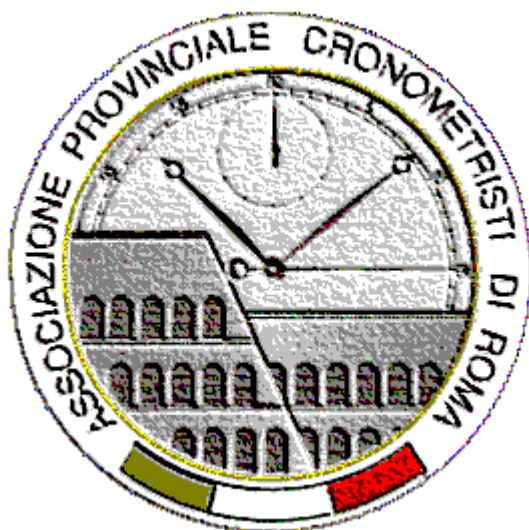
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 MARGELLI Walter</b>							3)	16.728	(200.3)	45.804	44.709	29.360	<b>2'16.601</b>
	MARGELL IWAL	NORMA M20FC	GR S	CN2			4)	20.492	(62.3)	1'09.127	1'01.243	39.183	<b>3'10.045</b>
							5)	26.472	(100.7)	59.489	48.105	29.675	<b>2'43.741</b>
							6)	16.923	(199.1)	41.775	43.456	28.049	<b>2'10.203</b>
1)	19.681	(210.1)	36.660	34.578	23.045	<b>1'53.964</b>	7)	17.337	(196.9)	44.011	40.993	27.379	<b>2'09.720</b>
2)	14.838	(208.1)	38.359	35.897	23.866	<b>1'52.960</b>	8)	17.317	(198.8)	43.616	40.955	27.648	<b>2'09.536</b>
3)	15.190	(206.1)	39.276	38.664	26.932	<b>2'00.062</b>	9)	17.252	(195.5)	44.138	41.382	28.781	<b>2'11.553</b>
4)	33.572	(57.1)	1'35.424	1'01.593	4'46.014	<b>7'56.603 B</b>							
5)	17.171	(206.1)	37.368	34.492	22.999	<b>1'52.030</b>							
6)	14.391	(208.1)	37.765	34.971	22.996	<b>1'50.123</b>							
7)	14.164	(208.1)	37.823	35.053	22.797	<b>1'49.837</b>							
8)	14.250	(210.1)	36.771	35.034	22.582	<b>1'48.637</b>							
<b>33 PIRRI ARDIZZONE Luca</b>													
	BETTINI SAND	WOLF GB 08	GR S	CN2									
1)	20.470	(206.5)	39.990	37.910	25.788	<b>2'04.158</b>							
2)	15.147	(206.5)	39.841	39.316	24.703	<b>1'59.007</b>							
3)	16.567	(200.3)	42.388	43.010	1'58.149	<b>3'40.114 B</b>							
4)	28.150	(176.4)	45.657	43.578	25.279	<b>2'22.664</b>							
5)	16.564	(196.2)	44.347	47.404	28.663	<b>2'16.978</b>							
6)	15.823	(204.9)	41.814	38.495	25.069	<b>2'01.201</b>							
7)	16.029	(204.5)	39.516	37.333	24.187	<b>1'57.065</b>							
8)	15.972	(204.5)	39.968	38.329	24.190	<b>1'58.459</b>							
9)	15.604	(209.7)	39.312	38.816	25.227	<b>1'58.959</b>							
<b>51 RAMELLI Giuseppe</b>													
	RAMELLI GIUS	FERRARI 458	GR S	CN2									
							1)	26.323	(206.9)	43.438	37.254	26.452	<b>2'13.467</b>
							2)	16.563	(213.9)	41.695	37.617	26.545	<b>2'02.420</b>
							3)	16.467	(186.9)	45.166	42.735	31.392	<b>2'15.760</b>
							4)	21.432	(83.3)	1'05.666	1'02.579	37.543	<b>3'07.220</b>
							5)	26.394	(112.1)	1'00.024	47.909	29.575	<b>2'43.902</b>
							6)	17.815	(214.8)	41.310	40.729	26.329	<b>2'06.183</b>
							7)	16.613	(214.8)	40.921	37.155	26.805	<b>2'01.494</b>
							8)	16.197	(216.1)	41.012	37.665	27.063	<b>2'01.937</b>
							9)	16.844	(206.9)	42.517	38.210	26.571	<b>2'04.142</b>
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>													
	RANDACCIO RA	LUCCHINI BMW	GR S	CN4									
1)	21.402	(214.8)	39.654	37.246	25.371	<b>2'03.673</b>							
2)	15.079	(215.2)	39.256	1'01.567	25.160	<b>2'21.062</b>							
3)	15.614	(211.8)	41.465	40.472	5'23.644	<b>7'01.195 B</b>							
4)	21.342	(206.5)	41.092	36.208	23.916	<b>2'02.558</b>							
5)	14.844	(212.6)	39.060	35.152	23.346	<b>1'52.402</b>							
6)	14.579	(213.9)	38.432	35.022	23.768	<b>1'51.801</b>							
7)	14.568	(213.1)	38.770	35.587	23.499	<b>1'52.424</b>							
8)	14.678	(212.6)	38.357	35.782	24.035	<b>1'52.852</b>							
<b>36 FRANCISCI Claudio</b>													
	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GR S	E2B									
1)	21.161	(217.0)	38.743	36.091	24.182	<b>2'00.177</b>							
<b>44 PEDETTI Davide</b>													
	PEDETTI DAVI	TATUUS PY 01	GR S	CN2									
1)	23.400	(201.8)	40.900	37.921	25.571	<b>2'07.792</b>							
2)	16.229	(200.6)	41.408	39.276	26.380	<b>2'03.293</b>							

# GRUPPO PERONI RACE

## COPPA ITALIA TURISMO

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma





**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	<b>CONC. 15</b>						<b>1'44.458</b>		7/12	140.783	203.7
2	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^	D	<b>1'45.938</b>	1.480	10/10	138.817	213.1
3	149	<b>CONC. 149</b>						<b>1'58.341</b>	13.883	9/10	124.268	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 75%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:27)



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

*GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO GIRO SPLIT1 SPEED SPLIT2 SPLIT3 SPLIT4-F TEMPO*

**15 CONC. 15**

1)	00'58.573	(181.5)	43.208	34.729	23.790	<b>2'04.117</b>
2)	15.494	(202.2)	37.419	32.416	23.155	<b>1'48.484</b>
3)	14.233	(202.5)	36.648	31.414	22.759	<b>1'45.054</b>
4)	13.911	(203.7)	36.346	31.557	22.853	<b>1'44.667</b>
5)	13.994	(203.7)	36.478	32.058	1'47.785	<b>3'10.315</b> B
6)	17.729	(203.7)	36.602	31.498	23.001	<b>1'48.830</b>
7)	13.948	(203.7)	36.444	31.292	22.774	<b>1'44.458</b>
8)	13.821	(203.7)	36.845	31.940	22.849	<b>1'45.455</b>
9)	13.782	(204.1)	36.507	31.680	24.991	<b>1'46.960</b>
10)	13.823	(204.1)	36.622	32.061	22.829	<b>1'45.335</b>
11)	13.786	(203.7)	36.769	31.488	22.851	<b>1'44.894</b>
12)	13.723	(199.9)	38.806	31.415	22.745	<b>1'46.689</b>

**105 BORRETT Federico**

BORRETT TEAM BMW M3 E36 1^ D

1)	02'09.527	(145.5)	51.757	39.175	27.020	<b>2'24.371</b>
2)	16.528	(205.7)	40.102	34.459	24.605	<b>1'55.694</b>
3)	14.979	(210.1)	37.770	34.612	28.864	<b>1'56.225</b>
4)	14.426	(212.2)	37.021	32.168	23.121	<b>1'46.736</b>
5)	14.262	(213.1)	36.518	32.211	23.361	<b>1'46.352</b>
6)	14.488	(213.5)	36.935	32.490	23.184	<b>1'47.097</b>
7)	18.366	(149.6)	48.844	40.102	4'27.376	<b>6'14.688</b> B
8)	21.280	(208.9)	38.701	32.588	23.551	<b>1'56.120</b>
9)	14.055	(211.0)	36.682	32.177	23.249	<b>1'46.163</b>
10)	14.087	(213.1)	36.731	32.008	23.112	<b>1'45.938</b>

**149 CONC. 149**

1)	<b>2'08.599</b>
2)	<b>2'04.645</b>
3)	<b>2'03.427</b>
4)	<b>2'02.220</b>
5)	<b>4'30.365</b> B
6)	<b>2'18.198</b>
7)	<b>2'00.574</b>
8)	<b>1'59.029</b>
9)	<b>1'58.341</b>
10)	<b>2'13.324</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA



GIRI VELOCI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	51	<b>RAMELLI G.</b>		GIUSEPPE RAMELLI	FERRARI 458 CHALLE	GT	CIGT	<b>1'42.860</b>		12/12	142.971	226.2
2	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A24O3	<b>1'44.271</b>	1.411	9/10	141.036	211.8
3	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RENATO	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'45.547</b>	2.687	7/11	139.331	200.6
4	15	<b>CONC. 15</b>						<b>1'46.264</b>	3.404	9/13	138.391	203.3
5	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'49.288</b>	6.428	10/10	134.561	201.8
6	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARLINO	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'52.230</b>	9.370	8/12	131.034	200.6

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 63%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:35)

ORA FINE (11:02)



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>15 CONC. 15</b>							<b>120 BAMONTE Luigi</b>						
							BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR			
1)	36'11.499	(186.2)	47.141	37.293	27.191	<b>2'14.826</b>	1)	38'49.028	(171.8)	48.432	41.074	28.192	<b>2'22.986</b>
2)	16.221	(198.4)	41.230	34.066	24.943	<b>1'56.460</b>	2)	17.615	(193.3)	43.230	35.686	26.049	<b>2'02.580</b>
3)	14.931	(200.3)	38.960	32.878	23.425	<b>1'50.194</b>	3)	15.966	(194.0)	40.784	36.234	25.637	<b>1'58.621</b>
4)	14.529	(202.5)	38.055	32.612	23.192	<b>1'48.388</b>	4)	15.777	(198.8)	39.004	33.529	24.300	<b>1'52.610</b>
5)	14.335	(203.3)	37.337	32.342	23.245	<b>1'47.259</b>	5)	15.530	(197.6)	39.697	33.745	25.690	<b>1'54.662</b>
6)	14.516	(203.7)	38.518	32.346	23.110	<b>1'48.490</b>	6)	15.552	(198.8)	38.993	35.643	3'22.129	<b>4'52.317 B</b>
7)	14.469	(202.9)	37.549	32.284	23.137	<b>1'47.439</b>	7)	18.676	(198.0)	39.818	33.176	24.143	<b>1'55.813</b>
8)	14.437	(203.3)	37.285	32.249	22.987	<b>1'46.958</b>	8)	15.338	(200.3)	38.642	32.919	23.973	<b>1'50.872</b>
9)	14.220	(203.3)	36.959	32.057	23.028	<b>1'46.264</b>	9)	14.937	(202.2)	38.372	32.505	23.983	<b>1'49.797</b>
10)	14.486	(185.6)	40.763	35.866	2'02.288	<b>3'33.403 B</b>	10)	14.839	(201.8)	37.914	32.677	23.858	<b>1'49.288</b>
11)	18.305	(197.6)	38.364	32.792	23.352	<b>1'52.813</b>							
12)	14.440	(199.5)	37.502	32.246	23.838	<b>1'48.026</b>							
13)	14.487	(192.0)	39.200	33.413	25.403	<b>1'52.503</b>							
<b>51 RAMELLI Giuseppe</b>							<b>123 RANZATO Carlino</b>						
	GIUSEPPE RAM	FERRARI 458		GT	CIGT		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR			
1)	37'08.629	(145.3)	46.818	44.950	26.146	<b>2'25.589</b>	1)	37'12.767	(176.1)	48.916	44.340	29.063	<b>2'30.162</b>
2)	15.669	(192.3)	43.782	36.021	23.992	<b>1'59.464</b>	2)	17.028	(193.7)	42.303	38.416	27.191	<b>2'04.938</b>
3)	14.672	(220.6)	39.143	33.627	23.010	<b>1'50.452</b>	3)	16.590	(195.5)	41.555	37.572	25.865	<b>2'01.582</b>
4)	13.944	(217.0)	37.570	32.643	23.113	<b>1'47.270</b>	4)	16.339	(197.6)	41.295	36.854	25.470	<b>1'59.958</b>
5)	14.207	(225.7)	36.638	31.502	22.694	<b>1'45.041</b>	5)	16.655	(200.6)	39.820	36.117	24.645	<b>1'57.237</b>
6)	13.878	(224.3)	36.556	31.897	22.930	<b>1'45.261</b>	6)	15.544	(200.6)	39.549	35.769	24.870	<b>1'55.732</b>
7)	13.990	(214.4)	37.970	32.488	3'13.138	<b>4'37.586 B</b>	7)	16.216	(201.8)	39.442	34.654	24.264	<b>1'54.576</b>
8)	21.447	(217.9)	40.631	32.187	22.946	<b>1'57.211</b>	8)	14.852	(200.6)	39.056	34.326	23.996	<b>1'52.230</b>
9)	14.541	(225.2)	37.295	31.757	22.809	<b>1'46.402</b>	9)	14.921	(201.0)	39.042	35.307	24.092	<b>1'53.362</b>
10)	14.167	(226.7)	36.253	31.572	22.161	<b>1'44.153</b>	10)	15.217	(199.9)	38.146	34.993	24.015	<b>1'52.371</b>
11)	13.765	(226.7)	35.621	31.567	22.705	<b>1'43.658</b>	11)	14.898	(201.0)	38.028	47.686	24.545	<b>2'05.157</b>
12)	13.750	(226.2)	35.084	31.615	22.411	<b>1'42.860</b>	12)	14.930	(202.2)	38.995	34.661	24.305	<b>1'52.891</b>
<b>105 BORRETT Federico</b>							<b>124 GAIOFATTO Renato</b>						
	BORRETT TEAM	BMW M3 E36		1^ D	A2403		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR			
1)	36'49.425	(189.2)	47.338	35.092	23.921	<b>2'10.900</b>	1)	38'55.354	(188.6)	43.319	42.453	26.493	<b>2'12.789</b>
2)	14.148	(195.1)	42.079	32.499	23.318	<b>1'52.044</b>	2)	17.217	(127.0)	47.796	55.154	24.255	<b>2'24.422</b>
3)	14.268	(213.1)	36.423	31.912	22.680	<b>1'45.283</b>	3)	14.879	(199.1)	37.786	52.802	24.294	<b>2'09.761</b>
4)	13.955	(210.5)	36.484	31.496	22.855	<b>1'44.790</b>	4)	15.043	(199.5)	37.664	33.044	22.918	<b>1'48.669</b>
5)	13.989	(211.0)	36.412	31.751	22.624	<b>1'44.776</b>	5)	14.515	(200.6)	36.770	32.491	22.831	<b>1'46.607</b>
6)	19.691	(138.9)	52.086	41.762	6'18.065	<b>8'11.604 B</b>	6)	14.496	(199.9)	36.847	31.900	22.735	<b>1'45.978</b>
7)	23.170	(208.1)	38.198	32.038	22.719	<b>1'56.125</b>	7)	14.459	(200.6)	36.485	31.884	22.719	<b>1'45.547</b>
8)	13.857	(210.1)	38.129	34.670	22.648	<b>1'49.304</b>	8)	14.346	(200.6)	36.477	33.304	3'03.628	<b>4'27.755 B</b>
9)	13.834	(211.8)	36.418	31.474	22.545	<b>1'44.271</b>	9)	19.784	(200.6)	36.994	32.624	22.942	<b>1'52.344</b>
10)	14.032	(211.8)	36.465	31.558	22.733	<b>1'44.788</b>	10)	15.069	(201.8)	36.873	31.889	23.066	<b>1'46.897</b>
							11)	14.380	(201.4)	36.600	32.082	23.038	<b>1'46.100</b>



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA**



**GIRI VELOCI LIBERE 3**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	51	<b>RAMELLI G.</b>		GIUSEPPE RAMELLI	FERRARI 458 CHALLE	GT	CIGT	<b>1'43.324</b>		4/12	142.328	222.0
2	15	<b>CONC. 15</b>						<b>1'43.753</b>	0.429	7/10	141.740	198.0
3	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A24O3	<b>1'44.710</b>	1.386	8/8	140.445	206.1
4	129	<b>FIORUCCI-VITA</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'45.024</b>	1.700	10/12	140.025	200.3
5	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RENATO	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'45.235</b>	1.911	7/12	139.744	197.3
6	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'46.680</b>	3.356	9/11	137.851	198.0
7	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'46.978</b>	3.654	6/11	137.467	199.1
8	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	BMW 320I	2^ D	A1SLS	<b>1'52.462</b>	9.138	11/12	130.764	193.7
9	109	<b>PIETRINI-SAPUPP</b>		PETRINI PIERPAOLO	BMW M3 E36	1^ D	A24S3	<b>1'53.313</b>	9.989	10/11	129.782	184.0
10	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCARLO	PORCHE CAYMAN CUP	1^ D	A CC	<b>1'55.274</b>	11.950	9/9	127.574	191.6
11	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	<b>1'57.338</b>	14.014	9/9	125.330	190.2

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 43%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:52)

ORA FINE (15:19)



**ANALISI TEMPI LIBERE 3**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>15 CONC. 15</b>							4)	19.768	(183.0)	42.345	35.528	24.145	<b>2'01.786</b>
							5)	15.216	(185.6)	41.319	35.029	24.206	<b>1'55.770</b>
							6)	17.112	(187.6)	40.351	35.234	24.051	<b>1'56.748</b>
							7)	15.238	(186.2)	40.219	34.642	23.976	<b>1'54.075</b>
							8)	15.322	(188.6)	40.005	34.556	23.771	<b>1'53.654</b>
							9)	15.789	(184.6)	40.361	34.418	23.772	<b>1'54.340</b>
							10)	15.004	(184.0)	39.998	34.354	23.957	<b>1'53.313</b>
							11)	15.435	(190.6)	39.410	34.823	23.841	<b>1'53.509</b>
1)	54'09.280	(186.6)	42.439	33.689	23.343	<b>2'00.753</b>							
2)	15.347	(201.4)	37.438	33.893	24.439	<b>1'51.117</b>							
3)	16.029	(199.1)	37.273	31.635	22.360	<b>1'47.297</b>							
4)	13.802	(199.1)	36.454	31.063	22.463	<b>1'43.782</b>							
5)	13.704	(196.9)	39.323	33.655	3'23.515	<b>4'50.197 B</b>							
6)	18.369	(192.3)	38.719	32.054	22.722	<b>1'51.864</b>							
7)	13.744	(198.0)	36.537	31.058	22.414	<b>1'43.753</b>							
8)	13.963	(198.8)	36.745	30.934	22.433	<b>1'44.075</b>							
9)	13.780	(198.8)	36.651	33.861	2'15.916	<b>3'40.208 B</b>							
10)	17.552	(200.3)	36.563	31.278	22.504	<b>1'47.897</b>							
<b>51 RAMELLI Giuseppe</b>							<b>114 TANZI Giancarlo</b>						
GIUSEPPE RAM		FERRARI 458		GT	CIGT		TANZI GIANCA		PORCHE CAYMA		1^ D	A CC	
1)	53'53.226	(158.3)	46.161	36.059	24.188	<b>2'13.373</b>	1)	55'09.802	(100.7)	1'01.307	43.278	30.160	<b>2'43.750</b>
2)	15.042	(222.0)	36.618	32.234	22.697	<b>1'46.591</b>	2)	21.283	(183.7)	44.335	40.163	28.539	<b>2'14.320</b>
3)	15.234	(221.5)	36.059	31.498	22.619	<b>1'45.410</b>	3)	16.284	(189.9)	41.811	36.726	25.657	<b>2'00.478</b>
4)	13.701	(222.0)	36.107	30.944	22.572	<b>1'43.324</b>	4)	16.080	(187.6)	42.348	34.838	25.444	<b>1'58.710</b>
5)	13.634	(221.0)	35.972	30.884	2'39.995	<b>4'00.485 B</b>	5)	15.878	(189.6)	39.889	35.666	3'14.510	<b>4'45.943 B</b>
6)	19.497	(218.8)	37.623	31.388	22.602	<b>1'51.110</b>	6)	22.690	(188.9)	41.532	35.800	26.332	<b>2'06.354</b>
7)	14.354	(222.4)	35.846	31.064	23.003	<b>1'44.267</b>	7)	15.673	(188.6)	41.923	37.001	25.558	<b>2'00.155</b>
8)	14.586	(220.1)	36.741	31.111	22.332	<b>1'44.770</b>	8)	15.554	(188.9)	40.317	34.700	25.306	<b>1'55.877</b>
9)	13.599	(220.6)	36.344	30.886	22.566	<b>1'43.395</b>	9)	15.412	(191.6)	39.691	35.078	25.093	<b>1'55.274</b>
10)	13.830	(220.1)	36.012	30.983	22.510	<b>1'43.335</b>							
11)	13.865	(198.4)	39.062	34.197	23.988	<b>1'51.112</b>							
12)	13.957	(220.6)	35.984	32.505	22.774	<b>1'45.220</b>							
<b>120 BAMONTE Luigi</b>							<b>124 GAIOFATTO Renato</b>						
BAMONTE LUIG		HONDA CIVIC		1^ D	BTCR		GAIOFATTO RE		HONDA CIVIC		1^ D	BTCR	
1)	53'56.135	(120.1)	46.902	36.925	25.948	<b>2'15.821</b>	1)	54'02.818	(139.8)	48.403	42.883	25.215	<b>2'20.820</b>
2)	15.518	(194.0)	39.729	33.887	24.106	<b>1'53.240</b>	2)	14.994	(190.2)	38.006	32.722	23.189	<b>1'48.911</b>
3)	16.985	(198.4)	38.828	32.379	22.971	<b>1'51.163</b>	3)	14.865	(188.2)	37.467	33.132	23.511	<b>1'48.975</b>
4)	14.450	(196.9)	37.470	56.307	23.551	<b>2'11.778</b>	4)	14.800	(198.8)	36.793	32.975	1'33.981	<b>2'58.549 B</b>
5)	14.549	(191.6)	39.445	32.324	2'32.198	<b>3'58.516 B</b>	5)	18.139	(197.6)	36.664	31.574	22.722	<b>1'49.099</b>
6)	21.579	(196.2)	40.337	33.176	23.119	<b>1'58.211</b>	6)	14.381	(198.0)	36.757	32.290	22.706	<b>1'46.134</b>
7)	14.579	(196.2)	37.586	31.949	23.176	<b>1'47.290</b>	7)	14.225	(197.3)	36.536	31.729	22.745	<b>1'45.235</b>
8)	14.618	(194.4)	37.649	32.156	23.539	<b>1'47.962</b>	8)	14.104	(194.8)	37.464	31.547	23.387	<b>1'46.502</b>
9)	14.614	(198.0)	37.367	31.799	22.900	<b>1'46.680</b>	9)	14.426	(196.6)	36.716	32.320	22.935	<b>1'46.397</b>
10)	14.684	(198.0)	37.671	32.165	23.110	<b>1'47.630</b>							
11)	14.898	(198.4)	37.497	31.565	22.942	<b>1'46.902</b>							
<b>105 BORRETT Federico</b>													
BORRETT TEAM		BMW M3 E36		1^ D	A2403								
1)	54'07.379	(151.3)	47.997	37.839	25.339	<b>2'16.182</b>							
2)	14.463	(208.1)	37.421	32.344	23.238	<b>1'47.466</b>							
3)	14.047	(210.1)	38.653	38.223	2'54.765	<b>4'25.688 B</b>							
4)	19.295	(207.3)	37.219	32.445	22.775	<b>1'51.734</b>							
5)	14.078	(206.1)	36.800	31.633	22.627	<b>1'45.138</b>							
6)	14.208	(207.7)	37.131	31.755	22.826	<b>1'45.920</b>							
7)	13.964	(201.8)	37.769	31.789	22.864	<b>1'46.386</b>							
8)	14.038	(206.1)	36.574	31.514	22.584	<b>1'44.710</b>							
<b>109 PIETRINI-SAPUPPO</b>													
PETRINI PIER		BMW M3 E36		1^ D	A24S3								
1)	53'40.792	(116.3)	51.275	39.953	26.201	<b>2'22.323</b>							
2)	16.210	(182.4)	43.119	36.452	24.786	<b>2'00.567</b>							
3)	16.930	(187.2)	42.455	36.192	2'32.383	<b>4'07.960 B</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	15.105	(198.8)	36.811	31.943	22.736	<b>1'46.595</b>	3)	17.585	(188.6)	43.610	37.435	25.835	<b>2'04.465</b>
11)	14.291	(197.6)	36.613	31.550	23.009	<b>1'45.463</b>	4)	16.846	(188.6)	42.833	36.776	25.225	<b>2'01.680</b>
12)	14.302	(198.8)	36.790	31.655	22.813	<b>1'45.560</b>	5)	16.384	(192.0)	41.824	35.082	25.142	<b>1'58.432</b>
<hr/>							6)	16.156	(192.6)	42.223	34.939	24.711	<b>1'58.029</b>
<b>129</b>	<b>FIORUCCI-VITA</b>						7)	16.630	(193.0)	41.607	34.752	25.170	<b>1'58.159</b>
	FIORCCI OMAR	SEAT LEON CU	1^ D	BTRC			8)	15.917	(191.6)	41.767	35.283	25.102	<b>1'58.069</b>
<hr/>							9)	16.031	(190.2)	41.633	35.042	24.632	<b>1'57.338</b>
1)	53'33.190	(194.8)	41.303	33.940	23.279	<b>2'00.561</b>							
2)	14.719	(201.0)	38.576	31.973	22.893	<b>1'48.161</b>							
3)	14.628	(200.6)	36.686	31.748	23.284	<b>1'46.346</b>							
4)	14.545	(201.0)	36.981	31.592	22.616	<b>1'45.734</b>							
5)	14.450	(201.0)	36.510	31.737	22.625	<b>1'45.322</b>							
6)	14.527	(200.6)	36.924	32.213	22.811	<b>1'46.475</b>							
7)	14.501	(196.9)	37.844	33.855	2'33.681	<b>3'59.881</b> B							
8)	23.199	(189.9)	39.330	31.565	22.589	<b>1'56.683</b>							
9)	14.382	(199.1)	37.183	31.437	22.850	<b>1'45.852</b>							
10)	14.404	(200.3)	36.450	31.570	22.600	<b>1'45.024</b>							
11)	14.355	(200.3)	36.798	31.552	22.898	<b>1'45.603</b>							
12)	14.367	(200.3)	36.762	31.843	22.728	<b>1'45.700</b>							
<hr/>													
<b>130</b>	<b>MAGLIOCCOLA Mariano</b>												
	MAGLIOCCOLA	SEAT LEON CU	1^ D	BTRC									
<hr/>													
1)	53'45.380	(119.0)	51.953	39.951	26.733	<b>2'25.151</b>							
2)	16.113	(179.0)	43.395	34.186	24.162	<b>1'57.856</b>							
3)	15.587	(197.3)	40.230	33.102	23.881	<b>1'52.800</b>							
4)	14.950	(198.0)	38.607	32.133	23.021	<b>1'48.711</b>							
5)	14.844	(198.0)	37.920	31.881	22.520	<b>1'47.165</b>							
6)	14.686	(199.1)	37.210	32.275	22.807	<b>1'46.978</b>							
7)	14.945	(198.8)	37.515	31.874	23.021	<b>1'47.355</b>							
8)	15.896	(133.7)	48.307	43.273	2'46.571	<b>4'34.047</b> B							
9)	22.090	(150.7)	41.313	32.800	22.692	<b>1'58.895</b>							
10)	14.526	(196.2)	37.764	32.232	22.742	<b>1'47.264</b>							
11)	14.708	(200.6)	37.784	32.295	22.669	<b>1'47.456</b>							
<hr/>													
<b>230</b>	<b>RUBERTI Riccardo</b>												
	RUBERTI RICC	BMW 320I	2^ D	A1SLS									
<hr/>													
1)	54'05.033	(127.1)	55.582	44.114	30.794	<b>2'40.318</b>							
2)	19.693	(169.1)	45.565	36.941	26.686	<b>2'08.885</b>							
3)	16.862	(187.9)	42.032	34.838	25.664	<b>1'59.396</b>							
4)	16.945	(190.9)	41.149	36.103	25.563	<b>1'59.760</b>							
5)	16.372	(190.9)	42.033	34.656	25.536	<b>1'58.597</b>							
6)	16.638	(194.4)	40.561	34.160	25.100	<b>1'56.459</b>							
7)	16.549	(192.0)	40.260	33.906	25.280	<b>1'55.995</b>							
8)	16.189	(193.0)	39.975	34.093	24.687	<b>1'54.944</b>							
9)	16.107	(193.0)	41.362	33.283	25.042	<b>1'55.794</b>							
10)	16.090	(193.0)	39.995	33.142	24.015	<b>1'53.242</b>							
11)	15.928	(193.7)	39.992	32.637	23.905	<b>1'52.462</b>							
12)	15.613	(195.8)	38.380	32.995	26.934	<b>1'53.922</b>							
<hr/>													
<b>243</b>	<b>MARSILIA Antonio</b>												
	MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO									
<hr/>													
1)	54'14.979	(130.7)	55.993	43.998	29.677	<b>2'39.502</b>							
2)	19.542	(169.9)	46.627	38.926	26.835	<b>2'11.930</b>							



**GIRI VELOCI LIBERE 4**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	51	<b>RAMELLI G.</b>		GIUSEPPE RAMELLI	FERRARI 458 CHALLE	GT	CIGT	<b>1'43.625</b>		3/10	141.915	220.1
2	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RENATO	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'45.427</b>	1.802	13/13	139.489	198.8
3	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'45.552</b>	1.927	7/7	139.324	199.9
4	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI DANIELE	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'45.557</b>	1.932	11/14	139.318	199.1
5	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'46.382</b>	2.757	7/12	138.237	198.4
6	131	<b>CIPOLLA-CAIOLA</b>		CIPOLLA ERCOLE	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BSLCR	<b>1'46.728</b>	3.103	11/13	137.789	200.3
7	129	<b>FIORUCCI-VITA</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'47.394</b>	3.769	8/13	136.935	198.8
8	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	BMW 320I	2^ D	A1SLS	<b>1'48.629</b>	5.004	12/13	135.378	196.9
9	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARLINO	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'50.889</b>	7.264	3/10	132.619	199.9
10	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I	2^ D	A224S	<b>1'52.749</b>	9.124	11/11	130.431	190.9
11	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCARLO	PORCHE CAYMAN CUP	1^ D	A CC	<b>1'53.174</b>	9.549	9/9	129.941	192.3
12	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOMENICO	ALFA ROMEO GT	2^ D	C24S	<b>1'53.883</b>	10.258	3/5	129.132	200.6
13	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA ROBERTA	A.R. 147			<b>1'56.485</b>	12.860	9/10	126.248	191.3
14	5	<b>STAZZI A.</b>						<b>2'20.751</b>	37.126	9/9	104.482	125.3
15	10	<b>RUBERTI R.</b>						<b>2'22.628</b>	39.003	1/9	103.107	124.3
16	9	<b>BENINI A.</b>						<b>2'24.297</b>	40.672	3/9	101.914	119.7

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 49%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:35)

ORA FINE (18:02)





**ANALISI TEMPI LIBERE 4**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>5 STAZZI Andrea</b>							7)	14.071	(221.5)	35.976	31.748	23.556	<b>1'45.351</b>
							8)	15.053	(220.6)	35.997	32.536	23.297	<b>1'46.883</b>
							9)	14.280	(221.0)	36.352	32.057	23.232	<b>1'45.921</b>
							10)	15.836	(220.1)	35.906	31.132	22.899	<b>1'45.773</b>
1)	39'03.619	(128.0)	50.298	41.927	29.698	<b>2'23.195</b>							
2)	21.722	(85.7)	59.933	45.608	29.808	<b>2'37.071</b>							
3)	21.421	(119.8)	50.471	41.239	29.624	<b>2'22.755</b>							
4)	21.483	(120.5)	50.040	40.394	29.587	<b>2'21.504</b>							
5)	21.408	(119.4)	50.416	40.953	29.397	<b>2'22.174</b>							
6)	21.347	(122.6)	50.353	40.499	33.928	<b>2'26.127</b>							
7)	21.729	(124.0)	49.453	45.376	29.713	<b>2'26.271</b>							
8)	21.470	(122.9)	49.706	42.309	31.583	<b>2'25.068</b>							
9)	21.454	(125.3)	49.214	40.497	29.586	<b>2'20.751</b>							
<b>9 BENINI Andrea</b>													
1)	39'01.864	(118.9)	50.951	42.430	30.103	<b>2'25.274</b>							
2)	21.159	(116.8)	52.355	42.264	31.567	<b>2'27.345</b>							
3)	21.425	(119.7)	50.990	41.364	30.518	<b>2'24.297</b>							
4)	21.620	(122.4)	51.545	42.153	30.706	<b>2'26.024</b>							
5)	21.893	(118.7)	50.813	42.118	30.600	<b>2'25.424</b>							
6)	21.631	(118.9)	51.037	41.109	30.717	<b>2'24.494</b>							
7)	21.706	(120.0)	51.116	41.394	30.626	<b>2'24.842</b>							
8)	21.921	(119.3)	51.084	41.444	32.075	<b>2'26.524</b>							
9)	22.027	(114.8)	51.528	41.215	30.664	<b>2'25.434</b>							
<b>10 RUBERTI Riccardo</b>													
1)	39'03.420	(124.3)	50.084	40.989	30.195	<b>2'22.628</b>							
2)	21.875	(84.3)	1'10.004	43.252	30.015	<b>2'45.146</b>							
3)	21.610	(39.9)	1'38.267	45.353	34.207	<b>3'19.437</b>							
4)	26.876	(115.9)	52.280	40.565	30.205	<b>2'29.926</b>							
5)	21.767	(117.6)	51.158	40.635	30.297	<b>2'23.857</b>							
6)	21.985	(117.8)	50.677	40.396	30.427	<b>2'23.485</b>							
7)	21.695	(116.9)	51.333	41.011	30.192	<b>2'24.231</b>							
8)	21.911	(117.2)	53.587	40.419	30.118	<b>2'26.035</b>							
9)	21.939	(125.8)	51.986	40.503	29.943	<b>2'24.371</b>							
<b>114 TANZI Giancarlo</b>													
							TANZI GIANCA	PORCHE CAYMA	1^D	A CC			
1)	35'30.797	(113.8)	57.183	43.858	30.560	<b>2'39.755</b>							
2)	18.789	(192.3)	41.451	37.522	26.551	<b>2'04.313</b>							
3)	15.573	(195.1)	39.656	34.263	24.374	<b>1'53.866</b>							
4)	15.587	(192.6)	39.304	35.313	24.568	<b>1'54.772</b>							
5)	15.754	(195.5)	38.685	33.671	2'09.065	<b>3'37.175 B</b>							
6)	23.478	(189.6)	40.752	34.023	24.997	<b>2'03.250</b>							
7)	15.292	(188.9)	43.112	33.708	24.690	<b>1'56.802</b>							
8)	15.417	(192.3)	39.809	34.329	25.266	<b>1'54.821</b>							
9)	15.505	(192.3)	39.759	33.816	24.094	<b>1'53.174</b>							
<b>120 BAMONTE Luigi</b>													
							BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^D	BTOR			
1)	35'31.595	(105.5)	57.813	43.346	30.005	<b>2'36.581</b>							
2)	16.860	(194.8)	40.019	1'11.156	25.128	<b>2'33.163</b>							
3)	15.618	(195.8)	38.739	32.824	23.497	<b>1'50.678</b>							
4)	15.140	(199.5)	37.626	34.275	1'46.199	<b>3'13.240 B</b>							
5)	19.844	(198.0)	38.328	32.563	23.134	<b>1'53.869</b>							
6)	15.238	(197.6)	37.321	32.248	22.815	<b>1'47.622</b>							
7)	14.566	(198.4)	36.997	32.241	22.578	<b>1'46.382</b>							
8)	15.061	(199.9)	37.545	32.409	22.646	<b>1'47.661</b>							
9)	14.650	(200.3)	37.034	31.705	23.142	<b>1'46.531</b>							
10)	14.540	(199.5)	37.164	31.894	22.839	<b>1'46.437</b>							
11)	14.350	(200.3)	36.758	32.855	1'14.365	<b>2'38.328 B</b>							
12)	19.064	(197.3)	38.973	31.907	22.711	<b>1'52.655</b>							
<b>123 RANZATO Carlino</b>													
							RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^D	BTOR			
1)	35'42.689	(76.4)	57.868	40.616	28.842	<b>2'32.629</b>							
2)	15.703	(199.1)	39.212	36.711	24.963	<b>1'56.589</b>							
3)	14.950	(199.9)	38.672	33.835	23.432	<b>1'50.889</b>							
4)	14.945	(198.0)	39.579	34.579	24.218	<b>1'53.321</b>							
5)	15.134	(196.9)	38.954	35.029	25.922	<b>1'55.039</b>							
6)	15.653	(199.5)	38.611	33.727	23.559	<b>1'51.550</b>							
7)	15.432	(198.8)	38.653	33.326	23.655	<b>1'51.066</b>							
8)	18.092	(188.9)	43.118	35.040	24.097	<b>2'00.347</b>							
9)	15.626	(198.0)	38.859	43.884	27.193	<b>2'05.562</b>							
10)	15.753	(169.9)	47.296	43.955	1'30.575	<b>3'17.579 B</b>							
<b>51 RAMELLI Giuseppe</b>													
							GIUSEPPE RAM	FERRARI 458	GT	CIGT			
1)	36'54.480	(135.9)	41.620	33.888	24.708	<b>2'04.649</b>							
2)	14.070	(219.7)	35.951	31.359	22.785	<b>1'44.165</b>							
3)	13.874	(220.1)	35.999	31.178	22.574	<b>1'43.625</b>							
4)	14.577	(220.1)	35.822	34.543	3'13.738	<b>4'38.680 B</b>							
5)	21.756	(217.0)	37.399	33.598	23.146	<b>1'55.899</b>							
6)	14.098	(217.9)	37.614	31.830	23.068	<b>1'46.610</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>124 GAIOFATTO Renato</b>							9)	18.606	(199.5)	37.481	32.552	23.025	<b>1'51.664</b>
GAIOFATTO RE HONDA CIVIC 1^ D BTCR							10)	14.371	(201.0)	37.192	32.984	22.941	<b>1'47.488</b>
1)	35'36.056	(102.9)	57.324	44.627	29.229	<b>2'37.371</b>	11)	14.318	(200.3)	37.270	32.261	22.879	<b>1'46.728</b>
2)	15.831	(198.0)	37.971	34.141	23.610	<b>1'51.553</b>	12)	14.201	(201.4)	37.473	32.282	22.967	<b>1'46.923</b>
3)	15.171	(196.9)	37.149	32.187	23.018	<b>1'47.525</b>	13)	14.963	(196.9)	39.374	32.475	23.237	<b>1'50.049</b>
4)	14.640	(198.8)	37.145	32.312	23.005	<b>1'47.102</b>	<b>176 CAPPELLARI Daniele</b>						
5)	14.680	(198.8)	36.374	32.464	22.714	<b>1'46.232</b>	CAPPELLARI D SEAT LEON CU 1^ D BTCR						
6)	14.537	(196.9)	37.278	32.174	23.070	<b>1'47.059</b>	1)						<b>2'49.001</b>
7)	15.339	(198.8)	36.860	32.810	2'31.875	<b>3'56.884 B</b>	2)		(197.3)		36.504	25.020	<b>1'56.585</b>
8)	20.016	(200.3)	37.474	32.467	22.933	<b>1'52.890</b>	3)	14.925	(196.6)	38.455	32.529	23.067	<b>1'48.976</b>
9)	14.329	(198.4)	36.990	31.774	22.967	<b>1'46.060</b>	4)	14.379	(199.5)	38.601	33.091	23.368	<b>1'49.439</b>
10)	14.360	(199.1)	37.212	32.065	22.950	<b>1'46.587</b>	5)	14.792	(199.1)	38.477	32.536	22.729	<b>1'48.534</b>
11)	14.238	(200.3)	36.748	32.469	25.653	<b>1'49.108</b>	6)	14.749	(199.5)	37.471	32.147	22.560	<b>1'46.927</b>
12)	14.492	(199.5)	36.588	31.651	23.292	<b>1'46.023</b>	7)	14.681	(198.4)	36.881	31.734	22.655	<b>1'45.951</b>
13)	14.366	(198.8)	36.380	31.908	22.773	<b>1'45.427</b>	8)	14.656	(198.4)	38.435	32.193	22.466	<b>1'47.750</b>
<b>129 FIORUCCI-VITA</b>							9)	14.226	(200.3)	36.816	31.898	22.642	<b>1'45.582</b>
FIORUCCI OMAR SEAT LEON CU 1^ D BTCR							10)	14.549	(200.3)	36.540	31.974	22.532	<b>1'45.595</b>
1)	35'56.656	(127.6)	53.994	40.463	27.756	<b>2'35.239</b>	11)	14.225	(199.1)	37.042	31.710	22.580	<b>1'45.557</b>
2)	14.567	(196.6)	39.690	34.236	23.763	<b>1'52.256</b>	12)	14.400	(192.6)	38.532	31.767	22.855	<b>1'47.554</b>
3)	14.433	(198.8)	38.913	33.023	23.372	<b>1'49.741</b>	13)	14.308	(199.5)	36.698	31.957	22.652	<b>1'45.615</b>
4)	14.362	(199.5)	37.854	34.068	23.978	<b>1'50.262</b>	14)	15.630	(198.4)	41.039	36.869	24.617	<b>1'58.155</b>
5)	15.058	(195.1)	39.264	35.014	1'10.293	<b>2'39.629 B</b>	<b>216 REVELLO Alessandro</b>						
6)	17.987	(193.7)	39.204	34.061	23.469	<b>1'54.721</b>	REVELLO ALES BMW 320I 2^ D A224S						
7)	14.057	(199.1)	37.519	32.859	23.432	<b>1'47.867</b>	1)	35'55.985	(129.6)	52.904	41.601	28.376	<b>2'27.468</b>
8)	14.015	(198.8)	37.796	32.685	22.898	<b>1'47.394</b>	2)	16.550	(185.3)	43.063	38.040	26.076	<b>2'03.729</b>
9)	14.085	(198.8)	37.601	33.177	23.340	<b>1'48.203</b>	3)	15.826	(186.9)	41.428	36.263	25.360	<b>1'58.877</b>
10)	14.185	(195.5)	38.803	34.228	23.105	<b>1'50.321</b>	4)	15.521	(187.6)	40.830	35.118	25.254	<b>1'56.723</b>
11)	14.318	(199.5)	37.909	32.699	23.200	<b>1'48.126</b>	5)	15.525	(185.6)	40.993	35.803	24.814	<b>1'57.135</b>
12)	14.120	(199.1)	38.072	32.813	23.205	<b>1'48.210</b>	6)	15.287	(184.3)	41.557	37.440	1'34.335	<b>3'08.619 B</b>
13)	14.558	(199.9)	37.420	32.633	22.828	<b>1'47.439</b>	7)	20.909	(136.9)	47.631	40.013	27.520	<b>2'16.073</b>
<b>130 MAGLIOCCOLA Mariano</b>							8)	15.651	(189.9)	40.250	34.237	24.760	<b>1'54.898</b>
MAGLIOCCOLA SEAT LEON CU 1^ D BTCR							9)	15.783	(187.6)	40.369	34.230	24.481	<b>1'54.863</b>
1)	35'55.007	(119.4)	52.706	38.075	26.574	<b>2'21.779</b>	10)	15.123	(190.2)	39.078	34.161	24.507	<b>1'52.869</b>
2)	16.907	(189.2)	41.223	34.929	24.403	<b>1'57.462</b>	11)	15.325	(190.9)	39.327	33.791	24.306	<b>1'52.749</b>
3)	15.516	(198.8)	37.851	32.334	22.636	<b>1'48.337</b>	<b>230 RUBERTI Riccardo</b>						
4)	14.602	(199.9)	37.582	31.667	23.045	<b>1'46.896</b>	RUBERTI RICC BMW 320I 2^ D A1SLS						
5)	14.500	(202.9)	37.342	32.223	22.285	<b>1'46.350</b>	1)	35'50.117	(88.0)	56.693	38.217	26.768	<b>2'30.542</b>
6)	14.248	(199.1)	37.391	31.601	22.633	<b>1'45.873</b>	2)	16.868	(187.6)	41.257	35.001	24.555	<b>1'57.681</b>
7)	14.484	(199.9)	36.893	31.366	22.809	<b>1'45.552</b>	3)	15.604	(194.4)	40.644	32.779	23.888	<b>1'52.915</b>
<b>131 CIPOLLA-CAIOLA</b>							4)	15.389	(199.1)	38.096	33.128	23.376	<b>1'49.989</b>
CIPOLLA ERCO SEAT LEON CU 1^ D BSLCR							5)	15.229	(199.5)	38.329	34.869	23.978	<b>1'52.405</b>
1)	35'24.073	(178.1)	46.581	38.518	27.271	<b>2'18.752</b>	6)	15.385	(197.3)	38.258	32.505	23.222	<b>1'49.370</b>
2)	15.820	(194.8)	40.549	34.250	24.712	<b>1'55.331</b>	7)	15.581	(196.6)	37.789	32.003	23.799	<b>1'49.172</b>
3)	14.816	(197.3)	40.093	33.120	24.032	<b>1'52.061</b>	8)	15.032	(196.6)	37.655	33.687	23.512	<b>1'49.886</b>
4)	14.673	(189.9)	42.157	32.949	23.993	<b>1'53.772</b>	9)	16.885	(182.1)	39.237	33.680	24.409	<b>1'54.211</b>
5)	16.864	(157.1)	43.376	33.647	23.612	<b>1'57.499</b>	10)	15.385	(149.0)	43.270	38.480	24.681	<b>2'01.816</b>
6)	14.674	(197.3)	37.858	32.436	23.166	<b>1'48.134</b>	11)	15.140	(197.6)	38.710	33.108	23.038	<b>1'49.996</b>
7)	14.418	(198.4)	37.750	32.155	23.316	<b>1'47.639</b>	12)	15.573	(196.9)	37.753	31.942	23.361	<b>1'48.629</b>
8)	17.033	(191.6)	41.211	35.634	1'38.806	<b>3'12.684 B</b>	13)	15.231	(197.6)	37.729	33.538	23.094	<b>1'49.592</b>

**282 SENZACQUA Roberta**

SENZACQUA RO A.R. 147

1)						<b>2'41.893</b>
2)		(152.4)		46.267	28.939	<b>2'30.278</b>
3)	18.981	(170.2)	48.077	38.465	26.553	<b>2'12.076</b>
4)	17.554	(185.3)	44.465	40.860	28.293	<b>2'11.172</b>
5)	17.529	(189.6)	43.522	35.417	26.032	<b>2'02.500</b>
6)	16.925	(190.6)	42.556	38.080	25.720	<b>2'03.281</b>
7)	17.110	(192.0)	42.305	35.667	25.380	<b>2'00.462</b>
8)	16.646	(191.3)	41.508	36.638	25.009	<b>1'59.801</b>
9)	16.177	(191.3)	40.707	34.717	24.884	<b>1'56.485</b>
10)	17.636	(156.0)	50.537	41.163	28.674	<b>2'18.010</b>

**295 GAUDENZI Domenico**

GAUDENZI DOM ALFA ROMEO G 2^ D C24S

1)	35'27.855	(137.8)	54.953	39.123	25.370	<b>2'31.174</b>
2)	15.610	(201.0)	39.975	36.240	24.234	<b>1'56.059</b>
3)	15.233	(200.6)	40.169	34.234	24.247	<b>1'53.883</b>
4)	15.010	(187.2)	41.229	44.591	24.352	<b>2'05.182</b>
5)	15.277	(148.8)	45.022	45.193	2'13.271	<b>3'58.763 B</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	131	<b>CIPOLLA-CAIOLA</b>		CIPOLLA ERCOLE	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BSLCR	<b>1'43.251</b>		9/15	142.429	199.5
2	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^D	A24O3	<b>1'43.398</b>	0.147	6/12	142.227	210.1
3	129	<b>FIORUCCI-VITA</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'44.240</b>	0.989	9/10	141.078	201.8
4	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RENATO	HONDA CIVIC TYPE R	1^D	BTCR	<b>1'44.740</b>	1.489	8/15	140.404	198.4
5	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	1^D	A SP	<b>1'45.180</b>	1.929	7/7	139.817	220.6
6	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	HONDA CIVIC TYPE R	1^D	BTCR	<b>1'45.485</b>	2.234	8/16	139.413	199.5
7	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'45.546</b>	2.295	10/15	139.332	200.3
8	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI DANIELE	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'46.282</b>	3.031	5/5	138.367	199.9
9	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	SEAT LEON SUPERCOP	2^D	A1SLS	<b>1'47.810</b>	4.559	14/15	136.406	197.6
10	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARLINO	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'50.499</b>	7.248	9/16	133.087	200.6
11	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I	2^D	A224S	<b>1'51.157</b>	7.906	13/16	132.299	193.3
12	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCARLO	PORCHE CAYMAN CUP	1^D	A CC	<b>1'51.433</b>	8.182	13/13	131.971	198.8
13	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOMENICO	ALFA ROMEO GT	2^D	C24S	<b>1'51.567</b>	8.316	11/12	131.813	202.5
14	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIERPAOLO	BMW M3 E36	1^D	A24S3	<b>1'51.900</b>	8.649	15/15	131.420	183.0
15	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA ROBERTA	A.R. 147 D	2^D	C24S	<b>1'54.865</b>	11.614	11/15	128.028	194.8
16	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	2^D	A2VSO	<b>1'55.141</b>	11.890	5/15	127.721	195.5

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 59%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:00)

ORA FINE (11:38)



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>105 BORRETT Federico</b>							2)	19.581	(181.5)	44.593	39.619	27.834	<b>2'11.627</b>
BORRETT TEAM BMW M3 E36 1^D A24O3							3)	16.132	(192.6)	40.445	34.212	24.504	<b>1'55.293</b>
							4)	15.319	(198.0)	39.463	33.644	24.882	<b>1'53.308</b>
							5)	15.381	(193.7)	39.370	33.195	24.501	<b>1'52.447</b>
1)	06'40.031	(167.2)	50.205	40.022	29.485	<b>2'25.685</b>	6)	15.183	(139.6)	48.922	48.066	4'37.044	<b>6'29.215 B</b>
2)	15.690	(202.2)	38.730	33.914	23.387	<b>1'51.721</b>	7)	21.836	(132.7)	48.901	39.401	24.847	<b>2'14.985</b>
3)	13.804	(212.6)	36.618	31.882	5'40.424	<b>7'02.728 B</b>	8)	15.062	(192.3)	41.011	34.016	24.284	<b>1'54.373</b>
4)	19.178	(207.7)	37.971	33.649	22.725	<b>1'53.523</b>	9)	15.118	(194.0)	42.699	33.723	24.726	<b>1'56.266</b>
5)	13.938	(208.1)	36.530	31.388	22.734	<b>1'44.590</b>	10)	15.224	(194.0)	39.801	33.511	24.094	<b>1'52.630</b>
6)	13.787	(210.1)	36.052	31.307	22.252	<b>1'43.398</b>	11)	15.080	(194.0)	39.253	32.899	24.241	<b>1'51.473</b>
7)	13.887	(211.0)	35.956	31.325	22.596	<b>1'43.764</b>	12)	15.033	(196.6)	39.367	32.696	24.373	<b>1'51.469</b>
8)	15.909	(172.9)	42.916	40.395	3'43.855	<b>5'23.075 B</b>	13)	15.082	(198.8)	39.093	33.332	23.926	<b>1'51.433</b>
9)	21.206	(192.0)	40.574	33.656	22.911	<b>1'58.347</b>							
10)	13.711	(211.0)	36.092	31.610	22.494	<b>1'43.907</b>							
11)	13.688	(213.9)	36.784	31.716	22.488	<b>1'44.676</b>							
12)	13.815	(210.1)	36.225	31.634	22.293	<b>1'43.967</b>							
<b>109 PIETRINI Pierpaolo</b>							<b>120 BAMONTE Luigi</b>						
PIETRINI PIE BMW M3 E36 1^D A24S3							BAMONTE LUIG HONDA CIVIC 1^D BTCR						
							1)	01'08.069	(79.4)	1'09.939	41.712	27.188	<b>2'46.332</b>
							2)	15.579	(194.4)	40.407	34.364	24.220	<b>1'54.570</b>
							3)	14.958	(201.0)	38.104	37.660	23.301	<b>1'54.023</b>
							4)	14.822	(196.2)	39.040	32.369	1'45.932	<b>3'12.163 B</b>
1)	01'26.240	(108.0)	59.016	43.186	29.894	<b>2'39.465</b>	5)	20.598	(198.8)	37.730	33.140	5'38.376	<b>7'09.844 B</b>
2)	17.295	(179.6)	45.829	37.367	25.241	<b>2'05.732</b>	6)	19.798	(200.6)	37.752	32.412	23.429	<b>1'53.391</b>
3)	15.536	(183.7)	41.723	36.646	24.847	<b>1'58.752</b>	7)	14.476	(200.3)	36.816	32.024	22.625	<b>1'45.941</b>
4)	15.209	(188.2)	40.716	35.957	1'31.047	<b>3'02.929 B</b>	8)	14.573	(199.5)	36.938	31.498	22.476	<b>1'45.485</b>
5)	18.771	(184.3)	41.096	39.583	5'23.475	<b>7'02.925 B</b>	9)	14.363	(200.3)	37.054	31.773	22.974	<b>1'46.164</b>
6)	21.579	(163.9)	46.147	37.690	25.124	<b>2'10.540</b>	10)	14.371	(200.3)	36.957	31.780	22.541	<b>1'45.649</b>
7)	15.272	(185.3)	40.045	34.255	24.140	<b>1'53.712</b>	11)	14.404	(201.8)	37.280	31.803	22.817	<b>1'46.304</b>
8)	14.943	(184.6)	39.468	34.795	24.147	<b>1'53.353</b>	12)	14.331	(199.9)	36.946	31.810	22.658	<b>1'45.745</b>
9)	14.996	(183.4)	40.098	34.399	24.096	<b>1'53.589</b>	13)	14.346	(200.6)	36.600	31.546	23.177	<b>1'45.669</b>
10)	14.936	(185.6)	39.527	34.499	23.949	<b>1'52.911</b>	14)	14.156	(195.5)	41.988	41.682	23.044	<b>2'00.870</b>
11)	14.870	(186.9)	39.728	34.943	24.008	<b>1'53.549</b>	15)	14.222	(199.1)	37.000	31.644	23.078	<b>1'45.944</b>
12)	15.196	(184.6)	39.420	34.277	23.937	<b>1'52.830</b>	16)	14.426	(200.3)	36.866	32.073	22.878	<b>1'46.243</b>
13)	14.865	(184.3)	39.199	34.240	23.950	<b>1'52.254</b>							
14)	14.808	(185.3)	38.976	34.147	23.976	<b>1'51.907</b>							
15)	14.905	(183.0)	39.180	33.997	23.818	<b>1'51.900</b>							
<b>111 MONTALI Fabrizio</b>							<b>123 RANZATO Carlino</b>						
MONTALI FABR BMW 320I 1^D A SP							RANZATO CARL SEAT LEON CU 1^D BTCR						
							1)	00'52.928	(124.3)	53.997	41.594	27.146	<b>2'35.089</b>
							2)	17.022	(194.4)	40.339	35.976	24.308	<b>1'57.645</b>
							3)	15.012	(198.8)	38.634	35.288	23.831	<b>1'52.765</b>
							4)	14.684	(199.9)	38.668	34.544	23.317	<b>1'51.213</b>
1)	01'43.218	(104.4)	54.844	44.282	29.658	<b>2'35.316</b>	5)	14.637	(201.8)	38.833	33.539	23.521	<b>1'50.530</b>
2)	18.244	(212.2)	43.089	41.351	4'40.403	<b>6'23.087 B</b>	6)	14.586	(199.9)	38.439	34.884	6'01.061	<b>7'28.970 B</b>
3)	19.923	(216.5)	37.977	34.305	6'42.893	<b>8'15.098 B</b>	7)	25.322	(164.6)	47.057	40.825	25.644	<b>2'18.848</b>
4)	18.198	(218.3)	39.470	33.352	22.722	<b>1'53.742</b>	8)	16.181	(196.2)	39.619	36.126	24.725	<b>1'56.651</b>
5)	14.000	(212.6)	55.556	32.211	22.869	<b>2'04.636</b>	9)	14.824	(200.6)	38.297	33.601	23.777	<b>1'50.499</b>
6)	14.201	(222.9)	36.463	32.387	22.633	<b>1'45.684</b>	10)	14.864	(201.0)	39.373	38.271	23.954	<b>1'56.462</b>
7)	14.071	(220.6)	36.540	31.974	22.595	<b>1'45.180</b>	11)	15.388	(201.0)	38.848	34.397	27.720	<b>1'56.353</b>
							12)	17.536	(191.6)	41.649	34.159	24.024	<b>1'57.368</b>
							13)	15.345	(199.9)	39.065	34.312	23.962	<b>1'52.684</b>
							14)	15.042	(200.3)	39.349	34.164	23.499	<b>1'52.054</b>
<b>114 TANZI Giancarlo</b>													
TANZI GIANCA PORCHE CAYMA 1^D A CC													
1)	01'44.899	(146.9)	52.060	43.103	32.008	<b>2'33.725</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
15)	16.576	(198.0)	38.873	34.183	23.295	<b>1'52.927</b>							
16)	14.690	(201.0)	38.392	33.885	24.316	<b>1'51.283</b>							
<b>124 GAIOFATTO Renato</b>							<b>131 CIPOLLA-CAIOLA</b>						
	GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR				CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR		
1)	01'06.920	(96.2)	1'08.839	44.988	28.528	<b>2'52.689</b>	1)	00'36.747	(184.3)	41.331	35.016	23.411	<b>2'00.018</b>
2)	16.929	(182.1)	42.039	37.166	3'12.336	<b>4'48.470 B</b>	2)	15.178	(195.5)	37.448	32.710	22.416	<b>1'47.752</b>
3)	19.428	(196.9)	37.968	32.343	22.974	<b>1'52.713</b>	3)	13.960	(200.3)	37.498	32.683	22.774	<b>1'46.915</b>
4)	14.597	(197.6)	36.594	31.604	23.385	<b>1'46.180</b>	4)	13.878	(200.6)	36.352	31.425	22.401	<b>1'44.056</b>
5)	19.522	(127.9)	54.021	43.935	3'48.633	<b>5'46.111 B</b>	5)	13.775	(199.9)	36.057	31.848	24.263	<b>1'45.943</b>
6)	17.892	(194.0)	39.313	33.814	22.976	<b>1'53.995</b>	6)	14.626	(199.5)	37.137	32.380	6'46.166	<b>8'10.309 B</b>
7)	14.412	(199.5)	36.437	31.618	22.802	<b>1'45.269</b>	7)	19.688	(199.1)	38.049	31.966	22.514	<b>1'52.217</b>
8)	14.314	(198.4)	36.379	31.600	22.447	<b>1'44.740</b>	8)	14.281	(199.5)	36.396	31.089	22.085	<b>1'43.851</b>
9)	14.189	(197.3)	36.783	31.192	22.711	<b>1'44.875</b>	9)	13.736	(199.5)	36.259	31.087	22.169	<b>1'43.251</b>
10)	14.236	(200.6)	36.437	31.719	22.483	<b>1'44.875</b>	10)	13.830	(196.6)	38.542	34.343	22.826	<b>1'49.541</b>
11)	14.186	(199.5)	36.802	34.268	23.175	<b>1'48.431</b>	11)	14.539	(200.6)	36.578	32.278	22.552	<b>1'45.947</b>
12)	14.120	(199.9)	36.513	31.673	22.679	<b>1'44.985</b>	12)	13.760	(104.0)	1'37.453	35.121	2'07.794	<b>4'34.128 B</b>
13)	14.030	(201.0)	38.617	39.590	27.003	<b>1'59.240</b>	13)	19.039	(196.9)	40.388	33.645	24.003	<b>1'57.075</b>
14)	16.983	(168.3)	43.760	38.116	24.408	<b>2'03.267</b>	14)	14.585	(198.8)	37.453	31.861	23.031	<b>1'46.930</b>
15)	13.921	(198.0)	36.667	32.761	22.536	<b>1'45.885</b>	15)	14.335	(198.8)	37.958	32.336	23.124	<b>1'47.753</b>
<b>129 FIORUCCI-VITA</b>							<b>176 CAPPELLARI Daniele</b>						
	FIORCCI OMAR	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR				CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR		
1)	00'58.956	(71.7)	1'05.215	41.748	25.793	<b>2'48.704</b>	1)	00'57.318	(72.4)	1'02.659	36.362	25.656	<b>2'43.581</b>
2)	14.495	(199.1)	38.264	33.674	23.540	<b>1'49.973</b>	2)	15.732	(198.0)	39.214	33.152	23.571	<b>1'51.669</b>
3)	14.139	(201.0)	37.475	32.422	23.048	<b>1'47.084</b>	3)	15.211	(198.0)	38.635	32.658	22.934	<b>1'49.438</b>
4)	13.751	(203.3)	37.423	33.027	23.462	<b>1'47.663</b>	4)	14.534	(198.0)	37.430	32.773	22.652	<b>1'47.389</b>
5)	13.775	(201.0)	37.451	32.869	23.056	<b>1'47.151</b>	5)	14.381	(199.9)	37.146	31.914	22.841	<b>1'46.282</b>
6)	14.237	(201.4)	37.872	33.239	6'03.194	<b>7'28.542 B</b>	<b>216 REVELLO Alessandro</b>						
7)	20.295	(187.9)	40.963	32.961	22.469	<b>1'56.688</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S		
8)	14.183	(200.3)	36.359	31.538	22.535	<b>1'44.615</b>	1)	01'04.131	(82.6)	1'06.576	39.621	27.403	<b>2'44.489</b>
9)	14.354	(201.8)	36.263	31.165	22.458	<b>1'44.240</b>	2)	16.209	(187.9)	43.016	34.800	24.982	<b>1'59.007</b>
10)	14.215	(201.8)	36.140	31.327	22.805	<b>1'44.487</b>	3)	15.194	(187.6)	42.149	35.638	24.441	<b>1'57.422</b>
<b>130 MAGLIOCCOLA Mariano</b>							4)	15.158	(187.2)	41.313	33.746	24.744	<b>1'54.961</b>
	MAGLIOCCOLA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR			5)	15.277	(189.9)	39.766	33.759	24.338	<b>1'53.140</b>
1)	01'02.761	(82.5)	1'07.103	38.424	28.766	<b>2'45.648</b>	6)	15.293	(188.2)	39.639	38.092	5'10.881	<b>6'43.905 B</b>
2)	17.851	(197.3)	39.806	33.727	24.509	<b>1'55.893</b>	7)	23.495	(164.1)	45.991	37.856	26.246	<b>2'13.588</b>
3)	15.542	(195.5)	39.535	33.002	23.547	<b>1'51.626</b>	8)	16.002	(187.6)	41.698	37.357	25.542	<b>2'00.599</b>
4)	14.791	(199.1)	38.164	31.890	22.910	<b>1'47.755</b>	9)	16.116	(191.3)	39.624	33.487	24.177	<b>1'53.404</b>
5)	14.579	(200.3)	37.119	31.803	22.389	<b>1'45.890</b>	10)	14.958	(191.6)	39.067	33.778	24.403	<b>1'52.206</b>
6)	14.420	(198.8)	37.781	32.133	5'58.611	<b>7'22.945 B</b>	11)	15.257	(188.6)	43.608	36.784	26.760	<b>2'02.409</b>
7)	24.232	(164.9)	44.935	34.804	24.058	<b>2'08.029</b>	12)	15.193	(192.6)	39.519	33.254	23.997	<b>1'51.963</b>
8)	15.020	(198.0)	39.048	32.405	24.710	<b>1'51.183</b>	13)	15.041	(193.3)	38.718	33.166	24.232	<b>1'51.157</b>
9)	15.592	(198.0)	37.934	31.662	23.173	<b>1'48.361</b>	14)	14.910	(193.0)	38.829	33.733	24.653	<b>1'52.125</b>
10)	14.305	(200.3)	37.248	31.338	22.655	<b>1'45.546</b>	15)	15.023	(191.3)	39.206	33.516	24.158	<b>1'51.903</b>
11)	14.754	(199.9)	37.143	31.580	24.933	<b>1'48.410</b>	16)	15.258	(192.0)	38.949	33.593	24.221	<b>1'52.021</b>
12)	14.431	(201.0)	37.593	31.611	2'18.050	<b>3'41.685 B</b>	<b>230 RUBERTI Riccardo</b>						
13)	18.170	(200.3)	38.851	32.956	23.750	<b>1'53.727</b>		RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS		
14)	14.564	(201.4)	37.864	31.686	22.989	<b>1'47.103</b>	1)	01'00.837	(70.9)	1'06.084	40.514	30.073	<b>2'49.726</b>
15)	14.352	(201.8)	37.869	32.177	22.974	<b>1'47.372</b>	2)	18.573	(194.8)	41.936	34.588	24.469	<b>1'59.566</b>
							3)	15.704	(193.7)	40.200	51.723	30.941	<b>2'18.568</b>
							4)	16.027	(195.5)	40.359	33.136	23.575	<b>1'53.097</b>
							5)	15.023	(197.6)	39.013	32.384	23.290	<b>1'49.710</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	15.015	(198.4)	41.997	52.327	4'55.366	<b>6'44.705 B</b>	6)	28.907	(184.6)	44.108	35.734	24.106	<b>2'12.855</b>
7)	25.445	(132.8)	47.981	37.342	25.370	<b>2'16.138</b>	7)	15.926	(199.1)	40.103	34.885	24.187	<b>1'55.101</b>
8)	15.304	(196.6)	38.796	33.654	23.273	<b>1'51.027</b>	8)	16.334	(201.0)	39.784	33.489	25.359	<b>1'54.966</b>
9)	15.089	(196.2)	38.058	32.226	23.067	<b>1'48.440</b>	9)	15.162	(200.3)	41.981	37.233	23.815	<b>1'58.191</b>
10)	15.567	(195.1)	38.715	32.052	23.100	<b>1'49.434</b>	10)	15.085	(201.0)	39.162	33.566	23.857	<b>1'51.670</b>
11)	14.911	(194.0)	39.743	33.500	23.975	<b>1'52.129</b>	11)	14.948	(202.5)	38.731	33.828	24.060	<b>1'51.567</b>
12)	15.086	(197.3)	39.023	32.543	23.225	<b>1'49.877</b>	12)	18.771	(156.2)	50.497	41.974	1'26.575	<b>3'17.817 B</b>
13)	15.718	(142.8)	45.962	34.458	23.410	<b>1'59.548</b>							
14)	14.838	(197.6)	38.260	31.741	22.971	<b>1'47.810</b>							
15)	17.890	(143.4)	51.062	41.919	31.131	<b>2'22.002</b>							

### 243 MARSILIA Antonio

	MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO		
1)	01'05.748	(65.1)	1'13.650	44.060	30.290	<b>2'58.596</b>
2)	20.943	(141.1)	52.642	38.750	27.088	<b>2'19.423</b>
3)	17.616	(192.3)	42.451	36.345	25.711	<b>2'02.123</b>
4)	16.433	(194.0)	41.512	38.483	25.540	<b>2'01.968</b>
5)	15.978	(195.5)	40.140	34.410	24.613	<b>1'55.141</b>
6)	23.311	(103.9)	1'01.341	51.809	4'11.118	<b>6'27.579 B</b>
7)	27.105	(151.7)	50.139	38.917	25.489	<b>2'21.650</b>
8)	16.177	(190.9)	41.140	35.183	24.721	<b>1'57.221</b>
9)	16.016	(193.3)	40.402	34.625	24.472	<b>1'55.515</b>
10)	15.692	(195.1)	39.993	35.120	24.582	<b>1'55.387</b>
11)	15.604	(192.6)	40.752	36.488	25.485	<b>1'58.329</b>
12)	15.867	(194.4)	40.457	34.484	24.533	<b>1'55.341</b>
13)	16.265	(193.7)	40.481	34.434	24.625	<b>1'55.805</b>
14)	15.798	(193.0)	40.371	34.498	24.747	<b>1'55.414</b>
15)	15.901	(191.3)	40.879	34.454	24.540	<b>1'55.774</b>

### 282 SENZACQUA Roberta

	SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S		
1)	01'13.699	(70.3)	1'09.611	44.009	1'52.012	<b>4'13.681 B</b>
2)	25.222	(182.1)	47.055	43.595	27.389	<b>2'23.261</b>
3)	17.872	(192.6)	43.489	35.646	26.190	<b>2'03.197</b>
4)	16.778	(194.0)	41.558	34.469	24.556	<b>1'57.361</b>
5)	15.937	(194.0)	43.611	48.533	4'38.630	<b>6'26.711 B</b>
6)	22.699	(172.1)	46.004	36.775	25.998	<b>2'11.476</b>
7)	16.381	(192.6)	41.698	35.728	25.965	<b>1'59.772</b>
8)	16.593	(195.1)	41.171	34.360	24.654	<b>1'56.778</b>
9)	16.140	(193.0)	41.105	34.382	24.733	<b>1'56.360</b>
10)	15.888	(194.8)	40.178	34.954	25.970	<b>1'56.990</b>
11)	15.809	(194.8)	40.437	34.117	24.502	<b>1'54.865</b>
12)	15.808	(194.8)	40.793	34.479	24.730	<b>1'55.810</b>
13)	15.974	(193.7)	40.683	34.032	24.863	<b>1'55.552</b>
14)	17.439	(190.9)	42.239	35.865	27.079	<b>2'02.622</b>
15)	16.146	(194.0)	40.386	33.978	25.187	<b>1'55.697</b>

### 295 GAUDENZI Domenico

	GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S		
1)	01'15.080	(71.5)	1'10.252	46.609	2'11.038	<b>4'35.294 B</b>
2)	19.743	(202.2)	40.496	37.045	24.351	<b>2'01.635</b>
3)	16.056	(201.0)	40.316	35.256	25.846	<b>1'57.474</b>
4)	15.266	(201.4)	40.262	34.053	24.493	<b>1'54.074</b>
5)	15.691	(200.6)	40.447	51.352	5'43.575	<b>7'31.065 B</b>



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
 PARTENZA 09.09.17 ORE 17:30 - 20'

FILA 8	15° <b>282</b> SENZACQUA R. A.R. 147 D 1'54.865	16° <b>243</b> MARSILIA A. BMW M3 E36 1'55.141
FILA 7	13° <b>295</b> GAUDENZI D. ALFA ROMEO G 1'51.567	14° <b>109</b> PIETRINI P. BMW M3 E36 1'51.900
FILA 6	11° <b>216</b> REVELLO A. BMW 320I 1'51.157	12° <b>114</b> TANZI G. PORCHE CAYMA 1'51.433
FILA 5	9° <b>230</b> RUBERTI R. SEAT LEON SU 1'47.810	10° <b>123</b> RANZATO C. SEAT LEON CU 1'50.499
FILA 4	7° <b>130</b> MAGLIOCOCLA M. SEAT LEON CU 1'45.546	8° <b>176</b> CAPPELLARI D. SEAT LEON CU 1'46.282
FILA 3	5° <b>111</b> MONTALI F. BMW 320I 1'45.180	6° <b>120</b> BAMONTE L. HONDA CIVIC 1'45.485
FILA 2	3° <b>129</b> VITA F. SEAT LEON CU 1'44.240	4° <b>124</b> GAIOFATTO R. HONDA CIVIC 1'44.740
FILA 1	1° <b>131</b> CIPOLLA-CAIOLA SEAT LEON CU 1'43.251	2° <b>105</b> BORRETT F. BMW M3 E36 1'43.398

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:





**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	131	<b>CAIOLA A.</b>		CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^D	BSLCR	12	<b>18:10'27.856</b>	<b>2.697 Km/h</b>	201.0	1'43.649 9
2	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^D	A2403	12	<b>18:10'28.650</b>	0.794	211.8	1'43.605 6
3	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	1^D	A SP	12	<b>18:10'36.377</b>	8.521	224.3	1'43.664 4
4	129	<b>VITA F.</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CU	1^D	BTCR	12	<b>18:10'38.997</b>	11.141	202.9	1'44.094 4
5	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^D	BTCR	12	<b>18:10'51.790</b>	23.934	199.5	1'44.913 4
6	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	SEAT LEON CU	1^D	BTCR	12	<b>18:11'13.940</b>	46.084	201.0	1'46.086 3
7	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^D	BTCR	12	<b>18:11'24.045</b>	56.189	200.6	1'45.088 9
8	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^D	A1SLS	12	<b>18:11'30.592</b>	1'02.736	196.2	1'47.993 9
9	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCA	PORSCHE CAYA	1^D	A CC	12	<b>18:12'13.502</b>	1'45.646	198.0	1'51.045 6
10	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^D	C24S	12	<b>18:12'13.874</b>	1'46.018	202.9	1'51.097 3
11	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	2^D	A224S	12	<b>18:12'18.007</b>	1'50.151	192.3	1'51.584 6
12	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^D	C24S	11	<b>18:10'48.541</b>	1 GIRO	193.3	1'54.352 6
13	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^D	A2VSO	11	<b>18:10'59.948</b>	1 GIRO	193.7	1'54.783 6
14	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^D	BTCR	10	<b>18:12'47.316</b>	2 GIRI	199.1	1'51.626 3

NON CLASSIFICATI

RIT	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIE	BMW M3 E36	1^D	A24S3	3	<b>17:55'31.158</b>	9 GIRI	186.2	1'53.862 2
NP	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^D	BTCR					

GIRO VELOCE	6° BORRETT Federico	1'43.605	141.942Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 63%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:49)

ORA FINE (18:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**1^ DIVISIONE**

1	131	<b>CAIOLA A.</b>		CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR	12	<b>18:10'27.856</b>	<b>2.697 Km/h</b>	201.0	1'43.649	9
2	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A24O3	12	<b>18:10'28.650</b>	0.794	211.8	1'43.605	6
3	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	1^ D	A SP	12	<b>18:10'36.377</b>	8.521	224.3	1'43.664	4
4	129	<b>VITA F.</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	12	<b>18:10'38.997</b>	11.141	202.9	1'44.094	4
5	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	12	<b>18:10'51.790</b>	23.934	199.5	1'44.913	4
6	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	12	<b>18:11'13.940</b>	46.084	201.0	1'46.086	3
7	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	12	<b>18:11'24.045</b>	56.189	200.6	1'45.088	9
8	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCA	PORSCHE CAYM	1^ D	A CC	12	<b>18:12'13.502</b>	1'45.646	198.0	1'51.045	6
9	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	10	<b>18:12'47.316</b>	2 GIRI	199.1	1'51.626	3

NON CLASSIFICATI

RIT	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIE	BMW M3 E36	1^ D	A24S3	3	<b>17:55'31.158</b>	9 GIRI	186.2	1'53.862	2
NP	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR						

**CL. A 24 HR SPECIAL O/3.0**

1	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A24O3	12	<b>18:10'28.650</b>	<b>2.697 Km/h</b>	211.8	1'43.605	6
---	-----	-------------------	--	--------------	------------	------	-------	----	---------------------	-------------------	-------	----------	---

**CL. A 24 HR SPECIAL 3.0**

NON CLASSIFICATI

RIT	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIE	BMW M3 E36	1^ D	A24S3	3	<b>17:55'31.158</b>		186.2	1'53.862	2
-----	-----	--------------------	--	--------------	------------	------	-------	---	---------------------	--	-------	----------	---

**CL. A SUPER PRODUCTION**

1	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	1^ D	A SP	12	<b>18:10'36.377</b>	<b>2.696 Km/h</b>	224.3	1'43.664	4
---	-----	-------------------	--	--------------	----------	------	------	----	---------------------	-------------------	-------	----------	---

**CL. A CAYMAN CUP**

1	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCA	PORSCHE CAYM	1^ D	A CC	12	<b>18:12'13.502</b>	<b>2.692 Km/h</b>	198.0	1'51.045	6
---	-----	-----------------	--	--------------	--------------	------	------	----	---------------------	-------------------	-------	----------	---

**CL. B TCR**

1	129	<b>VITA F.</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	12	<b>18:10'38.997</b>	<b>2.696 Km/h</b>	202.9	1'44.094	4
2	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	12	<b>18:10'51.790</b>	12.793	199.5	1'44.913	4
3	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	12	<b>18:11'13.940</b>	34.943	201.0	1'46.086	3
4	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	12	<b>18:11'24.045</b>	45.048	200.6	1'45.088	9
5	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	10	<b>18:12'47.316</b>	2 GIRI	199.1	1'51.626	3

NON CLASSIFICATI

NP	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR						
----	-----	----------------------	--	--------------	--------------	------	------	--	--	--	--	--	--

**CL. B SEAT LEON CUP RACER**

1	131	<b>CAIOLA A.</b>		CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR	12	<b>18:10'27.856</b>	<b>2.697 Km/h</b>	201.0	1'43.649	9
---	-----	------------------	--	--------------	--------------	------	-------	----	---------------------	-------------------	-------	----------	---

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

## 2^ DIVISIONE

1	230	<b>RUBERTI R.</b>	RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS	12	18:11'30.592	2.694 Km/h	196.2	1'47.993	9
2	295	<b>GAUDENZI D.</b>	GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S	12	18:12'13.874	43.282	202.9	1'51.097	3
3	216	<b>REVELLO A.</b>	REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S	12	18:12'18.007	47.415	192.3	1'51.584	6
4	282	<b>SENZACQUA R.</b>	SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S	11	18:10'48.541	1 GIRO	193.3	1'54.352	6
5	243	<b>MARSILIA A.</b>	MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	11	18:10'59.948	1 GIRO	193.7	1'54.783	6

### CL. A1 SEAT LEON SUPERCO

1	230	<b>RUBERTI R.</b>	RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS	12	18:11'30.592	2.694 Km/h	196.2	1'47.993	9
---	-----	-------------------	--------------	--------------	------	-------	----	--------------	------------	-------	----------	---

### CL. A2 24 HR SPECIAL 2.0

1	216	<b>REVELLO A.</b>	REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S	12	18:12'18.007	2.692 Km/h	192.3	1'51.584	6
---	-----	-------------------	--------------	----------	------	-------	----	--------------	------------	-------	----------	---

### CL. A2 VSO GR. N O/3

1	243	<b>MARSILIA A.</b>	MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	11	18:10'59.948	2.471 Km/h	193.7	1'54.783	6
---	-----	--------------------	--------------	------------	------	-------	----	--------------	------------	-------	----------	---

### CL. C 24 HR SPECIAL 2.0 D

1	295	<b>GAUDENZI D.</b>	GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S	12	18:12'13.874	2.692 Km/h	202.9	1'51.097	3
2	282	<b>SENZACQUA R.</b>	SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S	11	18:10'48.541	1 GIRO	193.3	1'54.352	6

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 63%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:49)

ORA FINE (18:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO**



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	131	105	105	105	105	105	105	105	105	131	131	131	131
2.	105	131	131	131	131	131	131	131	131	105	105	105	105
3.	129	129	129	129	129	129	129	111	111	111	111	111	111
4.	124	124	111	111	111	111	111	111	129	129	129	129	129
5.	111	111	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
6.	120	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
7.	130	120	230	230	230	230	230	230	230	230	120	120	120
8.	176	230	123	123	216	120	120	120	120	120	230	230	230
9.	230	216	216	216	114	216	216	216	216	216	114	114	114
10.	123	123	114	114	295	114	114	114	114	114	216	295	295
11.	216	114	295	295	120	295	295	295	295	295	295	216	216
12.	114	295	282	120	282	282	282	282	282	282	282	282	282
13.	295	282	243	282	243	243	243	243	243	243	243	243	243
14.	109	243	120	109	123	123	123	123	123	123	123	123	123
15.	282	109	109	243									
16.	243												

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^D	A24O3	<b>1'43.605</b>		6/12	141.942	209.3
2	131	<b>CAIOLA A.</b>		CIPOLLA ERCOLE	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BSLCR	<b>1'43.649</b>	0.044	9/12	141.882	201.0
3	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	1^D	A SP	<b>1'43.664</b>	0.059	4/12	141.862	222.4
4	129	<b>VITA F.</b>		FIORCCI OMAR	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'44.094</b>	0.489	4/12	141.276	199.5
5	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RENATO	HONDA CIVIC TYPE R	1^D	BTCR	<b>1'44.913</b>	1.308	4/12	140.173	198.8
6	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	HONDA CIVIC TYPE R	1^D	BTCR	<b>1'45.088</b>	1.483	9/12	139.939	199.9
7	130	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'46.086</b>	2.481	3/12	138.623	201.0
8	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	SEAT LEON SUPERCOP	2^D	A1SLS	<b>1'47.993</b>	4.388	9/12	136.175	196.2
9	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCARLO	PORSCHE CAYAMAN CU	1^D	A CC	<b>1'51.045</b>	7.440	6/12	132.432	192.3
10	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOMENICO	ALFA ROMEO GT	2^D	C24S	<b>1'51.097</b>	7.492	3/12	132.370	201.8
11	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I	2^D	A224S	<b>1'51.584</b>	7.979	6/12	131.793	189.9
12	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARLINO	SEAT LEON CUP RACE	1^D	BTCR	<b>1'51.626</b>	8.021	3/10	131.743	197.6
13	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIERPAOLO	BMW M3 E36	1^D	A24S3	<b>1'53.862</b>	10.257	2/3	129.156	185.6
14	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA ROBERTA	A.R. 147 D	2^D	C24S	<b>1'54.352</b>	10.747	6/11	128.602	191.3
15	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	2^D	A2VSO	<b>1'54.783</b>	11.178	6/11	128.120	192.3

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 63%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:49)

ORA FINE (18:12)



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>105 BORRETT Federico</b>							7)	15.258	(193.7)	39.370	33.278	24.637	<b>1'52.543</b>
BORRETT TEAM BMW M3 E36 1^D A24O3							8)	15.411	(195.5)	39.723	34.159	25.367	<b>1'54.660</b>
1) 49'49.449 (208.1) 36.643 32.580 22.506 <b>:51'21.178</b>							9)	15.799	(195.5)	39.408	34.276	24.444	<b>1'53.927</b>
2) 13.896 (209.7) 36.139 31.769 22.445 <b>1'44.249</b>							10)	15.442	(196.9)	39.147	33.462	23.816	<b>1'51.867</b>
3) 13.946 (210.1) 36.232 31.322 22.402 <b>1'43.902</b>							11)	14.870	(193.7)	39.287	33.350	24.333	<b>1'51.840</b>
4) 13.885 (208.9) 36.231 31.205 22.521 <b>1'43.842</b>							12)	15.098	(194.4)	39.993	33.099	24.137	<b>1'52.327</b>
5) 13.951 (208.5) 36.226 31.200 22.316 <b>1'43.693</b>							<b>120 BAMONTE Luigi</b>						
6) 13.774 (209.3) 36.205 31.282 22.344 <b>1'43.605</b>							BAMONTE LUIG HONDA CIVIC 1^D BTCR						
7) 13.854 (205.7) 36.939 31.300 22.386 <b>1'44.479</b>							1)	49'52.127	(198.8)	38.380	33.189	24.224	<b>:51'27.920</b>
8) 13.975 (208.5) 36.550 31.178 22.616 <b>1'44.319</b>							2)	14.499	(200.6)	36.815	52.426	23.895	<b>2'07.635</b>
9) 13.930 (200.3) 38.123 31.157 22.299 <b>1'45.509</b>							3)	15.306	(194.8)	38.650	32.775	24.741	<b>1'51.472</b>
10) 13.618 (211.8) 36.301 31.949 22.215 <b>1'44.083</b>							4)	14.424	(198.8)	37.300	33.087	23.290	<b>1'48.101</b>
11) 14.040 (209.3) 37.013 31.481 22.052 <b>1'44.586</b>							5)	14.518	(200.6)	37.063	33.181	23.380	<b>1'48.142</b>
12) 13.745 (210.5) 36.366 32.627 22.467 <b>1'45.205</b>							6)	14.483	(197.6)	36.877	32.888	22.529	<b>1'46.777</b>
<b>109 PIETRINI Pierpaolo</b>							7)	14.426	(198.0)	36.758	31.517	22.592	<b>1'45.293</b>
PIETRINI PIE BMW M3 E36 1^D A24S3							8)	14.328	(199.5)	37.006	31.543	22.675	<b>1'45.552</b>
1) 50'01.944 (183.0) 41.712 35.401 24.185 <b>:51'43.242</b>							9)	14.248	(199.9)	36.552	31.638	22.650	<b>1'45.088</b>
2) 14.955 (185.6) 39.937 34.820 24.150 <b>1'53.862</b>							10)	14.251	(200.6)	36.852	31.864	22.557	<b>1'45.524</b>
3) 15.069 (186.2) 39.918 34.440 24.627 <b>1'54.054</b>							11)	14.406	(197.6)	37.264	32.066	22.642	<b>1'46.378</b>
<b>111 MONTALI Fabrizio</b>							12)	14.484	(198.8)	37.140	32.003	22.536	<b>1'46.163</b>
MONTALI FABR BMW 320I 1^D A SP							<b>123 RANZATO Carlino</b>						
1) 49'51.580 (222.4) 37.596 33.063 22.580 <b>:51'24.819</b>							RANZATO CARL SEAT LEON CU 1^D BTCR						
2) 14.479 (222.9) 36.358 32.640 22.318 <b>1'45.795</b>							1)	49'54.468	(195.1)	40.111	34.720	23.643	<b>:51'32.942</b>
3) 13.933 (221.5) 36.257 31.677 22.414 <b>1'44.281</b>							2)	15.055	(199.1)	39.106	34.005	23.706	<b>1'51.872</b>
4) 13.849 (222.4) 35.995 31.364 22.456 <b>1'43.664</b>							3)	14.699	(197.6)	39.104	34.057	23.766	<b>1'51.626</b>
5) 13.990 (224.3) 36.016 31.469 22.513 <b>1'43.988</b>							4)	15.080	(196.6)	39.627	57.389	29.444	<b>2'21.540</b>
6) 14.066 (221.5) 36.070 31.300 22.397 <b>1'43.833</b>							5)	18.791	(188.2)	43.543	41.603	29.948	<b>2'13.885</b>
7) 14.195 (222.0) 36.117 31.442 22.141 <b>1'43.895</b>							6)	18.989	(147.7)	51.307	47.496	30.050	<b>2'27.842</b>
8) 14.264 (220.6) 36.091 31.543 22.714 <b>1'44.612</b>							7)	19.963	(155.5)	51.308	45.554	33.211	<b>2'30.036</b>
9) 14.051 (220.1) 36.374 31.866 22.596 <b>1'44.887</b>							8)	21.068	(141.5)	51.744	50.028	34.884	<b>2'37.724</b>
10) 14.359 (220.1) 36.227 31.661 22.588 <b>1'44.835</b>							9)	23.313	(149.2)	53.055	46.501	34.658	<b>2'37.527</b>
11) 14.320 (221.0) 36.910 31.844 22.569 <b>1'45.643</b>							10)	28.572	(159.7)	54.191	42.368	37.191	<b>2'42.322</b>
12) 14.125 (218.3) 36.870 32.179 22.951 <b>1'46.125</b>							<b>124 GAIOFATTO Renato</b>						
<b>114 TANZI Giancarlo</b>							GAIOFATTO RE HONDA CIVIC 1^D BTCR						
TANZI GIANCA PORSCHE CAYA 1^D ACC							1)	49'51.179	(199.5)	37.484	32.992	22.903	<b>:51'24.558</b>
1) 49'53.709 (190.9) 41.598 35.012 24.658 <b>:51'34.977</b>							2)	14.157	(198.8)	36.789	32.007	23.181	<b>1'46.134</b>
2) 15.110 (198.0) 39.048 33.787 24.307 <b>1'52.252</b>							3)	14.576	(198.8)	37.156	31.802	22.747	<b>1'46.281</b>
3) 15.052 (193.0) 39.245 33.413 24.215 <b>1'51.925</b>							4)	14.271	(198.8)	36.393	31.774	22.475	<b>1'44.913</b>
4) 14.883 (196.2) 39.162 35.513 24.240 <b>1'53.798</b>							5)	14.295	(196.6)	37.172	31.822	22.686	<b>1'45.975</b>
5) 14.965 (196.6) 38.857 33.977 24.542 <b>1'52.341</b>							6)	14.273	(197.3)	37.022	32.035	22.938	<b>1'46.268</b>
6) 14.947 (192.3) 39.204 32.760 24.134 <b>1'51.045</b>							7)	14.293	(197.6)	36.897	31.594	22.963	<b>1'45.747</b>
							8)	14.275	(197.3)	36.764	32.081	23.174	<b>1'46.294</b>
							9)	14.319	(197.6)	36.791	31.666	22.773	<b>1'45.549</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	14.488	(196.6)	36.847	31.796	23.965	<b>1'47.096</b>	2)	15.724	(190.6)	39.877	33.499	24.435	<b>1'53.535</b>
11)	14.426	(197.3)	36.787	31.990	22.889	<b>1'46.092</b>	3)	14.962	(191.3)	39.235	33.501	24.381	<b>1'52.079</b>
12)	14.268	(197.6)	37.041	31.712	23.862	<b>1'46.883</b>	4)	14.955	(192.3)	38.932	34.310	24.880	<b>1'53.077</b>
<hr/>							5)	15.206	(189.9)	39.103	33.665	24.499	<b>1'52.473</b>
<b>129</b>	<b>VITA Filippo</b>						6)	15.172	(189.9)	39.049	32.960	24.403	<b>1'51.584</b>
	FIORCCI OMAR	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR			7)	15.231	(188.6)	39.544	33.499	24.740	<b>1'53.014</b>
1)	49'50.560	(201.4)	37.889	32.138	22.333	<b>:51'22.920</b>	8)	15.426	(188.6)	39.567	34.115	25.570	<b>1'54.678</b>
2)	14.013	(201.4)	36.561	31.875	22.319	<b>1'44.768</b>	9)	15.652	(189.6)	39.889	33.776	24.474	<b>1'53.791</b>
3)	14.071	(201.8)	36.721	31.679	22.192	<b>1'44.663</b>	10)	15.296	(190.2)	39.764	34.279	24.275	<b>1'53.614</b>
4)	14.090	(199.5)	36.423	31.356	22.225	<b>1'44.094</b>	11)	15.848	(192.0)	39.350	33.847	24.304	<b>1'53.349</b>
5)	14.035	(201.0)	36.505	31.745	22.354	<b>1'44.639</b>	12)	15.127	(188.2)	39.990	33.448	25.377	<b>1'53.942</b>
6)	14.188	(200.6)	36.378	31.750	22.146	<b>1'44.462</b>	<hr/>						
7)	14.057	(201.8)	36.437	31.593	22.352	<b>1'44.439</b>	<b>230</b>	<b>RUBERTI Riccardo</b>					
8)	14.907	(202.9)	36.751	31.668	22.514	<b>1'45.840</b>		RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS		
9)	14.355	(200.6)	37.297	32.062	22.391	<b>1'46.105</b>	1)	49'52.610	(195.1)	39.847	33.552	23.620	<b>:51'29.629</b>
10)	14.250	(201.4)	37.085	31.948	22.285	<b>1'45.568</b>	2)	15.569	(194.4)	39.243	32.791	23.444	<b>1'51.047</b>
11)	14.637	(199.9)	37.221	31.921	22.376	<b>1'46.155</b>	3)	15.392	(195.1)	38.414	32.542	23.199	<b>1'49.547</b>
12)	14.230	(201.0)	36.732	31.950	22.432	<b>1'45.344</b>	4)	15.159	(194.4)	38.455	32.175	22.914	<b>1'48.703</b>
<hr/>							5)	15.191	(195.1)	38.181	32.902	23.217	<b>1'49.491</b>
<b>130</b>	<b>MAGLIOCCOLA Mariano</b>						6)	15.049	(194.8)	38.378	32.570	23.113	<b>1'49.110</b>
	MAGLIOCCOLA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR			7)	14.986	(195.1)	38.397	32.238	23.172	<b>1'48.793</b>
1)	49'52.871	(198.8)	38.505	32.456	22.880	<b>:51'26.712</b>	8)	15.151	(196.2)	38.555	32.517	23.104	<b>1'49.327</b>
2)	14.437	(200.6)	37.349	32.047	22.531	<b>1'46.364</b>	9)	15.027	(196.2)	38.082	31.825	23.059	<b>1'47.993</b>
3)	14.507	(201.0)	37.092	31.762	22.725	<b>1'46.086</b>	10)	15.070	(195.5)	38.147	33.324	23.000	<b>1'49.541</b>
4)	14.483	(198.8)	37.354	31.883	22.574	<b>1'46.294</b>	11)	14.945	(195.5)	38.295	32.531	23.023	<b>1'48.794</b>
5)	14.547	(198.8)	37.784	32.529	22.836	<b>1'47.696</b>	12)	15.107	(195.1)	37.964	32.438	23.108	<b>1'48.617</b>
6)	14.762	(197.6)	38.211	32.388	22.505	<b>1'47.866</b>	<hr/>						
7)	14.645	(198.0)	37.814	32.391	22.919	<b>1'47.769</b>	<b>243</b>	<b>MARSILIA Antonio</b>					
8)	15.003	(199.5)	38.100	32.156	22.655	<b>1'47.914</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO		
9)	14.920	(194.0)	38.735	32.520	22.908	<b>1'49.083</b>	1)	49'56.283	(190.6)	43.113	34.458	24.497	<b>:51'38.351</b>
10)	14.955	(196.2)	38.595	32.722	22.927	<b>1'49.199</b>	2)	15.884	(193.7)	40.960	34.908	24.678	<b>1'56.430</b>
11)	15.496	(197.3)	38.914	32.500	23.334	<b>1'50.244</b>	3)	15.701	(191.3)	40.885	34.826	25.968	<b>1'57.380</b>
12)	14.976	(197.6)	38.213	32.381	23.143	<b>1'48.713</b>	4)	15.926	(193.3)	40.457	34.295	24.714	<b>1'55.392</b>
<hr/>							5)	15.809	(192.3)	40.218	34.285	24.489	<b>1'54.801</b>
<b>131</b>	<b>CAIOLA Alessio</b>						6)	15.821	(192.3)	40.091	34.339	24.532	<b>1'54.783</b>
	CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR			7)	15.975	(190.9)	40.373	34.281	24.420	<b>1'55.049</b>
1)	49'50.600	(199.1)	37.064	31.470	22.348	<b>:51'21.482</b>	8)	15.919	(192.3)	40.294	34.237	24.530	<b>1'54.980</b>
2)	14.039	(199.9)	36.412	31.455	22.293	<b>1'44.199</b>	9)	16.038	(189.2)	41.101	35.796	24.841	<b>1'57.776</b>
3)	13.763	(199.9)	36.990	31.293	22.227	<b>1'44.273</b>	10)	16.777	(191.6)	41.021	34.700	24.776	<b>1'57.274</b>
4)	13.650	(199.5)	36.598	31.191	22.222	<b>1'43.661</b>	11)	16.472	(189.2)	41.789	34.848	24.623	<b>1'57.732</b>
5)	13.755	(199.9)	36.469	31.307	22.226	<b>1'43.757</b>	<hr/>						
6)	13.625	(199.9)	36.647	31.200	22.299	<b>1'43.771</b>	<b>282</b>	<b>SENZACQUA Roberta</b>					
7)	13.650	(197.3)	37.245	31.771	22.340	<b>1'45.006</b>		SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S		
8)	13.609	(199.5)	36.984	31.223	22.452	<b>1'44.268</b>	1)	49'55.737	(192.6)	41.544	34.785	24.584	<b>:51'36.650</b>
9)	13.559	(201.0)	36.499	31.256	22.335	<b>1'43.649</b>	2)	16.308	(192.3)	40.891	34.217	24.590	<b>1'56.006</b>
10)	13.654	(199.9)	36.622	31.794	22.362	<b>1'44.432</b>	3)	15.838	(193.3)	40.031	33.773	25.223	<b>1'54.865</b>
11)	13.680	(199.9)	36.946	31.500	22.390	<b>1'44.516</b>	4)	15.896	(193.3)	40.044	34.112	24.521	<b>1'54.573</b>
12)	13.663	(199.5)	36.774	32.093	22.312	<b>1'44.842</b>	5)	15.790	(190.9)	40.276	33.704	24.808	<b>1'54.578</b>
<hr/>							6)	15.788	(191.3)	40.165	33.836	24.563	<b>1'54.352</b>
<b>216</b>	<b>REVELLO Alessandro</b>						7)	15.730	(192.3)	40.332	33.905	24.509	<b>1'54.476</b>
	REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S			8)	15.851	(191.3)	40.378	34.085	24.802	<b>1'55.116</b>
1)	49'53.556	(188.2)	40.894	33.976	24.445	<b>:51'32.871</b>	9)	15.702	(185.9)	40.736	34.027	24.873	<b>1'55.338</b>
<hr/>							10)	15.940	(190.6)	42.112	35.019	24.453	<b>1'57.524</b>
<hr/>							11)	16.307	(192.0)	40.494	33.848	24.414	<b>1'55.063</b>

**295 GAUDENZI Domenico**

	GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S	
1)	49'55.043	(190.2)	40.927	35.479	24.033 <b>:51'35.482</b>
2)	15.262	(202.9)	39.836	34.091	24.024 <b>1'53.213</b>
3)	14.971	(201.8)	39.264	33.295	23.567 <b>1'51.097</b>
4)	15.163	(202.2)	39.274	34.976	23.822 <b>1'53.235</b>
5)	15.416	(181.8)	40.181	33.465	23.530 <b>1'52.592</b>
6)	15.146	(200.3)	39.272	33.276	24.185 <b>1'51.879</b>
7)	14.939	(202.9)	39.137	33.649	23.678 <b>1'51.403</b>
8)	16.063	(198.8)	39.626	34.214	24.830 <b>1'54.733</b>
9)	16.142	(165.2)	40.434	33.921	23.480 <b>1'53.977</b>
10)	15.734	(202.2)	39.408	34.125	23.911 <b>1'53.178</b>
11)	15.091	(199.5)	39.314	33.385	23.509 <b>1'51.299</b>
12)	14.999	(191.3)	39.902	33.251	23.634 <b>1'51.786</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 10.09.17 ORE 17:40 - 20'

FILA 8	15° 176 CAPPELLARI D. SEAT LEON CU	14° 109 PIETRINI P. BMW M3 E36
FILA 7	13° 123 RANZATO C. SEAT LEON CU	12° 243 MARSILIA A. BMW M3 E36
FILA 6	11° 282 SENZACQUA R. A.R. 147 D	10° 216 REVELLO A. BMW 320I
FILA 5	9° 295 GAUDENZI D. ALFA ROMEO G	8° 114 TANZI G. PORSCHE CAYM
FILA 4	7° 230 RUBERTI R. SEAT LEON SU	6° 120 BAMONTE L. HONDA CIVIC
FILA 3	5° 124 GAIOFATTO R. HONDA CIVIC	4° 129 FIORUCCI O. SEAT LEON CU
FILA 2	3° 111 MONTALI F. BMW 320I	2° 105 BORRETT F. BMW M3 E36
FILA 1	1° 131 CIPOLLA E. SEAT LEON CU	

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A2403	11	<b>20'24.183</b>	<b>132.142 Km/h</b>	212.2	1'48.749	9
2	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCL	11	<b>20'48.138</b>	23.955	199.1	1'51.975	3
3	131	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR	11	<b>20'52.515</b>	28.332	199.9	1'49.089	10
4	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS	11	<b>20'53.764</b>	29.581	200.6	1'48.569	11
5	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCA	PORSCHE CAYM	1^ D	A CC	11	<b>22'00.081</b>	1'35.898	194.0	1'56.659	8
6	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	1^ D	A SP	11	<b>22'21.929</b>	1'57.746	222.0	1'55.272	8
7	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S	10	<b>21'27.032</b>	1 GIRO	190.6	2'06.040	6
8	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	10	<b>21'48.758</b>	1 GIRO	189.2	2'07.849	4
9	129	<b>FIORUCCI O.</b>		FIORUCCI OMA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCL	8	<b>15'17.557</b>	3 GIRI	203.3	1'49.555	8

NON CLASSIFICATI

RIT	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^ D	BTCL	6	<b>11'55.691</b>	5 GIRI	198.8	1'55.489	6
NP	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S						
NP	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S						
NP	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^ D	BTCL						
NP	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIE	BMW M3 E36	1^ D	A24S3						
NP	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^ D	BTCL						

GIRO VELOCE 11° RUBERTI Riccardo 1'48.569 135.453Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 96%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:03)

ORA FINE (10:25)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**1^ DIVISIONE**

1	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A2403	11	<b>20'24.183</b>	<b>132.142 Km/h</b>	212.2	1'48.749	9
2	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	11	<b>20'48.138</b>	23.955	199.1	1'51.975	3
3	131	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR	11	<b>20'52.515</b>	28.332	199.9	1'49.089	10
4	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCA	PORSCHE CAYM	1^ D	A CC	11	<b>22'00.081</b>	1'35.898	194.0	1'56.659	8
5	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	1^ D	A SP	11	<b>22'21.929</b>	1'57.746	222.0	1'55.272	8
6	129	<b>FIORUCCI O.</b>		FIORUCCI OMA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	8	<b>15'17.557</b>	3 GIRI	203.3	1'49.555	8

NON CLASSIFICATI

RIT	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	6	<b>11'55.691</b>	5 GIRI	198.8	1'55.489	6
NP	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR						
NP	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIE	BMW M3 E36	1^ D	A24S3						
NP	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR						

**CL. A 24 HR SPECIAL O/3.0**

1	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A2403	11	<b>20'24.183</b>	<b>132.142 Km/h</b>	212.2	1'48.749	9
---	-----	-------------------	--	--------------	------------	------	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

**CL. A 24 HR SPECIAL 3.0**

NON CLASSIFICATI

NP	109	<b>PIETRINI P.</b>		PIETRINI PIE	BMW M3 E36	1^ D	A24S3						
----	-----	--------------------	--	--------------	------------	------	-------	--	--	--	--	--	--

**CL. A SUPER PRODUCTION**

1	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	1^ D	A SP	11	<b>22'21.929</b>	<b>120.547 Km/h</b>	222.0	1'55.272	8
---	-----	-------------------	--	--------------	----------	------	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

**CL. A CAYMAN CUP**

1	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCA	PORSCHE CAYM	1^ D	A CC	11	<b>22'00.081</b>	<b>122.542 Km/h</b>	194.0	1'56.659	8
---	-----	-----------------	--	--------------	--------------	------	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

**CL. B TCR**

1	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RE	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	11	<b>20'48.138</b>	<b>129.605 Km/h</b>	199.1	1'51.975	3
2	129	<b>FIORUCCI O.</b>		FIORUCCI OMA	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR	8	<b>15'17.557</b>	3 GIRI	203.3	1'49.555	8

NON CLASSIFICATI

RIT	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	HONDA CIVIC	1^ D	BTCR	6	<b>11'55.691</b>	5 GIRI	198.8	1'55.489	6
NP	123	<b>RANZATO C.</b>		RANZATO CARL	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR						
NP	176	<b>CAPPELLARI D.</b>		CAPPELLARI D	SEAT LEON CU	1^ D	BTCR						

**CL. B SEAT LEON CUP RACER**

1	131	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	SEAT LEON CU	1^ D	BSLCR	11	<b>20'52.515</b>	<b>129.152 Km/h</b>	199.9	1'49.089	10
---	-----	-------------------	--	--------------	--------------	------	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	----

**2^ DIVISIONE**

1	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS	11	<b>20'53.764</b>	<b>129.024 Km/h</b>	200.6	1'48.569	11
2	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S	10	<b>21'27.032</b>	1 GIRO	190.6	2'06.040	6
3	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	10	<b>21'48.758</b>	1 GIRO	189.2	2'07.849	4

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

NON CLASSIFICATI

NP	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S					
NP	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S					

### CL. A1 SEAT LEON SUPERCO

1	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS	11	<b>20'53.764</b>	<b>129.024 Km/h</b>	200.6	1'48.569	11
---	-----	-------------------	--	--------------	--------------	------	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	----

### CL. A2 24 HR SPECIAL 2.0

1	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S	10	<b>21'27.032</b>	<b>114.262 Km/h</b>	190.6	2'06.040	6
---	-----	-------------------	--	--------------	----------	------	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

### CL. A2 VSO GR. N O/3

1	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	10	<b>21'48.758</b>	<b>112.366 Km/h</b>	189.2	2'07.849	4
---	-----	--------------------	--	--------------	------------	------	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

### CL. C 24 HR SPECIAL 2.0 D

NON CLASSIFICATI

NP	295	<b>GAUDENZI D.</b>		GAUDENZI DOM	ALFA ROMEO G	2^ D	C24S					
NP	282	<b>SENZACQUA R.</b>		SENZACQUA RO	A.R. 147 D	2^ D	C24S					

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 96%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:03)

ORA FINE (10:25)

CAMPAGNANO DI ROMA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO**



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.		131	124	124	124	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	
2.		<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	124	124	124	124	124	124	124	
3.		111	129	131	131	131	129	129	129	131	131	131	
4.		129	131	120	129	129	131	131	131	131	230	230	230
5.		124	120	230	120	230	230	230	230	114	114	114	
6.		120	230	129	230	120	120	120	114	114	111	111	111
7.		230	216	114	114	114	114	114	111	111	216	216	
8.		114	114	111	111	111	111	111	216	216	243	243	
9.		295	111	216	216	216	216	216	243	243			
10.		216	243	243	243	243	243	243					
11.		282											
12.		243											
13.		123											
14.		109											
15.		176											

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	230	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	SEAT LEON SUPERCOP	2^ D	A1SLS	<b>1'48.569</b>		11/11	135.453	200.6
2	105	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	BMW M3 E36	1^ D	A24O3	<b>1'48.749</b>	0.180	9/11	135.228	212.2
3	131	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BSLCR	<b>1'49.089</b>	0.520	10/11	134.807	199.1
4	129	<b>FIORUCCI O.</b>		FIORUCCI OMAR	SEAT LEON CUP RACE	1^ D	BTCR	<b>1'49.555</b>	0.986	8/8	134.233	203.3
5	124	<b>GAIOFATTO R.</b>		GAIOFATTO RENATO	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'51.975</b>	3.406	3/11	131.332	198.0
6	111	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	1^ D	A SP	<b>1'55.272</b>	6.703	8/11	127.576	222.0
7	120	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	HONDA CIVIC TYPE R	1^ D	BTCR	<b>1'55.489</b>	6.920	6/6	127.336	197.6
8	114	<b>TANZI G.</b>		TANZI GIANCARLO	PORSCHE CAYMAN CUP	1^ D	A CC	<b>1'56.659</b>	8.090	8/11	126.059	174.9
9	216	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I	2^ D	A224S	<b>2'06.040</b>	17.471	6/10	116.677	188.6
10	243	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO	<b>2'07.849</b>	19.280	4/10	115.026	187.2

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 96%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:03)

ORA FINE (10:25)



**ANALISI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>105 BORRETT Federico</b>							2)	16.073	(195.8)	42.100	36.607	25.464	<b>2'00.244</b>
BORRETT TEAM BMW M3 E36 1^ D A2403							3)	15.830	(197.6)	40.776	35.754	25.659	<b>1'58.019</b>
1)	19.790	(204.9)	40.835	34.587	24.735	<b>1'59.947</b>	4)	15.778	(198.8)	39.656	35.616	25.863	<b>1'56.913</b>
2)	14.900	(210.1)	38.812	33.678	24.045	<b>1'51.435</b>	5)	16.152	(197.3)	39.743	34.612	25.665	<b>1'56.172</b>
3)	15.113	(209.7)	39.337	33.826	23.803	<b>1'52.079</b>	6)	15.914	(197.6)	39.115	35.449	25.011	<b>1'55.489</b>
4)	14.907	(211.4)	39.176	33.675	24.522	<b>1'52.280</b>	<b>124 GAIOFATTO Renato</b>						
5)	14.695	(209.7)	38.596	33.129	23.901	<b>1'50.321</b>	GAIOFATTO RE HONDA CIVIC 1^ D BTCR						
6)	14.457	(211.4)	38.648	33.066	23.761	<b>1'49.932</b>	1)	20.546	(194.8)	39.361	33.991	24.552	<b>1'58.450</b>
7)	14.297	(210.5)	37.784	32.971	23.760	<b>1'48.812</b>	2)	15.184	(198.8)	39.021	33.687	24.591	<b>1'52.483</b>
8)	15.286	(211.0)	37.936	33.686	23.913	<b>1'50.821</b>	3)	15.345	(198.0)	39.207	33.261	24.162	<b>1'51.975</b>
9)	14.429	(212.2)	37.628	32.995	23.697	<b>1'48.749</b>	4)	15.261	(198.0)	38.997	33.968	25.573	<b>1'53.799</b>
10)	14.752	(210.5)	37.592	33.742	23.782	<b>1'49.868</b>	5)	15.535	(195.1)	39.552	33.466	25.299	<b>1'53.852</b>
11)	14.620	(211.4)	38.058	33.412	23.849	<b>1'49.939</b>	6)	15.751	(196.2)	39.577	33.770	24.520	<b>1'53.618</b>
<b>111 MONTALI Fabrizio</b>							7)	15.738	(197.3)	39.541	33.787	24.908	<b>1'53.974</b>
MONTALI FABR BMW 320I 1^ D A SP							8)	16.126	(198.0)	39.266	33.255	24.948	<b>1'53.595</b>
1)	24.298	(211.0)	44.802	39.744	27.466	<b>2'16.310</b>	9)	15.442	(199.1)	38.417	33.447	24.822	<b>1'52.128</b>
2)	17.561	(211.8)	43.443	38.247	26.518	<b>2'05.769</b>	10)	15.538	(196.9)	38.533	33.303	24.666	<b>1'52.040</b>
3)	16.561	(212.6)	43.191	37.594	26.820	<b>2'04.166</b>	11)	15.436	(197.6)	39.017	32.971	24.800	<b>1'52.224</b>
4)	16.199	(207.7)	42.474	38.110	26.394	<b>2'03.177</b>	<b>129 FIORUCCI Omar</b>						
5)	16.033	(214.4)	42.291	36.351	25.428	<b>2'00.103</b>	FIORUCCI OMA SEAT LEON CU 1^ D BTCR						
6)	15.457	(218.8)	40.600	35.537	25.208	<b>1'56.802</b>	1)	20.874	(201.8)	40.251	35.958	24.318	<b>2'01.401</b>
7)	15.792	(220.6)	39.671	35.163	24.925	<b>1'55.551</b>	2)		(198.8)		34.301	24.462	<b>2'08.871</b>
8)	15.572	(222.0)	39.823	34.982	24.895	<b>1'55.272</b>	3)	15.232	(200.3)	39.596	34.972	24.034	<b>1'53.834</b>
9)	16.069	(219.2)	39.847	36.040	25.621	<b>1'57.577</b>	4)	14.544	(202.9)	38.352	34.080	24.019	<b>1'50.995</b>
10)	16.725	(212.6)	42.351	37.664	25.946	<b>2'02.686</b>	5)	14.458	(197.6)	39.546	33.888	24.189	<b>1'52.081</b>
11)	16.884	(203.7)	42.201	39.016	26.415	<b>2'04.516</b>	6)	14.558	(201.4)	38.483	33.780	23.593	<b>1'50.414</b>
<b>114 TANZI Giancarlo</b>							7)	14.543	(201.4)	38.517	33.745	23.601	<b>1'50.406</b>
TANZI GIANCA PORSCHE CAYM 1^ D ACC							8)	14.403	(203.3)	37.954	33.655	23.543	<b>1'49.555</b>
1)	23.407	(192.6)	45.061	39.927	27.731	<b>2'16.126</b>	<b>131 CIPOLLA Ercole</b>						
2)	16.988	(191.3)	42.402	35.129	25.994	<b>2'00.513</b>	CIPOLLA ERCO SEAT LEON CU 1^ D BSLCR						
3)	15.893	(194.0)	41.162	35.251	25.750	<b>1'58.056</b>	1)	21.580	(195.8)	42.186	35.959	27.557	<b>2'07.282</b>
4)	17.913	(165.7)	42.614	35.867	25.459	<b>2'01.853</b>	2)	15.928	(195.1)	41.958	35.265	25.593	<b>1'58.744</b>
5)	17.593	(168.3)	41.506	34.988	25.462	<b>1'59.549</b>	3)	15.554	(196.2)	40.487	34.119	25.097	<b>1'55.257</b>
6)	17.036	(174.6)	41.146	34.576	24.996	<b>1'57.754</b>	4)	15.288	(197.3)	39.363	33.986	24.412	<b>1'53.049</b>
7)	16.769	(173.5)	41.180	34.360	25.036	<b>1'57.345</b>	5)	14.898	(194.4)	40.622	34.122	24.569	<b>1'54.211</b>
8)	16.693	(174.9)	40.767	33.927	25.272	<b>1'56.659</b>	6)	14.881	(198.4)	39.231	33.683	24.447	<b>1'52.242</b>
9)	16.706	(175.8)	40.979	34.464	24.867	<b>1'57.016</b>	7)	14.870	(199.5)	38.691	33.449	23.964	<b>1'50.974</b>
10)	16.573	(176.7)	41.269	34.590	25.333	<b>1'57.765</b>	8)	14.821	(199.9)	38.165	33.272	23.768	<b>1'50.026</b>
11)	16.830	(176.7)	40.728	34.722	25.165	<b>1'57.445</b>	9)	14.780	(193.7)	40.217	32.822	23.694	<b>1'51.513</b>
<b>120 BAMONTE Luigi</b>							10)	14.591	(199.1)	37.979	32.577	23.942	<b>1'49.089</b>
BAMONTE LUIG HONDA CIVIC 1^ D BTCR							11)	14.635	(199.1)	38.260	33.135	24.098	<b>1'50.128</b>
1)	22.320	(197.6)	42.450	37.702	26.382	<b>2'08.854</b>							

**216 REVELLO Alessandro**

	REVELLO ALES	BMW 320I	2^ D	A224S		
1)	22.957	(187.9)	45.234	39.636	28.096	<b>2'15.923</b>
2)	16.922	(188.9)	45.064	39.602	27.807	<b>2'09.395</b>
3)	16.641	(188.6)	44.337	38.392	27.551	<b>2'06.921</b>
4)	16.705	(189.6)	43.524	38.721	27.853	<b>2'06.803</b>
5)	16.348	(188.9)	43.243	39.469	27.366	<b>2'06.426</b>
6)	16.625	(188.6)	43.738	38.486	27.191	<b>2'06.040</b>
7)	17.017	(188.6)	43.608	39.731	28.189	<b>2'08.545</b>
8)	16.597	(188.9)	43.874	39.671	28.302	<b>2'08.444</b>
9)	16.497	(190.6)	44.523	39.642	28.041	<b>2'08.703</b>
10)	16.673	(187.6)	44.585	40.698	27.876	<b>2'09.832</b>

**230 RUBERTI Riccardo**

	RUBERTI RICC	SEAT LEON SU	2^ D	A1SLS		
1)	23.405	(194.8)	42.905	37.040	25.947	<b>2'09.297</b>
2)	16.745	(196.2)	42.079	36.085	25.252	<b>2'00.161</b>
3)	15.946	(199.1)	40.643	35.982	25.096	<b>1'57.667</b>
4)	16.017	(200.6)	39.907	33.587	23.960	<b>1'53.471</b>
5)	15.724	(197.6)	39.452	33.827	24.310	<b>1'53.313</b>
6)	15.439	(198.0)	38.907	33.137	23.839	<b>1'51.322</b>
7)	15.394	(200.6)	38.377	32.422	23.649	<b>1'49.842</b>
8)	15.334	(199.9)	38.184	32.207	23.591	<b>1'49.316</b>
9)	15.111	(199.1)	38.794	32.656	23.550	<b>1'50.111</b>
10)	14.953	(199.1)	39.341	32.882	23.519	<b>1'50.695</b>
11)	15.200	(200.6)	37.934	32.164	23.271	<b>1'48.569</b>

**243 MARSILIA Antonio**

	MARSILIA ANT	BMW M3 E36	2^ D	A2VSO		
1)	25.613	(185.0)	45.933	38.977	27.535	<b>2'18.058</b>
2)	18.827	(187.6)	45.415	39.109	27.274	<b>2'10.625</b>
3)	17.937	(189.2)	44.513	38.450	27.002	<b>2'07.902</b>
4)	17.904	(187.2)	44.736	38.205	27.004	<b>2'07.849</b>
5)	17.838	(187.6)	44.703	38.668	27.528	<b>2'08.737</b>
6)	17.981	(184.3)	44.814	38.742	27.630	<b>2'09.167</b>
7)	19.232	(188.2)	44.991	38.912	28.903	<b>2'12.038</b>
8)	19.630	(165.7)	48.583	39.161	28.297	<b>2'15.671</b>
9)	18.422	(185.6)	45.455	38.624	27.937	<b>2'10.438</b>
10)	18.441	(185.9)	44.836	37.696	27.300	<b>2'08.273</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

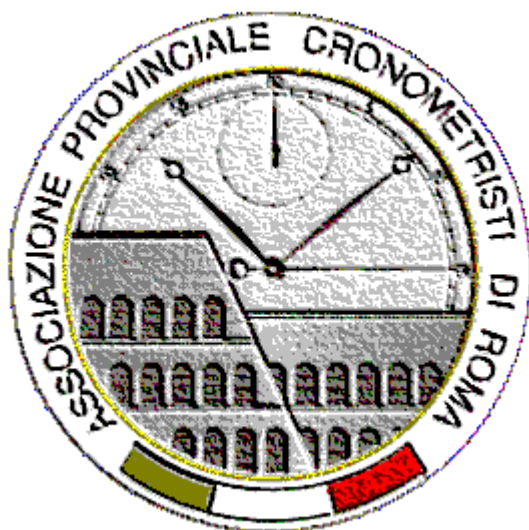


# GRUPPO PERONI RACE

## ENTRY CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ENTRY CUP**



**GIRI VELOCI LIBERE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	R. TWINGO			<b>2'23.990</b>		8/8	102.132	123.0
2	6	<b>CARMINATI D.</b>		CARMINATI DANIELE	R. TWINGO			<b>2'24.468</b>	0.478	8/8	101.794	121.0
3	10	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	R. TWINGO			<b>2'26.826</b>	2.836	7/7	100.159	117.4
4	8	<b>ASTUTO F.</b>		ASTUTO FABRIZIO	R. TWINGO			<b>2'28.265</b>	4.275	5/7	99.187	116.4
5	7	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MAURIZIO	R. TWINGO			<b>2'28.867</b>	4.877	5/7	98.786	114.9
6	5	<b>STAZZI A.</b>		STAZZI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'31.047</b>	7.057	4/4	97.360	110.5

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:30)

ORA FINE (16:52)



ANALISI TEMPI LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 TARTABINI Paolo</b>							2)	22.021	(115.8)	54.292	43.408	31.036	<b>2'30.757</b>
TARTABINI PA R. TWINGO							3)	21.756	(116.0)	53.988	42.488	31.066	<b>2'29.298</b>
<hr/>							4)	21.956	(117.0)	54.265	42.482	31.027	<b>2'29.730</b>
1)	32'55.893	(121.3)	52.247	52.770	31.234	<b>2'45.984</b>	5)	21.871	(116.4)	53.345	42.352	30.697	<b>2'28.265</b>
2)	22.257	(122.7)	53.355	42.070	30.800	<b>2'28.482</b>	6)	21.823	(116.9)	53.034	42.779	30.921	<b>2'28.557</b>
3)	21.719	(120.8)	51.499	41.538	30.324	<b>2'25.080</b>	7)	21.905	(117.6)	53.230	43.227	30.932	<b>2'29.294</b>
4)	21.747	(121.5)	51.109	41.309	30.174	<b>2'24.339</b>	<hr/>						
5)	21.627	(121.9)	51.416	41.154	29.971	<b>2'24.168</b>	<b>10 RUBERTI Riccardo</b>						
6)	21.652	(122.0)	51.250	40.933	30.355	<b>2'24.190</b>	RUBERTI RICC R. TWINGO						
7)	21.763	(122.2)	51.193	41.427	29.931	<b>2'24.314</b>	1)	34'51.531	(103.9)	1'02.003	46.359	32.339	<b>2'55.105</b>
8)	21.549	(123.0)	50.741	41.223	30.477	<b>2'23.990</b>	2)	22.194	(114.7)	55.743	44.194	31.480	<b>2'33.611</b>
<hr/>							3)	21.992	(112.0)	54.305	43.518	31.280	<b>2'31.095</b>
<b>5 STAZZI Andrea</b>							4)	21.874	(117.4)	52.448	42.508	31.073	<b>2'27.903</b>
STAZZI ANDRE R. TWINGO							5)	21.806	(116.2)	52.429	42.019	31.096	<b>2'27.350</b>
<hr/>							6)	22.000	(115.7)	52.465	42.017	30.967	<b>2'27.449</b>
1)	33'50.243	(91.5)	1'07.103	49.220	38.360	<b>3'05.433</b>	7)	21.909	(117.4)	52.133	42.135	30.649	<b>2'26.826</b>
2)	23.388	(108.1)	59.465	45.253	33.002	<b>2'41.108</b>	<hr/>						
3)	23.002	(107.9)	56.505	44.266	31.555	<b>2'35.328</b>	<b>6 CARMINATI Daniele</b>						
4)	22.465	(110.5)	55.052	42.496	31.034	<b>2'31.047</b>	CARMINATI DA R. TWINGO						
<hr/>							<hr/>						
<b>1) 31'04.327 (108.7) 56.466 44.204 31.326 2'41.772</b>													
<b>2) 21.945 (126.4) 52.364 41.920 30.847 2'27.076</b>													
<b>3) 21.822 (118.4) 52.233 41.295 31.021 2'26.371</b>													
<b>4) 21.718 (126.1) 51.348 41.334 30.187 2'24.587</b>													
<b>5) 21.747 (117.6) 51.202 41.270 30.388 2'24.607</b>													
<b>6) 21.660 (118.6) 51.743 41.425 30.261 2'25.089</b>													
<b>7) 21.687 (118.6) 51.185 41.422 30.447 2'24.741</b>													
<b>8) 21.808 (121.0) 51.414 41.098 30.148 2'24.468</b>							<hr/>						
<hr/>							<b>7 POSSUMATO Maurizio</b>						
POSSUMATO MA R. TWINGO							<hr/>						
<hr/>							<b>1) 32'51.878 (115.3) 58.002 50.493 31.414 2'53.225</b>						
<b>2) 22.054 (118.2) 55.475 44.577 30.567 2'32.673</b>													
<b>3) 21.427 (117.0) 54.400 43.309 30.822 2'29.958</b>													
<b>4) 21.810 (118.6) 53.178 43.612 30.724 2'29.324</b>													
<b>5) 21.930 (114.9) 53.379 43.118 30.440 2'28.867</b>													
<b>6) 21.935 (118.2) 53.845 42.572 30.642 2'28.994</b>													
<b>7) 22.123 (119.0) 53.776 42.391 30.642 2'28.932</b>							<hr/>						
<hr/>							<b>8 ASTUTO Fabrizio</b>						
ASTUTO FABRI R. TWINGO							<hr/>						
<hr/>							<b>1) 33'55.171 (107.8) 1'00.069 45.586 31.834 2'47.591</b>						



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ENTRY CUP**



**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	<b>DERNOVESEK G.</b>		DERNOVESEK GASPER	R. TWINGO			<b>2'21.325</b>		6/6	104.058	120.4
2	3	<b>CASILLO P.</b>		CASILLO PIETRO	R. TWINGO			<b>2'21.544</b>	0.219	5/8	103.897	119.5
3	1	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	R. TWINGO			<b>2'21.817</b>	0.492	3/8	103.697	123.4
4	6	<b>CARMINATI D.</b>		CARMINATI DANIELE	R. TWINGO			<b>2'23.362</b>	2.037	8/9	102.579	116.7
5	2	<b>CASILLO A.</b>		CASILLO ANTONELLO	R. TWINGO			<b>2'23.385</b>	2.060	2/7	102.563	113.2
6	10	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	R. TWINGO			<b>2'23.864</b>	2.539	3/8	102.221	119.8
7	5	<b>STAZZI A.</b>		STAZZI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'24.141</b>	2.816	8/8	102.025	115.3
8	9	<b>BENINI A.</b>		BENINI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'24.388</b>	3.063	3/5	101.850	116.3
9	8	<b>ASTUTO F.</b>		ASTUTO FABRIZIO	R. TWINGO			<b>2'24.434</b>	3.109	6/8	101.818	120.5
10	7	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MAURIZIO	R. TWINGO			<b>2'25.491</b>	4.166	8/8	101.078	119.7

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 55°C Umidità: 19%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:51)

ORA FINE (15:13)



## ANALISI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 TARTABINI Paolo</b>							2)	21.746	(107.8)	55.302	42.537	30.165	<b>2'29.750</b>
TARTABINI PA R. TWINGO							3)	21.505	(111.1)	53.402	41.761	29.983	<b>2'26.651</b>
1) 52'23.149 (89.0) 1'10.278 47.476 29.294 <b>2'59.507</b>							4)	21.950	(113.0)	52.759	41.691	29.951	<b>2'26.351</b>
2) 20.925 (124.1) 55.151 40.376 29.604 <b>2'26.056</b>							5)	21.962	(110.6)	53.274	43.466	29.824	<b>2'28.526</b>
3) 21.106 (123.4) 50.183 40.476 30.052 <b>2'21.817</b>							6)	21.925	(111.9)	53.034	41.860	30.060	<b>2'26.879</b>
4) 24.800 (127.9) 50.678 41.629 29.567 <b>2'26.674</b>							7)	21.708	(113.8)	51.881	41.597	30.001	<b>2'25.187</b>
5) 21.431 (124.4) 50.032 40.706 29.751 <b>2'21.920</b>							8)	21.818	(115.3)	51.335	41.289	29.699	<b>2'24.141</b>
6) 27.070 (72.3) 1'14.118 1'07.024 1'39.217 <b>4'27.429 B</b>							<b>6 CARMINATI Daniele</b>						
7) 27.916 (120.9) 51.154 40.717 29.826 <b>2'29.613</b>							CARMINATI DA R. TWINGO						
8) 21.581 (121.2) 50.936 40.682 29.945 <b>2'23.144</b>							1) 52'22.873 (111.9) 57.966 41.823 30.174 <b>2'40.384</b>						
<b>2 CASILLO Antonello</b>							2)	21.249	(118.4)	51.587	41.071	30.174	<b>2'24.081</b>
CASILLO ANTO R. TWINGO							3)	21.558	(116.5)	51.321	40.683	29.944	<b>2'23.506</b>
1) 52'21.679 (69.2) 1'16.822 41.737 29.706 <b>3'03.333</b>							4)	21.650	(116.7)	50.898	40.899	30.238	<b>2'23.685</b>
2) 20.946 (113.2) 51.402 40.964 30.073 <b>2'23.385</b>							5)	21.614	(117.7)	51.014	40.577	30.228	<b>2'23.433</b>
3) 21.790 (118.6) 51.026 41.309 33.551 <b>2'27.676</b>							6)	21.719	(116.9)	51.145	40.647	30.347	<b>2'23.858</b>
4) 21.519 (120.2) 50.409 42.676 32.482 <b>2'27.086</b>							7)	21.571	(114.3)	51.510	40.826	30.298	<b>2'24.205</b>
5) 21.666 (118.2) 51.170 51.961 30.252 <b>2'35.049</b>							8)	21.681	(116.7)	50.917	40.706	30.058	<b>2'23.362</b>
6) 21.808 (116.0) 51.008 41.169 30.339 <b>2'24.324</b>							9)	21.684	(117.8)	50.677	41.113	30.398	<b>2'23.872</b>
7) 21.848 (117.4) 51.346 40.859 30.222 <b>2'24.275</b>							<b>7 POSSUMATO Maurizio</b>						
							POSSUMATO MA R. TWINGO						
<b>3 CASILLO Pietro</b>							1)	52'26.485 (117.7) 55.522 44.137 30.594 <b>2'39.031</b>					
CASILLO PIET R. TWINGO							2)	21.290 (118.6) 54.078 43.514 30.573 <b>2'29.455</b>					
1) 52'23.782 (63.4) 1'14.242 41.450 29.959 <b>2'57.724</b>							3)	21.562 (118.0) 53.459 45.575 30.494 <b>2'31.090</b>					
2) 21.345 (115.3) 53.243 40.692 29.512 <b>2'24.792</b>							4)	21.591 (118.5) 52.700 42.986 30.210 <b>2'27.487</b>					
3) 20.869 (116.9) 50.527 41.431 33.377 <b>2'26.204</b>							5)	21.786 (122.7) 52.498 43.308 30.453 <b>2'28.045</b>					
4) 21.369 (122.0) 50.247 40.915 29.917 <b>2'22.448</b>							6)	21.653 (120.2) 52.575 43.396 30.839 <b>2'28.463</b>					
5) 20.869 (119.5) 50.274 40.294 30.107 <b>2'21.544</b>							7)	21.628 (114.8) 54.688 42.883 30.570 <b>2'29.769</b>					
6) 21.447 (117.8) 50.112 <b>2'22.755</b>							8)	21.666 (119.7) 51.609 42.318 29.898 <b>2'25.491</b>					
7) 21.417 (78.8) 1'09.641 47.090 29.751 <b>2'47.899</b>							<b>8 ASTUTO Fabrizio</b>						
8) 21.215 (118.6) 50.543 46.524 30.013 <b>2'28.295</b>							ASTUTO FABRI R. TWINGO						
<b>4 DERNOVESEK Gasper</b>							1)	52'22.461 (68.3) 1'16.720 44.444 30.828 <b>3'06.161</b>					
DERNOVESEK G R. TWINGO							2)	21.318 (115.3) 53.181 42.475 30.375 <b>2'27.349</b>					
1) 52'31.065 (73.0) 1'09.114 44.680 30.918 <b>2'54.368</b>							3)	21.339 (118.5) 51.742 41.630 30.421 <b>2'25.132</b>					
2) 21.183 (119.1) 52.879 42.703 6'48.968 <b>8'45.733 B</b>							4)	21.546 (118.6) 51.604 41.958 30.353 <b>2'25.461</b>					
3) 26.482 (127.6) 51.302 41.056 29.904 <b>2'28.744</b>							5)	21.378 (120.0) 51.617 41.769 30.575 <b>2'25.339</b>					
4) 21.361 (118.5) 49.818 40.965 29.720 <b>2'21.864</b>							6)	21.432 (120.5) 51.584 41.406 30.012 <b>2'24.434</b>					
5) 21.298 (119.4) 50.082 40.518 29.534 <b>2'21.432</b>							7)	21.035 (113.2) 53.859 41.232 30.732 <b>2'26.858</b>					
6) 21.373 (120.4) 49.648 40.589 29.715 <b>2'21.325</b>							8)	21.541 (115.3) 52.604 41.644 30.693 <b>2'26.482</b>					
<b>5 STAZZI Andrea</b>							<b>9 BENINI Andrea</b>						
STAZZI ANDRE R. TWINGO							BENINI ANDRE R. TWINGO						
1) 52'28.767 (113.8) 54.909 43.362 30.604 <b>2'38.361</b>							1)	52'16.501 (104.4) 59.175 43.096 31.572 <b>2'44.696</b>					

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	22.583	(103.6)	53.980	41.885	30.859	<b>2'29.307</b>							
3)	21.568	(116.3)	51.125	41.390	30.305	<b>2'24.388</b>							
4)	21.585	(104.8)	1'05.129	41.375	30.210	<b>2'38.299</b>							
5)	21.572	(120.1)	1'02.716	41.454	30.327	<b>2'36.069</b>							

---

**10 RUBERTI Riccardo**

RUBERTI RICC R. TWINGO

---

1)	52'16.095	(96.3)	1'01.305	43.425	30.313	<b>2'46.351</b>
2)	22.183	(119.7)	53.127	41.316	29.959	<b>2'26.585</b>
3)	21.067	(119.8)	51.604	41.116	30.077	<b>2'23.864</b>
4)	21.310	(116.8)	51.990	41.193	30.421	<b>2'24.914</b>
5)	21.415	(117.4)	51.974	41.590	38.334	<b>2'33.313</b>
6)	26.446	(118.7)	51.299	40.946	31.384	<b>2'30.075</b>
7)	21.452	(115.4)	52.506	43.635	30.932	<b>2'28.525</b>
8)	21.701	(115.7)	52.366	41.531	30.417	<b>2'26.015</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 10.09.17 ORE 08:30 - 20'

FILA <b>5</b>	<b>8</b> ASTUTO F. R. TWINGO 2'24.434	<b>10°</b> <b>7</b> POSSUMATO M. R. TWINGO 2'25.491
FILA <b>4</b>	<b>5</b> STAZZI A. R. TWINGO 2'24.141	<b>8°</b> <b>9</b> BENINI A. R. TWINGO 2'24.388
FILA <b>3</b>	<b>2</b> CASILLO A. R. TWINGO 2'23.385	<b>6°</b> <b>10</b> RUBERTI R. R. TWINGO 2'23.864
FILA <b>2</b>	<b>1</b> TARTABINI P. R. TWINGO 2'21.817	<b>4°</b> <b>6</b> CARMINATI D. R. TWINGO 2'23.362
FILA <b>1</b>	<b>4</b> DERNOVESEK G. R. TWINGO 2'21.325	<b>2°</b> <b>3</b> CASILLO P. R. TWINGO 2'21.544

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ENTRY CUP**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	4	<b>DERNOVESEK G.</b>		DERNOVESEK G	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'31.127</b>	<b>83.616 Km/h</b>	114.8	2'35.351	4
2	3	<b>CASILLO P.</b>		CASILLO PIET	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'31.846</b>	0.719	116.0	2'36.978	2
3	2	<b>CASILLO A.</b>		CASILLO ANTO	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'32.567</b>	1.440	122.4	2'39.363	3
4	6	<b>CARMINATI D.</b>		CARMINATI DA	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'33.411</b>	2.284	123.7	2'39.315	2
5	9	<b>BENINI A.</b>		BENINI ANDRE	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'34.358</b>	3.231	122.2	2'41.626	5
6	1	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PA	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'35.110</b>	3.983	122.0	2'40.680	2
7	10	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'36.065</b>	4.938	121.7	2'44.121	5
8	7	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MA	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>20'36.966</b>	5.839	125.0	2'42.976	6
9	8	<b>ASTUTO F.</b>		ASTUTO FABRI	R. TWINGO			<b>7</b>	<b>21'41.876</b>	1'10.749	112.5	2'54.812	3
10	5	<b>STAZZI A.</b>		STAZZI ANDRE	R. TWINGO			<b>6</b>	<b>21'35.654</b>	1 GIRO	116.8	2'42.272	4

GIRO VELOCE 4° DERNOVESEK Gasper 2'35.351 94.663Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( 8:28)

ORA FINE ( 8:49)





**GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
ENTRY CUP**



**CONTAGIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7
1.	4	2	4	4	4	4	4	4
2.	3	4	3	2	3	3	3	3
3.	1	3	2	3	2	2	2	2
4.	6	7	6	6	6	6	6	6
5.	2	6	1	9	9	9	9	9
6.	10	9	9	1	1	1	1	1
7.	5	1	7	7	10	10	10	10
8.	9	10	5	10	5	5	7	7
9.	8	5	10	5	7	7	8	8
10.	7	8	8	8	8	8	5	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ENTRY CUP**



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	<b>DERNOVESEK G.</b>		DERNOVESEK GASPER	R. TWINGO			<b>2'35.351</b>		4/7	94.663	113.0
2	3	<b>CASILLO P.</b>		CASILLO PIETRO	R. TWINGO			<b>2'36.978</b>	1.627	2/7	93.681	
3	6	<b>CARMINATI D.</b>		CARMINATI DANIELE	R. TWINGO			<b>2'39.315</b>	3.964	2/7	92.307	117.6
4	2	<b>CASILLO A.</b>		CASILLO ANTONELLO	R. TWINGO			<b>2'39.363</b>	4.012	3/7	92.279	120.2
5	1	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	R. TWINGO			<b>2'40.680</b>	5.329	2/7	91.523	118.0
6	9	<b>BENINI A.</b>		BENINI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'41.626</b>	6.275	5/7	90.987	115.0
7	5	<b>STAZZI A.</b>		STAZZI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'42.272</b>	6.921	4/6	90.625	114.4
8	7	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MAURIZIO	R. TWINGO			<b>2'42.976</b>	7.625	6/7	90.234	117.4
9	10	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	R. TWINGO			<b>2'44.121</b>	8.770	5/7	89.604	113.7
10	8	<b>ASTUTO F.</b>		ASTUTO FABRIZIO	R. TWINGO			<b>2'54.812</b>	19.461	3/7	84.124	109.2

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO ( 8:28)

ORA FINE ( 8:49)



## ANALISI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 TARTABINI Paolo</b>							2)	21.688	(113.7)	58.109	54.397	33.578	<b>2'47.772</b>
TARTABINI PA R. TWINGO							3)	22.063	(112.0)	1'10.281	48.661	32.644	<b>2'53.649</b>
1)							4)	22.057	(114.4)	57.553	50.384	32.278	<b>2'42.272</b>
2)							5)	21.747	(113.4)	57.624	50.694	32.930	<b>2'42.995</b>
3)							6)	4'42.451	(109.2)	1'09.936	56.353	37.327	<b>7'26.067</b>
4)													
5)													
6)													
7)													
<b>2 CASILLO Antonello</b>							<b>6 CARMINATI Daniele</b>						
CASILLO ANTO R. TWINGO							CARMINATI DA R. TWINGO						
1)							1)	30.261	(113.9)	1'02.326	48.336	33.041	<b>2'53.964</b>
2)							2)	21.878	(117.6)	56.441	48.028	32.968	<b>2'39.315</b>
3)							3)	21.941	(114.8)	57.157	49.863	32.721	<b>2'41.682</b>
4)							4)	21.871	(115.5)	1'04.745	48.888	32.124	<b>2'47.628</b>
5)							5)	21.964	(122.6)	57.043	55.207	32.719	<b>2'46.933</b>
6)							6)	22.101	(123.7)	57.457	49.267	36.464	<b>2'45.289</b>
7)							7)	25.290	(55.1)	1'33.825	1'04.864	54.621	<b>3'58.600</b>
<b>3 CASILLO Pietro</b>							<b>7 POSSUMATO Maurizio</b>						
CASILLO PIET R. TWINGO							POSSUMATO MA R. TWINGO						
1)							1)	30.724	(125.0)	57.369	49.109	33.132	<b>2'50.334</b>
2)							2)	22.429	(118.5)	57.106	1'05.527	33.258	<b>2'58.320</b>
3)							3)	22.386	(116.4)	58.541	51.827	33.505	<b>2'46.259</b>
4)							4)	22.611	(120.9)	58.196	59.348	32.811	<b>2'52.966</b>
5)							5)	21.944	(118.5)	59.673	53.399	36.789	<b>2'51.805</b>
6)							6)	19.552	(117.4)	59.344	50.329	33.751	<b>2'42.976</b>
7)							7)	25.020	(95.3)	1'10.169	1'05.734	53.383	<b>3'34.306</b>
<b>4 DERNOVESEK Gasper</b>							<b>8 ASTUTO Fabrizio</b>						
DERNOVESEK G R. TWINGO							ASTUTO FABRI R. TWINGO						
1)							1)	31.482	(112.5)	1'01.350	1'13.859	37.193	<b>3'23.884</b>
2)							2)	24.272	(108.8)	1'02.495	53.071	36.882	<b>2'56.720</b>
3)							3)	23.964	(109.2)	1'01.989	53.389	35.470	<b>2'54.812</b>
4)							4)	24.092	(111.8)	1'04.757	59.023	36.078	<b>3'03.950</b>
5)							5)	24.500	(109.4)	1'05.070	54.042	36.333	<b>2'59.945</b>
6)							6)	25.781	(96.6)	1'11.338	56.761	37.382	<b>3'11.262</b>
7)							7)	29.109	(102.0)	1'08.057	56.954	37.183	<b>3'11.303</b>
<b>5 STAZZI Andrea</b>							<b>9 BENINI Andrea</b>						
STAZZI ANDRE R. TWINGO							BENINI ANDRE R. TWINGO						
1)							1)	30.034	(120.8)	1'04.229	48.081	33.795	<b>2'56.139</b>
2)							2)	21.810	(122.2)	55.730	55.104	33.569	<b>2'46.213</b>
3)							3)	22.205	(117.4)	58.877	50.826	34.189	<b>2'46.097</b>
4)							4)	22.591	(117.3)	58.079	48.598	33.277	<b>2'42.545</b>
5)							5)	22.119	(115.0)	57.185	49.311	33.011	<b>2'41.626</b>
6)							6)	21.962	(118.5)	56.468	49.922	34.782	<b>2'43.134</b>
7)													
1)													
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	25.163	(55.4)	1'33.849	1'04.991	54.601	<b>3'58.604</b>							

---

**10 RUBERTI Riccardo**

RUBERTI RICC R. TWINGO

---

1)	29.300	(117.8)	1'06.636	52.635	33.066	<b>3'01.637</b>
2)	22.154	(121.7)	57.944	54.928	34.737	<b>2'49.763</b>
3)	22.581	(115.3)	59.546	49.777	34.217	<b>2'46.121</b>
4)	22.281	(115.4)	58.961	52.450	33.707	<b>2'47.399</b>
5)	22.270	(113.7)	59.019	49.883	32.949	<b>2'44.121</b>
6)	22.498	(113.7)	57.946	57.489	34.764	<b>2'52.697</b>
7)	25.186	(94.3)	1'09.866	1'05.317	53.958	<b>3'34.327</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 10.09.17 ORE 18:15 - 20'

FILA 5	9° 8 ASTUTO F. R. TWINGO	10° 5 STAZZI A. R. TWINGO
FILA 4	7° 3 CASILLO P. R. TWINGO	8° 4 DERNOVESEK G. R. TWINGO
FILA 3	5° 6 CARMINATI D. R. TWINGO	6° 2 CASILLO A. R. TWINGO
FILA 2	3° 1 TARTABINI P. R. TWINGO	4° 9 BENINI A. R. TWINGO
FILA 1	1° 7 POSSUMATO M. R. TWINGO	2° 10 RUBERTI R. R. TWINGO

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	2	<b>CASILLO A.</b>		CASILLO ANTO	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>21'37.550</b>	<b>102.003 Km/h</b>	129.3	2'22.075	3
2	9	<b>BENINI A.</b>		BENINI ANDRE	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>21'38.606</b>	1.056	131.7	2'21.830	5
3	3	<b>CASILLO P.</b>		CASILLO PIET	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>21'39.889</b>	2.339	126.4	2'22.426	6
4	10	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>21'40.210</b>	2.660	130.7	2'22.125	3
5	4	<b>DERNOVESEK G.</b>		DERNOVESEK G	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>21'52.689</b>	15.139	126.5	2'21.835	3
6	5	<b>STAZZI A.</b>		STAZZI ANDRE	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>22'02.297</b>	24.747	131.3	2'23.327	8
7	8	<b>ASTUTO F.</b>		ASTUTO FABRI	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>22'02.324</b>	24.774	127.7	2'24.366	8
8	1	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PA	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>22'02.684</b>	25.134	130.9	2'23.884	8
9	7	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MA	R. TWINGO			<b>9</b>	<b>22'14.561</b>	37.011	127.1	2'25.818	5

NON CLASSIFICATI

NP 6 **CARMINATI D.** CARMINATI DA R. TWINGO

GIRO VELOCE	5° BENINI Andrea	2'21.830 103.687Km/h
-------------	------------------	----------------------

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 97%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (18:39)

ORA FINE (19:02)



**GRUPPO PERONI RACE  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
ENTRY CUP**



**CONTAGIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	7	10	3	4	4	4	4	4	4	2
2.	10	9	4	3	3	3	3	9	9	9
3.	1	4	10	10	10	10	9	3	3	3
4.	9	3	2	2	2	9	10	10	2	10
5.	6	2	9	9	9	2	2	2	10	4
6.	2	1	1	5	1	8	8	8	8	5
7.	3	5	5	1	8	1	1	1	5	8
8.	4	7	7	8	5	5	5	5	1	1
9.	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7
10.	5									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**ENTRY CUP**



**GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>BENINI A.</b>		BENINI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'21.830</b>		5/9	103.687	130.2
2	4	<b>DERNOVESEK G.</b>		DERNOVESEK GASPER	R. TWINGO			<b>2'21.835</b>	0.005	3/9	103.683	122.2
3	2	<b>CASILLO A.</b>		CASILLO ANTONELLO	R. TWINGO			<b>2'22.075</b>	0.245	3/9	103.508	124.9
4	10	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	R. TWINGO			<b>2'22.125</b>	0.295	3/9	103.472	122.4
5	3	<b>CASILLO P.</b>		CASILLO PIETRO	R. TWINGO			<b>2'22.426</b>	0.596	6/9	103.253	123.6
6	5	<b>STAZZI A.</b>		STAZZI ANDREA	R. TWINGO			<b>2'23.327</b>	1.497	8/9	102.604	124.6
7	1	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	R. TWINGO			<b>2'23.884</b>	2.054	8/9	102.207	130.9
8	8	<b>ASTUTO F.</b>		ASTUTO FABRIZIO	R. TWINGO			<b>2'24.366</b>	2.536	8/9	101.866	125.9
9	7	<b>POSSUMATO M.</b>		POSSUMATO MAURIZIO	R. TWINGO			<b>2'25.818</b>	3.988	5/9	100.851	126.4

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 97%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:39)

ORA FINE (19:02)





**ANALISI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>1 TARTABINI Paolo</b>							7)	21.224	(120.6)	51.251	40.348	29.702	<b>2'22.525</b>
TARTABINI PA R. TWINGO							8)	21.825	(121.2)	51.245	40.382	29.783	<b>2'23.235</b>
							9)	21.815	(121.2)	50.373	57.332	30.578	<b>2'40.098</b>
<b>2 CASILLO Antonello</b>													
CASILLO ANTO R. TWINGO													
1)	27.260	(128.8)	53.529	43.700	31.131	<b>2'35.620</b>							
2)	21.646	(126.2)	52.470	42.772	31.516	<b>2'28.404</b>							
3)	21.912	(124.0)	53.580	42.584	30.136	<b>2'28.212</b>							
4)	21.328	(130.9)	51.334	42.352	30.925	<b>2'25.939</b>							
5)	21.841	(128.6)	51.359	43.474	30.207	<b>2'26.881</b>							
6)	21.299	(127.9)	50.805	41.712	30.255	<b>2'24.071</b>							
7)	22.216	(130.9)	50.275	42.057	30.265	<b>2'24.813</b>							
8)	22.138	(130.9)	50.008	42.171	29.567	<b>2'23.884</b>							
9)	21.042	(127.3)	51.419	42.848	29.551	<b>2'24.860</b>							
<b>3 CASILLO Pietro</b>													
CASILLO PIET R. TWINGO													
1)	27.504	(123.6)	53.283	42.219	29.550	<b>2'32.556</b>							
2)	21.499	(122.2)	52.403	41.920	29.216	<b>2'25.038</b>							
3)	20.922	(124.9)	51.067	41.020	29.066	<b>2'22.075</b>							
4)	20.668	(124.7)	51.520	42.017	29.152	<b>2'23.357</b>							
5)	21.017	(128.2)	50.310	42.157	29.401	<b>2'22.885</b>							
6)	20.974	(122.3)	50.814	41.487	29.780	<b>2'23.055</b>							
7)	21.143	(127.0)	49.774	43.330	29.207	<b>2'23.454</b>							
8)	20.948	(129.3)	49.957	42.068	29.255	<b>2'22.228</b>							
9)	21.048	(123.0)	50.241	41.942	29.671	<b>2'22.902</b>							
<b>4 DERNOVESEK Gasper</b>													
DERNOVESEK G R. TWINGO													
1)	27.808	(121.7)	51.710	42.476	30.036	<b>2'32.030</b>							
2)	21.838	(123.3)	51.675	40.904	29.424	<b>2'23.841</b>							
3)	21.640	(122.2)	50.322	40.235	29.638	<b>2'21.835</b>							
4)	21.833	(121.3)	51.591	40.621	29.748	<b>2'23.793</b>							
5)	21.969	(126.5)	50.083	41.239	29.642	<b>2'22.933</b>							
6)	21.760	(125.8)	50.218	40.728	29.693	<b>2'22.399</b>							
<b>5 STAZZI Andrea</b>													
STAZZI ANDRE R. TWINGO													
							7)	21.224	(120.6)	51.251	40.348	29.702	<b>2'22.525</b>
							8)	21.825	(121.2)	51.245	40.382	29.783	<b>2'23.235</b>
							9)	21.815	(121.2)	50.373	57.332	30.578	<b>2'40.098</b>
<b>7 POSSUMATO Maurizio</b>													
POSSUMATO MA R. TWINGO													
1)	28.438	(122.2)	54.738	43.804	29.880	<b>2'36.860</b>							
2)	21.056	(124.1)	53.783	43.547	30.280	<b>2'28.666</b>							
3)	21.463	(124.7)	53.139	45.315	30.736	<b>2'30.653</b>							
4)	21.518	(125.9)	52.679	42.855	30.333	<b>2'27.385</b>							
5)	21.709	(126.4)	51.941	42.325	29.843	<b>2'25.818</b>							
6)	21.845	(122.6)	52.496	42.661	30.133	<b>2'27.135</b>							
7)	21.820	(126.4)	51.859	42.199	29.941	<b>2'25.819</b>							
8)	21.846	(127.1)	51.411	42.542	30.135	<b>2'25.934</b>							
9)	21.791	(127.0)	51.657	42.625	30.218	<b>2'26.291</b>							
<b>8 ASTUTO Fabrizio</b>													
ASTUTO FABRI R. TWINGO													
1)	29.673	(118.7)	55.209	43.649	30.279	<b>2'38.810</b>							
2)	21.717	(121.9)	53.253	42.810	30.317	<b>2'28.097</b>							
3)	21.563	(125.3)	52.194	42.516	29.876	<b>2'26.149</b>							
4)	21.193	(127.6)	51.405	41.883	30.884	<b>2'25.365</b>							
5)	21.792	(125.9)	51.438	41.470	30.004	<b>2'24.704</b>							
6)	21.855	(125.3)	51.668	41.490	29.772	<b>2'24.785</b>							
7)	21.721	(125.0)	51.558	41.769	29.815	<b>2'24.863</b>							
8)	21.683	(125.9)	51.496	41.266	29.921	<b>2'24.366</b>							
9)	21.330	(127.7)	51.592	42.352	29.911	<b>2'25.185</b>							
<b>9 BENINI Andrea</b>													
BENINI ANDRE R. TWINGO													
1)	26.858	(123.4)	52.192	42.652	30.260	<b>2'31.962</b>							
2)	21.702	(127.9)	52.486	42.713	29.957	<b>2'26.858</b>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	21.114	(129.6)	50.426	41.138	29.519	<b>2'22.197</b>							
4)	21.021	(130.1)	49.828	42.576	29.422	<b>2'22.847</b>							
5)	20.916	(130.2)	49.810	41.627	29.477	<b>2'21.830</b>							
6)	20.904	(127.1)	50.529	41.239	29.396	<b>2'22.068</b>							
7)	21.066	(131.0)	50.710	41.416	29.843	<b>2'23.035</b>							
8)	21.379	(129.6)	51.085	41.282	29.696	<b>2'23.442</b>							
9)	21.310	(131.7)	50.378	42.601	30.078	<b>2'24.367</b>							

## 10 RUBERTI Riccardo

RUBERTI RICC R. TWINGO

1)	27.028	(125.0)	51.731	41.869	30.737	<b>2'31.365</b>
2)	22.055	(123.0)	52.243	41.647	29.723	<b>2'25.668</b>
3)	21.370	(122.4)	50.710	40.681	29.364	<b>2'22.125</b>
4)	20.945	(130.7)	51.535	41.565	29.539	<b>2'23.584</b>
5)	21.117	(129.3)	50.076	41.421	29.878	<b>2'22.492</b>
6)	21.247	(125.8)	50.908	41.700	29.779	<b>2'23.634</b>
7)	21.426	(127.1)	50.359	41.834	29.715	<b>2'23.334</b>
8)	20.963	(127.7)	50.398	42.421	29.540	<b>2'23.322</b>
9)	21.181	(125.8)	50.370	42.080	31.055	<b>2'24.686</b>

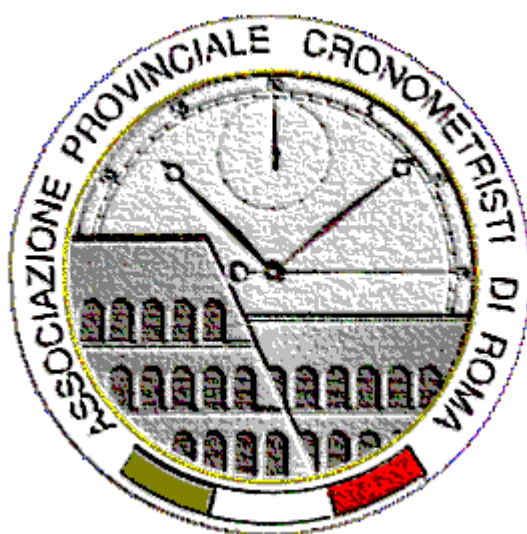
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

# GRUPPO PERONI RACE

## SPEED CHAMPIONSHIP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 08-09-10 SETTEMBRE 2017*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**GRUPPO PERONI RACE**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SPEED CHAMPIONSHIP**



**GIRI VELOCI SESSIONE 2**

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

**ASSOLUTA**

1	88	<b>RANDAZZO P.</b>	RANDAZZO PIERO	LOTUS EXIGE S	SP1	<b>2'08.303</b>		9/9	114.619	223.3
2	70	<b>POZZI M.</b>	POZZI MARCO	CATERHAM R300	SP1	<b>2'18.255</b>	9.952	8/8	106.368	186.9
3	3	<b>D'ANGIOLELLA S.</b>	D'ANGIOLELLA STEFAN	LOTUS EXIGE	SP1	<b>2'20.946</b>	12.643	8/8	104.337	192.6
4	17	<b>DALLAVALLE M.</b>	DALLAVALLE MAX	LOTUS ELISE S	SP3	<b>2'36.835</b>	28.532	6/8	93.767	156.9
5	51	<b>SILVA L.</b>	SILVA LUCA	LOTUS EXIGE S	SP2	<b>2'59.821</b>	51.518	2/7	81.781	140.2
6	9	<b>BONA G.</b>	BONA GLEDIS	LOTUS ELISE 111S	SP3	<b>3'13.389</b>	1'05.086	6/7	76.043	126.4

**SPEED CUP 1**

1	88	<b>RANDAZZO P.</b>	RANDAZZO PIERO	LOTUS EXIGE S	SP1	<b>2'08.303</b>		9/9	114.619	223.3
2	70	<b>POZZI M.</b>	POZZI MARCO	CATERHAM R300	SP1	<b>2'18.255</b>	9.952	8/8	106.368	186.9
3	3	<b>D'ANGIOLELLA S.</b>	D'ANGIOLELLA STEFAN	LOTUS EXIGE	SP1	<b>2'20.946</b>	12.643	8/8	104.337	192.6

**SPEED CUP 2**

1	51	<b>SILVA L.</b>	SILVA LUCA	LOTUS EXIGE S	SP2	<b>2'59.821</b>		2/7	81.781	140.2
---	----	-----------------	------------	---------------	-----	-----------------	--	-----	--------	-------

**SPEED CUP 3**

1	17	<b>DALLAVALLE M.</b>	DALLAVALLE MAX	LOTUS ELISE S	SP3	<b>2'36.835</b>		6/8	93.767	156.9
2	9	<b>BONA G.</b>	BONA GLEDIS	LOTUS ELISE 111S	SP3	<b>3'13.389</b>	36.554	6/7	76.043	126.4

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 89°C Umidità: 20%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (15:23)

ORA FINE (15:46)



**ANALISI TEMPI SESSIONE 2**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 D'ANGIOLELLA Stefano</b>							<b>70 POZZI Marco</b>						
	D'ANGIOLELLA	LOTUS EXIGE	SP1					POZZI MARCO	CATERHAM R30	SP1			
1)	24'40.150	(160.0)	55.971	54.055	34.881	<b>2'53.242</b>	1)	24'21.911	(161.9)	53.650	51.582	35.313	<b>2'48.756</b>
2)	23.875	(175.5)	53.265	49.888	31.851	<b>2'38.879</b>	2)	21.899	(172.4)	55.011	48.849	33.546	<b>2'39.305</b>
3)	21.239	(190.2)	50.685	49.188	31.828	<b>2'32.940</b>	3)	20.568	(184.0)	51.761	47.293	32.063	<b>2'31.685</b>
4)	19.932	(194.0)	50.166	47.841	30.265	<b>2'28.204</b>	4)	19.120	(185.0)	51.842	46.629	30.643	<b>2'28.234</b>
5)	19.569	(193.0)	50.116	48.032	29.993	<b>2'27.710</b>	5)	18.763	(181.5)	51.700	46.236	30.738	<b>2'27.437</b>
6)	18.717	(195.8)	48.609	46.807	29.325	<b>2'23.458</b>	6)	18.334	(185.3)	50.351	45.231	29.414	<b>2'23.330</b>
7)	19.067	(192.3)	47.744	47.626	28.541	<b>2'22.978</b>	7)	17.480	(189.9)	48.421	45.616	27.724	<b>2'19.241</b>
8)	18.310	(192.6)	47.869	46.017	28.750	<b>2'20.946</b>	8)	17.378	(186.9)	48.751	45.326	26.800	<b>2'18.255</b>
<b>9 BONA Gledis</b>							<b>88 RANDAZZO Piero</b>						
	BONA GLEDIS	LOTUS ELISE	SP3					RANDAZZO PIE	LOTUS EXIGE	SP1			
1)	24'26.852	(140.0)	56.576	54.690	43.299	<b>3'02.641</b>	1)	24'28.409	(201.8)	51.425	47.121	30.944	<b>2'34.331</b>
2)	30.385	(128.8)	1'04.188	57.873	42.538	<b>3'14.984</b>	2)	18.963	(213.1)	45.959	46.577	29.321	<b>2'20.820</b>
3)	30.553	(124.4)	1'06.901	57.574	43.084	<b>3'18.112</b>	3)	17.804	(202.2)	47.675	44.054	30.996	<b>2'20.529</b>
4)	29.459	(119.8)	1'07.944	58.497	42.745	<b>3'18.645</b>	4)	17.936	(207.7)	47.041	44.333	29.840	<b>2'19.150</b>
5)	27.836	(114.4)	1'06.369	57.261	42.696	<b>3'14.162</b>	5)	21.341	(174.1)	48.482	43.441	29.541	<b>2'22.805</b>
6)	27.298	(126.4)	1'06.182	57.577	42.332	<b>3'13.389</b>	6)	16.991	(213.5)	44.582	43.981	28.574	<b>2'14.128</b>
7)	27.814	(126.4)	1'06.585	57.468	43.334	<b>3'15.201</b>	7)	16.519	(221.5)	44.146	44.219	27.531	<b>2'12.415</b>
							8)	16.299	(219.2)	43.666	41.791	27.315	<b>2'09.071</b>
							9)	16.223	(223.3)	43.474	41.575	27.031	<b>2'08.303</b>
<b>17 DALLAVALLE Max</b>													
	DALLAVALLE M	LOTUS ELISE	SP3										
1)	24'24.960	(160.2)	53.166	50.857	35.296	<b>2'47.113</b>							
2)	23.088	(152.8)	54.028	49.624	36.262	<b>2'43.002</b>							
3)	24.640	(149.6)	54.595	48.629	35.464	<b>2'43.328</b>							
4)	22.396	(156.2)	55.660	49.426	34.553	<b>2'42.035</b>							
5)	22.510	(155.1)	52.856	48.656	33.720	<b>2'37.742</b>							
6)	21.930	(156.9)	52.230	48.497	34.178	<b>2'36.835</b>							
7)	22.111	(155.5)	52.933	51.513	34.414	<b>2'40.971</b>							
8)	21.654	(150.0)	54.540	50.177	36.489	<b>2'42.860</b>							
<b>51 SILVA Luca</b>													
	SILVA LUCA	LOTUS EXIGE	SP2										
1)	24'48.744	(158.1)	55.708	55.257	39.498	<b>2'57.120</b>							
2)	26.787	(140.2)	1'01.695	54.044	37.295	<b>2'59.821</b>							
3)	26.791	(128.5)	1'04.102	53.376	37.644	<b>3'01.913</b>							
4)	26.256	(136.0)	1'05.154	53.580	37.539	<b>3'02.529</b>							
5)	25.076	(130.9)	1'03.884	1'00.088	38.363	<b>3'07.411</b>							
6)	27.129	(145.7)	1'02.620	56.031	39.446	<b>3'05.226</b>							
7)	27.432	(90.9)	1'05.861	54.662	37.178	<b>3'05.133</b>							



# GRUPPO PERONI RACE AUTODROMO "P. TARUFFI" SPEED CHAMPIONSHIP



## GIRI VELOCI SESSIONE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	-------	------	---------	-------	-----

### ASSOLUTA

1	70	<b>POZZI M.</b>		POZZI MARCO	CATERHAM R300	SP1		<b>1'49.975</b>		10/10	133.721	212.6
2	3	<b>D'ANGIOLELLA S.</b>		D'ANGIOLELLA STEFAN	LOTUS EXIGE	SP1		<b>1'53.412</b>	3.437	8/10	129.668	200.6
3	5	<b>TORTOLONE U.</b>		TORTOLONE UMBERTO	CATERHAM R500	SP1		<b>1'55.669</b>	5.694	10/10	127.138	
4	88	<b>RANDAZZO P.</b>		RANDAZZO PIERO	LOTUS EXIGE S	SP1		<b>1'57.971</b>	7.996	3/4	124.657	228.6
5	17	<b>DALLAVALLE M.</b>		DALLAVALLE MAX	LOTUS ELISE S	SP3		<b>2'07.367</b>	17.392	9/9	115.461	165.4
6	51	<b>SILVA L.</b>		SILVA LUCA	LOTUS EXIGE S	SP2		<b>2'21.914</b>	31.939	8/8	103.626	168.6
7	9	<b>BONA G.</b>		BONA GLEDIS	LOTUS ELISE 111S	SP3		<b>2'36.053</b>	46.078	6/6	94.237	156.4

### SPEED CUP 1

1	70	<b>POZZI M.</b>		POZZI MARCO	CATERHAM R300	SP1		<b>1'49.975</b>		10/10	133.721	212.6
2	3	<b>D'ANGIOLELLA S.</b>		D'ANGIOLELLA STEFAN	LOTUS EXIGE	SP1		<b>1'53.412</b>	3.437	8/10	129.668	200.6
3	5	<b>TORTOLONE U.</b>		TORTOLONE UMBERTO	CATERHAM R500	SP1		<b>1'55.669</b>	5.694	10/10	127.138	
4	88	<b>RANDAZZO P.</b>		RANDAZZO PIERO	LOTUS EXIGE S	SP1		<b>1'57.971</b>	7.996	3/4	124.657	228.6

### SPEED CUP 2

1	51	<b>SILVA L.</b>		SILVA LUCA	LOTUS EXIGE S	SP2		<b>2'21.914</b>		8/8	103.626	168.6
---	----	-----------------	--	------------	---------------	-----	--	-----------------	--	-----	---------	-------

### SPEED CUP 3

1	17	<b>DALLAVALLE M.</b>		DALLAVALLE MAX	LOTUS ELISE S	SP3		<b>2'07.367</b>		9/9	115.461	165.4
2	9	<b>BONA G.</b>		BONA GLEDIS	LOTUS ELISE 111S	SP3		<b>2'36.053</b>	28.686	6/6	94.237	156.4

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CARDINALI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 91%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (17:24)

ORA FINE (17:47)



**ANALISI TEMPI SESSIONE 3**

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>3 D'ANGIOLELLA Stefano</b>							8)	18.406	(162.6)	44.436	38.750	27.311	<b>2'08.903</b>
D'ANGIOLELLA LOTUS EXIGE SP1							9)	18.168	(165.4)	43.966	38.011	27.222	<b>2'07.367</b>
1)	25'45.930	(179.6)	49.424	41.350	27.381	<b>2'21.292</b>	<b>51 SILVA Luca</b>						
2)	17.514	(197.3)	45.880	39.873	26.618	<b>2'09.885</b>	SILVA LUCA LOTUS EXIGE SP2						
3)	16.928	(199.9)	42.687	38.365	26.105	<b>2'04.085</b>	1)	25'40.815	(129.3)	1'01.302	50.530	35.642	<b>2'57.322</b>
4)	16.609	(204.5)	41.712	37.696	25.120	<b>2'01.137</b>	2)	23.127	(145.3)	56.108	47.435	33.180	<b>2'39.850</b>
5)	15.837	(202.9)	40.166	35.682	25.317	<b>1'57.002</b>	3)	21.609	(169.1)	55.176	47.840	33.733	<b>2'38.358</b>
6)	15.657	(202.5)	38.936	35.994	24.734	<b>1'55.321</b>	4)	22.315	(156.4)	53.659	46.062	31.585	<b>2'33.621</b>
7)	15.510	(201.0)	38.767	34.750	24.779	<b>1'53.806</b>	5)	21.345	(171.5)	51.456	44.735	32.060	<b>2'29.596</b>
8)	15.249	(200.6)	38.749	35.001	24.413	<b>1'53.412</b>	6)	21.330	(131.7)	51.545	43.535	31.602	<b>2'28.012</b>
9)	15.288	(201.8)	39.222	37.746	26.447	<b>1'58.703</b>	7)	20.590	(172.7)	50.577	45.227	31.214	<b>2'27.608</b>
10)	15.262	(204.9)	38.735	34.115	31.325	<b>1'59.437</b>	8)	19.787	(168.6)	49.748	41.728	30.651	<b>2'21.914</b>
<b>5 TORTOLONE Umberto</b>							<b>70 POZZI Marco</b>						
TORTOLONE UM CATERHAM R50 SP1							POZZI MARCO CATERHAM R30 SP1						
1)						<b>2'28.722</b>	1)	25'25.442	(162.4)	49.095	44.016	28.926	<b>2'28.705</b>
2)						<b>2'25.373</b>	2)	17.145	(196.9)	44.868	41.130	25.879	<b>2'09.022</b>
3)						<b>2'13.482</b>	3)	16.251	(199.1)	43.218	38.978	25.047	<b>2'03.494</b>
4)						<b>2'10.326</b>	4)	15.968	(204.5)	41.899	37.082	24.534	<b>1'59.483</b>
5)						<b>2'07.697</b>	5)	15.520	(204.1)	40.146	36.637	24.044	<b>1'56.347</b>
6)						<b>2'02.830</b>	6)	15.276	(206.1)	39.804	35.934	24.006	<b>1'55.020</b>
7)						<b>2'00.788</b>	7)	15.245	(207.7)	39.201	35.924	23.603	<b>1'53.973</b>
8)						<b>1'59.232</b>	8)	15.499	(209.3)	38.521	35.394	23.566	<b>1'52.980</b>
9)						<b>1'59.317</b>	9)	15.110	(209.7)	38.620	34.626	23.355	<b>1'51.711</b>
10)						<b>1'55.669</b>	10)	14.995	(212.6)	37.768	34.059	23.153	<b>1'49.975</b>
<b>9 BONA Gledis</b>							<b>88 RANDAZZO Piero</b>						
BONA GLEDIS LOTUS ELISE SP3							RANDAZZO PIE LOTUS EXIGE SP1						
1)	25'48.848	(136.4)	1'05.295	54.237	38.374	<b>3'08.971</b>	1)	25'53.133	(211.0)	48.059	40.773	26.419	<b>2'19.039</b>
2)	27.513	(136.6)	1'00.899	50.628	38.121	<b>2'57.161</b>	2)	15.423	(223.3)	42.392	39.476	25.995	<b>2'03.286</b>
3)	26.287	(135.9)	1'01.547	51.284	36.386	<b>2'55.504</b>	3)	15.289	(228.6)	39.520	37.612	25.550	<b>1'57.971</b>
4)	24.292	(142.4)	58.166	47.073	35.591	<b>2'45.122</b>	4)	14.958	(228.6)	39.435	36.924	27.126	<b>1'58.443</b>
5)	23.489	(152.2)	56.607	46.291	34.729	<b>2'41.116</b>	<b>17 DALLAVALLE Max</b>						
6)	21.989	(156.4)	54.043	45.502	34.519	<b>2'36.053</b>	DALLAVALLE M LOTUS ELISE SP3						
1)	26'04.343	(152.4)	51.822	47.261	31.132	<b>2'38.719</b>	1)	26'04.343	(152.4)	51.822	47.261	31.132	<b>2'38.719</b>
2)	20.613	(156.4)	50.325	44.109	30.933	<b>2'25.980</b>	2)	20.613	(156.4)	50.325	44.109	30.933	<b>2'25.980</b>
3)	20.477	(161.4)	48.004	43.202	30.137	<b>2'21.820</b>	3)	20.477	(161.4)	48.004	43.202	30.137	<b>2'21.820</b>
4)	19.716	(162.4)	46.836	40.923	29.211	<b>2'16.686</b>	4)	19.716	(162.4)	46.836	40.923	29.211	<b>2'16.686</b>
5)	19.321	(162.9)	45.738	40.127	29.488	<b>2'14.674</b>	5)	19.321	(162.9)	45.738	40.127	29.488	<b>2'14.674</b>
6)	18.920	(162.4)	45.209	39.640	28.011	<b>2'11.780</b>	6)	18.920	(162.4)	45.209	39.640	28.011	<b>2'11.780</b>
7)	18.632	(163.4)	44.311	38.704	27.826	<b>2'09.473</b>	7)	18.632	(163.4)	44.311	38.704	27.826	<b>2'09.473</b>